



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



PROCEDURA TELEMATICA APERTA IN TRE LOTTI PER LA FORNITURA DI N. 9 AUTOBUS E DI EVENTUALI ULTERIORI N. 4 AUTOBUS OGGETTO DI OPZIONE D'ACQUISTO AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E PER IL RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE PREVISTO PER TUTTI I LOTTI, COME SEGUE PER LOTTO:

- **LOTTO N. 1: FORNITURA** di n. 4 Autobus elettrici plug in, da mt 10,30 a mt 11,79, classe I, cat. M3, finanziata per intero con risorse a valere sul P.N.R.R. Sogg. Attuatore Comune di Asti p.iva 00072360050; MISSIONE: "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2" - COMPONENTE: C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi - INVESTIMENTO: Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1) - CIG N. 9888335030 - CUP N. G30J22000000001 - Con Servizio di Manutenzione FULL SERVICE degli autobus per 12 anni.

- **LOTTO N. 2: FORNITURA** di n. 4 Autobus elettrici plug in, e di eventuali ulteriori n. 2 autobus oggetto di opzione d'acquisto, da mt 8,60 a mt 10,29, classe I, cat. M3, finanziata per intero con risorse a valere sul P.N.R.R. Sogg. Attuatore Comune di Asti p.iva 00072360050; MISSIONE: "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2" - COMPONENTE: C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi - INVESTIMENTO: Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1) - CIG N. 9888525CF7 - CUP N. G30J22000000001 - Con Servizio di Manutenzione FULL SERVICE degli autobus per 12 anni.

**COMMISSIONE GIUDICATRICE EX ART. 77 D.LGS. 50/2016 E S.M.I.
VERBALE N. 1-CG del 16/10/2023 di seduta riservata**

Addì 16 del mese di **Ottobre** dell'anno **2023** alle ore **10:00** circa in Asti, Loc. Rilate n. 72, presso l'ufficio del Deposito Officina TPL di Asti Servizi Pubblici S.p.A. (di seguito A.S.P. s.p.a. o Stazione Appaltante) è presente la Commissione Giudicatrice (di seguito solo "Commissione"), nominata con determina a firma dell'Amministratore Delegato prot. ASP s.p.a. n. 17429 del 06/10/2023, e composta dai signori:

- MARCELLO PAROLA, quale Membro Effettivo interno e Presidente della Commissione, con funzioni verbalizzanti delle operazioni;
- CLAUDIO BORTOLATO, quale Membro Effettivo interno della Commissione;
- MINUTOLA STEFANO, quale Membro Effettivo interno della Commissione.

Il Presidente della Commissione dà atto preliminarmente che:

- come risulta dalla determina n. 17915 del 13/10/2023 a firma congiunta dell'Amministratore Delegato della S.A., Dott. Giuseppe Cagliero e del R.U.P., Ing. Marco Spriano, sono stati ammessi alla "seconda fase di procedura" i Concorrenti:
 - per il Lotto n. 1:

1) DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. (già EVOBUS ITALIA S.p.A.) - CF/P.Iva n. 04259210153/ IT00873310361;

- per il Lotto n. 2:

2) IVECO ORECCHIA S.p.A. - CF/P.Iva n. 09961880011

La seduta odierna è stata convocata allo scopo di valutare l'Offerta Tecnica presentata dai Concorrenti ai fini dell'assegnazione dei relativi punteggi previsti dall'Allegato A "Scheda dei punteggi", per il rispettivo lotto di gara, ai sensi di quanto previsto dal punto 16 del Disciplinare di gara e dall'allegato al Disciplinare di gara "Criterio, elementi tecnici di valutazione e metodo di aggiudicazione".

I Membri della Commissione determinano quindi di procedere all'esame del contenuto della Busta "B - OFFERTA TECNICA" relativa al **Lotto n. 1** del Concorrente **DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.**

Esaminando la compilazione della "Scheda dei punteggi" All. B1, emerge che il Concorrente ha dichiarato:

- a) il possesso dell'elemento tecnico di cui alle voci nn. 1, 2, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25;
- b) il mancato possesso dell'elemento tecnico di cui alla voce n. 19;
- c) l'indicazione del valore di n. 73 posti totali (richiesto non inferiori a 65) per l'elemento tecnico n. 5;
- d) l'indicazione del valore di 75% SOH capacità residua delle batterie a fine vita (richiesto inferiore a 80%) per l'elemento tecnico n. 8;
- e) l'indicazione dei valori di cui ai nn. 26, 27, 28, rispettivamente di mm 9018, 9018, 1900;
- f) l'indicazione del consumo energetico di 83,8 kWh/100km secondo ciclo SORT2 per l'elemento tecnico n. 29.

Esaminando la compilazione della "Scheda 9 - DNSH" All. C, atteso che le voci di cui ai numeri 1, 2, 3, 4 e 10 non sono applicabili per i veicoli elettrici, emerge che il Concorrente ha dichiarato riguardo le "Verifiche e controlli da condurre per garantire il principio DNSH"

- esito positivo per i punti 5, 7, 9 (produzione di idonea documentazione per la comprova dell'elemento di controllo);
- la non applicabilità in merito al possesso della documentazione di cui alle voci nn. 6 e 8;
- riguardo il punto 11 che l'eventuale verifica sarà effettuata dall'Amministrazione in caso di eventuale rottamazione del veicolo.

Si dà atto che la Relazione tecnica si compone del certificato di omologazione europea del veicolo e di n. 36 allegati descrittivi utili ad una miglior comprensione dell'offerta, tra cui sono compresi:

- la dichiarazione di attestazione del livello di emissioni sonore del veicolo (par. 4.2);
- la dichiarazione di attestazione del livello delle vibrazioni del veicolo (par. 4.3);
- il certificato rilasciato da ente terzo indipendente accreditato sul consumo dichiarato secondo ciclo SORT (ma relativo al bus da 12 m - par. 4.4).

La Commissione determina quindi di procedere all'esame del contenuto della Busta "B - OFFERTA TECNICA" relativa al **Lotto n. 2** del Concorrente **IVECO ORECCHIA S.p.A.**

Esaminando la compilazione della "Scheda dei punteggi" All. B, emerge che il Concorrente ha dichiarato:

- a) il possesso dell'elemento tecnico di cui alle voci nn. 1, 2, 4, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 24;
- b) il mancato possesso dell'elemento tecnico di cui alle voci n. 7, 11, 16, 22, 23, 25;
- c) l'indicazione del valore di n.54 posti totali (richiesto non inferiori a 50) per l'elemento tecnico n. 5;
- d) l'indicazione del valore di 78% SOH capacità residua delle batterie a fine vita (richiesto inferiore a 80%) per l'elemento tecnico n. 8;

- e) l'indicazione dei valori di cui ai nn. 26, 27, 28, rispettivamente di mm 4179, 2868, 1600, tuttavia non sono stati forniti i figurini previsti dal capitolato (punto 3.4.8., pertanto non verranno assegnati i punti relativi);
- f) l'indicazione del consumo energetico di 64,46kWh/100km secondo ciclo SORT2 per l'elemento tecnico n. 29.

Esaminando la compilazione della "Scheda 9 - DNSH" All. C, atteso che le voci di cui ai numeri 1, 2, 3, 4 e 10 non sono applicabili per i veicoli elettrici, emerge che il Concorrente ha dichiarato riguardo le "Verifiche e controlli da condurre per garantire il principio DNSH"

- esito positivo per i punti 5 e 7 (produzione di idonea documentazione per la comprova dell'elemento di controllo);
- la non applicabilità in merito al possesso della documentazione di cui alle voci nn. 6, 8 e 9;
- esito positivo riguardo il punto 11 e che l'eventuale verifica sarà effettuata dall'Amministrazione in caso di eventuale rottamazione del veicolo

Si dà atto che la Relazione tecnica si compone del certificato di omologazione europea del veicolo e di n. 49 allegati descrittivi utili ad una miglior comprensione dell'offerta, tra cui sono compresi:

- i documenti relativi alle misurazione del livello di emissioni acustiche del veicolo (par. 4.2);
- i documenti relativi alle misurazioni del livello delle vibrazioni del veicolo (par. 4.3);
- le verifiche sui consumi secondo i cicli SORT (par. 4.4) effettuate da ente terzo indipendente accreditato.

La Commissione decide quindi di determinare la data e l'orario delle verifiche da effettuare con il "veicolo di prova" messo a disposizione dal Concorrente per il relativo iter procedurale, secondo il seguente calendario:

- DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. - LOTTO 1: da lunedì 23/10 a mercoledì 25/10

La Commissione determina quindi di inviare a mezzo PEC nota di convocazione al Concorrente, indicando il calendario delle prove e ricordando le modalità fissate dal par. n. 16 del Disciplinare di Gara per la messa a disposizione del veicolo nel periodo stabilito presso il deposito ASP S.p.A. di Località Rilate n.72.

- IVECO ORECCHIA S.p.A. - LOTTO 2: da martedì 24/10 a giovedì 26/10

La Commissione determina quindi di inviare a mezzo PEC nota di convocazione al Concorrente, indicando il calendario delle prove e ricordando le modalità fissate dal par. n. 16 del Disciplinare di Gara per la messa a disposizione del veicolo nel periodo stabilito presso il deposito ASP S.p.A. di Località Rilate n.72.

Alle ore 12:00 circa il Presidente della Commissione dichiara chiusa la seduta e dispone che, per ogni lotto di gara, le Buste "B - OFFERTA TECNICA" del Concorrente siano messe a disposizione dei Membri della Commissione in occasione delle sedute riservate di valutazione.

Letto, approvato e sottoscritto in calce dai Membri della Commissione.
Il presente verbale consta di complessive **n.3 (tre) pagine**, senza alcun allegato.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice
Sig. Marcello Parola

F.to

Il Membro della Commissione Giudicatrice
Sig. Claudio Bortolato

F.to

Il Membro della Commissione Giudicatrice
Sig. Stefano Minutola

F.to



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



PROCEDURA TELEMATICA APERTA IN TRE LOTTI PER LA FORNITURA DI N. 9 AUTOBUS E DI EVENTUALI ULTERIORI N. 4 AUTOBUS OGGETTO DI OPZIONE D'ACQUISTO AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E PER IL RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE PREVISTO PER TUTTI I LOTTI, COME SEGUE PER LOTTO:

- **LOTTO N. 1: FORNITURA** di n. 4 Autobus elettrici plug in, da mt 10,30 a mt 11,79, classe I, cat. M3, finanziata per intero con risorse a valere sul P.N.R.R. Sogg. Attuatore Comune di Asti p.iva 00072360050; **MISSIONE:** "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2" - **COMPONENTE:** C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi - **INVESTIMENTO:** Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1) - CIG N. 9888335030 - CUP N. G30J22000000001 - Con Servizio di Manutenzione FULL SERVICE degli autobus per 12 anni.

- **LOTTO N. 2: FORNITURA** di n. 4 Autobus elettrici plug in, e di eventuali ulteriori n. 2 autobus oggetto di opzione d'acquisto, da mt 8,60 a mt 10,29, classe I, cat. M3, finanziata per intero con risorse a valere sul P.N.R.R. Sogg. Attuatore Comune di Asti p.iva 00072360050; **MISSIONE:** "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2" - **COMPONENTE:** C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi - **INVESTIMENTO:** Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1) - CIG N. 9888525CF7 - CUP N. G30J22000000001 - Con Servizio di Manutenzione FULL SERVICE degli autobus per 12 anni.

**COMMISSIONE GIUDICATRICE EX ART. 77 D.LGS. 50/2016 E S.M.I.
VERBALE N. 2-CG del 25/10/2023 di seduta riservata**

Addì 25 del mese di **Ottobre** dell'anno **2023** alle ore **14:00** circa in Asti, Località Rilate n.72, presso il deposito autobus di Valbella, unità locale di Asti Servizi Pubblici S.p.A. (di seguito A.S.P. s.p.a. o Stazione Appaltante) è presente la Commissione Giudicatrice (di seguito solo "Commissione"), nominata con determina a firma dell'Amministratore Delegato prot. ASP s.p.a. n. 17429 del 06/10/2023, e composta dai signori:

- MARCELLO PAROLA, quale Membro Effettivo interno e Presidente della Commissione, con funzioni verbalizzanti delle operazioni;
- CLAUDIO BORTOLATO, quale Membro Effettivo interno della Commissione;
- MINUTOLA STEFANO, quale Membro Effettivo interno della Commissione.

Il Presidente della Commissione dà atto preliminarmente che:

- come risulta dalla determina n. 17915 del 13/10/2023 a firma congiunta dell'Amministratore Delegato della S.A., Dott. Giuseppe Cagliero e del R.U.P., Ing. Marco Spriano, sono stati ammessi alla "seconda fase di procedura" i Concorrenti:
 - per il Lotto n. 1:
 - 1) DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. (già EVOBUS ITALIA S.p.A.) - CF/P.Iva n. 04259210153/ IT00873310361;
 - per il Lotto n. 2:

2) IVECO ORECCHIA S.p.A. - CF/P.Iva n. 09961880011

- come risulta dal verbale n. 1-CG del 16/10/2023, la Commissione Giudicatrice ha esaminato la documentazione presente nelle Buste "B - OFFERTA TECNICA" di ogni lotto di gara per i Concorrenti ammessi, a seguito del quale ha stilato il calendario delle verifiche da effettuare con il relativo Veicolo di prova offerto, con la precisazione che il Veicolo di prova deve rispettare quanto indicato al par. n.16 del Disciplinare di Gara;
- con nota prot. 18010 del 16/10/2023, inviata via PEC, il Presidente della Commissione Giudicatrice invitava il Concorrente DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. alla messa a disposizione del Veicolo di prova per il periodo compreso tra il 23/10/2023 e il 25/10/2023 (**Lotto 1**);
- con nota prot. 18011 del 16/10/2023, inviata via PEC, il Presidente della Commissione Giudicatrice invitava il Concorrente IVECO ORECCHIA S.p.A. alla messa a disposizione del Veicolo di prova per il periodo compreso tra il 24/10/2023 e il 26/10/2023 (**Lotto 2**);
- la seduta odierna è stata convocata allo scopo di valutare l'Offerta Tecnica presentata dai Concorrenti, ai fini dell'assegnazione dei relativi punteggi previsti dal sub-criterio da 30.1) a 30.10), ai sensi di quanto previsto dal punto 15 del Disciplinare di gara e dal punto 4.2 dell'allegato "*Criterio, elementi tecnici di valutazione e metodo di aggiudicazione*" (verifiche discrezionali QL);
- il Concorrente DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. (**Lotto 1**) **NON** ha provveduto alla consegna del veicolo di prova pertanto non è stato possibile fare le verifiche discrezionali (QL) anzidette;
- il Concorrente IVECO ORECCHIA S.p.A. (**Lotto 2**) ha messo a disposizione regolarmente il veicolo di prova.

Alle ore **14:00** circa, la Commissione inizia le prove del Veicolo relativo al solo LOTTO 2, verificando la corrispondenza delle caratteristiche tecniche dell'autobus di prova con quelle indicate in Offerta Tecnica, in particolare per quanto riguarda: lunghezza, larghezza, numero di assi, tipo di sospensioni, tipo di cambio, tipo di motore (potenza e coppia) e tipo di pianale; si rileva che il veicolo in prova aveva le ante della porta centrale di tipo rototraslanti ed è privo degli impianti "indicatore di linea". Durante le operazioni vengono scattate alcune fotografie del Veicolo, come documento accluso alle verifiche effettuate (**Allegato 1**).

La Commissione prosegue verificando i sistemi di bordo del Veicolo di prova, in particolare la funzionalità dell'impianto di climatizzazione, dell'impianto di aria compressa, dei vani tecnici, della pedana per carrozzella disabili.

Successivamente, la Commissione decide di iniziare le verifiche su strada, affidando la guida del veicolo al Membro della Commissione Sig. Claudio Bortolato.

La Commissione non ha preventivamente scelto il tracciato su cui svolgere le prove, ma in considerazione del profilo di missione richiesto sono state percorse tratte generiche degli itinerari urbani facenti parte del profilo di missione previsto rientrando infine presso il deposito di Loc. Rilate 72.

Alle ore **16.00** circa terminano le prove su strada e statiche e il Presidente della Commissione dichiara chiusa la seduta.

Letto, approvato e sottoscritto in calce dai Membri della Commissione.

Il presente verbale consta di complessive **n.2 (due) pagine** corredate di n. 1 Allegato.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice con funzioni verbalizzanti

Sig. Marcello Parola

F.to (.....)

Il Membro della Commissione Giudicatrice:

Sig. Claudio Bortolato

F.to (.....)

Il Membro della Commissione Giudicatrice:

Sig. Stefano Minutola

F.to (.....)

PROCEDURA TELEMATICA APERTA IN TRE LOTTI PER LA FORNITURA DI N. 9 AUTOBUS E DI EVENTUALI ULTERIORI N. 4 AUTOBUS OGGETTO DI OPZIONE D'ACQUISTO AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E PER IL RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE PREVISTO PER TUTTI I LOTTI, COME SEGUE PER LOTTO:

- LOTTO N. 1: FORNITURA di n. 4 Autobus elettrici plug in, da mt 10,30 a mt 11,79, classe I, cat. M3, finanziata per intero con risorse a valere sul P.N.R.R. Sogg. Attuatore Comune di Asti p.iva 00072360050; MISSIONE: "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2" - COMPONENTE: C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi - INVESTIMENTO: Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1) - CIG N. 988335030 - CUP N. G30J22000000001 - Con Servizio di Manutenzione FULL SERVICE degli autobus per 12 anni.

- LOTTO N. 2: FORNITURA di n. 4 Autobus elettrici plug in, e di eventuali ulteriori n. 2 autobus oggetto di opzione d'acquisto, da mt 8,60 a mt 10,29, classe I, cat. M3, finanziata per intero con risorse a valere sul P.N.R.R. Sogg. Attuatore Comune di Asti p.iva 00072360050; MISSIONE: "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2" - COMPONENTE: C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi - INVESTIMENTO: Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1) - CIG N. 988525CF7 - CUP N. G30J22000000001 - Con Servizio di Manutenzione FULL SERVICE degli autobus per 12 anni.

COMMISSIONE GIUDICATRICE EX ART. 77 D.LGS. 50/2016 E S.M.I.

VERBALE N. 3-CG del 06/11/2023 di seduta riservata

Addì 06 del mese di Novembre dell'anno 2023 alle ore 14:00 circa in Asti, Via Artom 12, presso il Movicentro, unità locale di Asti Servizi Pubblici S.p.A. (di seguito A.S.P. s.p.a. o Stazione Appaltante) è presente la Commissione Giudicatrice (di seguito solo "Commissione"), nominata con determina a firma dell'Amministratore Delegato prot. ASP s.p.a. n. 17429 del 06/10/2023, e composta dai signori:

- MARCELLO PAROLA, quale Membro Effettivo interno e Presidente della Commissione, con funzioni verbalizzanti delle operazioni;
- CLAUDIO BORTOLATO, quale Membro Effettivo interno della Commissione;
- MINUTOLA STEFANO, quale Membro Effettivo interno della Commissione.

Il Presidente della Commissione dà atto preliminarmente che:

- come risulta dalla determina n. 17915 del 13/10/2023 a firma congiunta dell'Amministratore Delegato della S.A., Dott. Giuseppe Cagliero e del R.U.P., Ing. Marco Spriano, sono stati ammessi alla "seconda fase di procedura" i Concorrenti:
 - per il Lotto n. 1:
 - 1) DAMIER BUSES ITALIA S.p.A. (già EVOBUS ITALIA S.p.A.) - CF/P.Iva n. 04259210153/ IT00873310361;
 - per il Lotto n. 2:

- 2) IVECO ORECCCHIA S.p.A. - CF/P.Iva n. 09961880011
come risulta dal verbale n. 1-CG del 16/10/2023, la Commissione Giudicatrice ha esaminato la documentazione presente nelle Buste "B - OFFERTA TECNICA" di ogni lotto di gara per i Concorrenti ammessi, a seguito del quale ha stilato il calendario delle verifiche da effettuare con il relativo Veicolo di prova offerto, con la precisazione che il Veicolo di prova deve rispettare quanto indicato al par. n.16 del Disciplinare di Gara;
- come risulta dal verbale n. 2-CG del 25/10/2023 il Concorrente DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. (Lotto 1) NON ha consegnato il veicolo di prova;
 - il Concorrente IVECO ORECCCHIA S.p.A. (Lotto 2) ha messo a disposizione come previsto il veicolo di prova;
 - ai sensi di quanto disposto dal par. 15 del Disciplinare, per ogni iter di gara, sono previsti, per l'Offerta Tecnica, un punteggio massimo di 70 punti ed una soglia minima di sbarramento di 30 punti su 70 al di sotto della quale il Concorrente viene escluso dal lotto di gara per il quale concorre;
 - questa Commissione è chiamata ad assegnare, per entrambi i lotti di gara, un punteggio per ogni elemento tecnico, sulla base di quanto dichiarato dal Concorrente nell'Allegato A "Scheda dei punteggi" in base al metodo di calcolo preventivamente determinato per ognuno degli elementi tecnici di valutazione, ai sensi di quanto previsto dal Disciplinare di gara;
 - con verbale n. 2-CG del 25/10/2023, la Commissione ha proceduto alla valutazione del Veicolo di prova messo a disposizione dal Concorrente IVECO ORECCCHIA S.p.A., assegnando i relativi punteggi ai sub-criteri tecnici da 30.1) a 30.10);
 - la seduta odierna è stata convocata allo scopo di attribuire, per ogni lotto di gara, il punteggio complessivo della relativa Offerta Tecnica.

Con rimando ai prospetti di calcolo che si allegano al presente verbale, la Commissione procede pertanto all'assegnazione dei seguenti punteggi, relativi all'Offerta Tecnica del Lotto 1.

LOTTO n. 1 - CIG 9883335030

Concorrente	P.IVA	Punteggio Offerta Tecnica
DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.	IT00873310361	55 punti

Il Concorrente partecipante al Lotto 1 raggiunge e supera la soglia minima di 30 punti fissata dal paragrafo 15 del Disciplinare di gara, pertanto la Commissione procede ad ammetterlo alla successiva fase di procedura.

Con analogo rimando ai prospetti di calcolo che si allegano al presente verbale, la Commissione procede pertanto all'assegnazione dei seguenti punteggi, relativi all'Offerta Tecnica del Lotto 2.

LOTTO n. 2 - CIG 9888525CF7

Concorrente	P.IVA	Punteggio Offerta Tecnica
IVECO ORECCCHIA S.p.A.	IT09961880011	43 punti

Il Concorrente partecipante al Lotto 2 raggiunge e supera la soglia minima di 30 punti fissata dal paragrafo 15 del Disciplinare di gara, pertanto la Commissione procede ad ammetterlo alla successiva fase di procedura.

Alle ore 17:15 circa il Presidente della Commissione dichiara chiusa la seduta e aggiorna i lavori della Commissione alla prossima fase di procedura relativa alla seduta pubblica di apertura delle Offerte Economiche.

Letto, approvato e sottoscritto in calce dai Membri della Commissione.

Il presente verbale consta di complessive n. 3 (tre) pagine, con i seguenti allegati.

- prospetti di valutazione dei sub-criteri da 30.1) a 30.10) da parte di ogni Membro della Commissione, validi per il solo Lotto 2, comprensivi del prospetto di calcolo

della media provvisoria e dell'assegnazione del punteggio definitivo, per complessive n.5 pagine;

- prospetto di assegnazione del punteggio definitivo dell'Offerta Tecnica del Lotto 1 relativo al Concorrente DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. di n.1 pagina, a firma di ogni Membro della Commissione;
- prospetto di assegnazione del punteggio definitivo dell'Offerta Tecnica del Lotto 2 relativo al Concorrente IVECO ORECOCHIA S.p.A. di n.1 pagina, a firma di ogni Membro della Commissione;

Il Presidente della Commissione Giudicatrice con funzioni *verbalizzanti*

Sig. Marcello Parola F.to *M. P.*

Il Membro della Commissione Giudicatrice: *Parola*

Sig. Claudio Bortolato F.to *Parola*

Il Membro della Commissione Giudicatrice: *Parola*

Sig. Stefano Minutola F.to *Parola*

		Membro Comm.	Membro Comm.	Membro Comm.	Commissione
					MEDIA PROVVISORIA
30.1)	Esame esterno del veicolo (sigillature vetri, scocca, ecc)	0,60	0,90	0,70	0,73
30.2)	Esame del telaio e della carrozzeria	1,00	0,90	0,90	0,93
30.3)	Esame del sottocassa	0,90	0,90	0,90	0,90
30.4)	Esame del comparto passeggeri	0,80	0,80	0,70	0,77
30.5)	Esame del posto guida	0,80	0,90	0,90	0,87
30.6)	Esame dell'impiantistica	0,60	0,80	0,90	0,77
30.7)	Comfort di marcia	0,90	0,80	0,90	0,90
30.8)	Guidabilità	0,90	0,80	0,90	0,87
30.9)	Sicurezza attiva	0,70	0,70	0,70	0,70
30.10)	Sicurezza passiva	0,70	0,70	0,70	0,70

I MEMBRI DELLA COMMISSIONE

Marcello PAROLA ☒Claudio BORTOLATO ☒Stefano MINUTOLA ☒

		MEDIA PROVVISORIA PIÙ ALTA TRA I CONCORRENTI	MEDIA PROVVISORIA CONCORRENTE L'ESIMO V_{pi}	COEFFICIENTI DEFINITIVI RIPARAMETRATI CONCORRENTE L'ESIMO V_{di}	PUNTEGGIO MASSIMO ALLA SINGOLA VOCE DI VALUTAZIONE W_i	PUNTEGGIO DEFINITIVO DEL CONCORRENTE L'ESIMO $W_i \times V_{di}$
30.1)	Esame esterno del veicolo (sigillature vetri, scocca, ecc)	0,73	0,73	1,00	1	1,00
30.2)	Esame del telaio e della carrozzeria	0,93	0,93	1,00	1	1,00
30.3)	Esame del sottocassa	0,90	0,90	1,00	1	1,00
30.4)	Esame del comparto passeggeri	0,77	0,77	1,00	1	1,00
30.5)	Esame del posto guida	0,87	0,87	1,00	1	1,00
30.6)	Esame dell'impiantistica	0,77	0,77	1,00	1	1,00
30.7)	Comfort di marcia	0,90	0,90	1,00	1	1,00
30.8)	Guidabilità	0,87	0,87	1,00	1	1,00
30.9)	Sicurezza attiva	0,70	0,70	1,00	1	1,00
30.10)	Sicurezza passiva	0,70	0,70	1,00	1	1,00
TOTALE:						10,00

I MEMBRI DELLA COMMISSIONE

Marcello PAROLA

Claudio BORTOLATO

Stefano MINUTOLA

N.	VALUTAZIONE	DESCRIZIONE	Punteggio massimo attribuibile per l'elemento tecnico	ELEMENTO TECNICO DEL CONCORRENTE IN ESAME	VALORE MIGLIORE TRA I CONCORRENTI (dove richiesto)	PUNTEGGIO ASSEGNATO DALLA COMMISSIONE AL CONCORRENTE
1)	OMOLOGAZIONE VEICOLO	Veicolo omologato (secondo normative UNECE R107.6 o a.m.i., UNECE R106.2 o a.m.i.) in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'Accordo sugli Appalti Pubblici già in essere all'atto della presentazione dell'offerta e Certificato test batterie secondo la UN 38.3	2	No riscontro	-	0
2)	PORTE PASSEGGERI	Presenza di porta centrale doppia di tipo scorrevole esterno "sliding"	2	SI	-	2
4)	PORTE PASSEGGERI	Schema CAN BUS che permette di utilizzare l'altra aria nel caso in cui una risultasse guasta.	1	No riscontro	-	0
5)	POSTI TOTALI	N. posti totali del bus (non inferiori a 65) conteggiati escluso il conducente, senza considerare eventuali sedute a "strapiunto" e nella configurazione con disabili a bordo	5	SI	-	5
6)	PROPULSORE	Presenza di motori ruota di tipo asincrono trifase, potenza minima complessiva 180 kW, controllati ciascuno da inverter dedicato	2	SI	-	2
7)	PROPULSORE	Possibilità di recupero del calore prodotto dal liquido di raffreddamento del motore dei motori da riutilizzare all'interno della cabina passeggeri	3	SI	-	3
8)	SISTEMA DI ACCUMULO	Capacità residua delle batterie a fine vita con valore minore di 80% (SOH < 80%). Fornire documentazione tecnica relativa alla garanzia del sistema di accumulo	5	75%	75%	5
9)	SISTEMA DI ACCUMULO	Presenza di gruppi di batterie modulare, parzializzabili in caso di necessità, che prevede la disconnessione di ciascun gruppo di batterie	2	SI	-	2
10)	SISTEMA DI ACCUMULO	Upgrade futuro di batterie più prestazionali compatibili con il bus offerto	2	SI	-	2
11)	IMPIANTO FRENANTE	Possibilità di frenatura elettrica anche con batteria carica al 100%.	1	SI	-	1
12)	SOSPENSIONI	Presenza di un sistema di controllo elettronico delle curve di smorzamento degli ammortizzatori al fine di ridurre gli angoli di beccheggio e rollio dell'autobus (sospensioni elettroniche intelligenti).	4	SI	-	4
13)	IMPIANTO ELETTRICO/ILLUMINAZIONE	Presenza di impianto di luci interne ed esterne full-led (si intendono per luci esterne: di posizione, freccia, anabbaglianti, abbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retromarcia, di arresto, di targa e di ingombro)	1	SI	-	1
14)	PNEUMATICI	Presenza di un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici integrato nel CAN BUS del veicolo e non mediante dispositivo aggiuntivo	1	SI	-	1
15)	IMPIANTO DI PREVENZIONE INCENDI	Presenza di un sistema di prevenzione incendi che indichi a cruscotto o direttamente a display l'andamento anormale della temperatura e/o delle sue grandezze indotte (corrente e tensione) degli inverter e batterie di trazione, ovvero tutti i sistemi ad alto voltaggio.	2	SI	-	2
16)	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	Presenza di una centralina di comando che permetta regolazione di temperatura separata tra cabina guida e comparto passeggeri	2	SI	-	2
17)	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	Presenza di condotti dedicati esclusivamente al passaggio del flusso di aria condizionata	2	SI	-	2
18)	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	Climatizzatore sempre attivo in tutte le condizioni climatiche, con variazione automatica della potenza al fine di minimizzare l'assorbimento energetico (temperatura interna del bus regolata in funzione del Δ temperatura interna/esterna)	2	SI	-	2
19)	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	Utilizzo di refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150.	2	NO	-	0
20)	CARROZZERIA: Trattamento anticorrosione integrale attraverso catodi anodi ad immersione	Presenza di trattamento anticorrosivo integrale dell'intera struttura e della carrozzeria attraverso catodi anodi ad immersione	1	SI	-	1
21)	CARROZZERIA: Resistenza al ribaltamento	Struttura veicolo resistente in caso di ribaltamento ai sensi del regolamento ECE R66.02. In caso di corrispondenza dovrà essere fornita idonea certificazione	2	SI	-	2
22)	CARROZZERIA: Resistenza agli urti frontali	Struttura dotata di sistema per l'assorbimento degli urti frontali ai sensi del regolamento UNECE R29	2	SI	-	2
23)	SISTEMI DI SICUREZZA	Presenza di un sistema di avviso anticollisione che avverta il conducente del rischio di collisione con pedoni, ciclisti o veicoli presenti nell'area frontale e laterale, destra e sinistra (monitoraggio angolo cieco) del veicolo.	1	SI	-	1
24)	SISTEMI DI SICUREZZA	Presenza di un sistema di visione perimetrale a 360° con monitor dedicato su cruscotto.	2	SI	-	2
25)	ALTRE DOTAZIONI	Specchio interno per visione corridoio a regolazione elettrica	1	SI	-	1
26)	MANOVRABILITA'	Raggio minimo di volta in curva a 90° [mm]	2	SI	-	2
27)	MANOVRABILITA'	Raggio minimo di volta in curva a 180° [mm]	2	SI	-	2
28)	MANOVRABILITA'	Superamento veicolo fermo [mm]	1	SI	-	1
29)	CONSUMO ENERGETICO (CICLO DI RIFERIMENTO E-SORT 2)	Valore consumo energetico (ciclo di riferimento E-SORT 2) dichiarato	5	83,8	83,8	5
SUB-TOTALE OFFERTA TECNICA (da 1 a 29)			60			55,00
30.1)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame esterno del veicolo (sigillature vetri, scocca, ecc)	1	n.v.	0,00	n.v.
30.2)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame del telaio e della carrozzeria	1	n.v.	0,00	n.v.
30.3)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame del sottocassa	1	n.v.	0,00	n.v.
30.4)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame del comparto passeggeri	1	n.v.	0,00	n.v.
30.5)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame del posto guida	1	n.v.	0,00	n.v.
30.6)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame dell'impiantistica	1	n.v.	0,00	n.v.
30.7)	PROVA VEICOLO: DINAMICA	Confort di marcia	1	n.v.	0,00	n.v.
30.8)	PROVA VEICOLO: DINAMICA	Gidabilità	1	n.v.	0,00	n.v.
30.9)	PROVA VEICOLO: DINAMICA	Sicurezza attiva	1	n.v.	0,00	n.v.
30.10)	PROVA VEICOLO: DINAMICA	Sicurezza passiva	1	n.v.	0,00	n.v.
SUB-TOTALE OFFERTA TECNICA (da 30.1 a 30.10)			10			0,00
TOTALE OFFERTA TECNICA (da 1 a 30.10)			70			55,00

I MEMBRI DELLA COMMISSIONE

Marcello PAROLA

Claudio BORTOLATO

Stefano MINUTOLA

N.	VALUTAZIONE	DESCRIZIONE	Punteggio massimo attribuibile per l'elemento tecnico	ELEMENTO TECNICO DEL CONCORRENTE IN ESAME	VALORE MIGLIORE TRA I CONCORRENTI (addeve richiesto)	PUNTEGGIO ASSEGNATO DALLA COMMISSIONE AL CONCORRENTE
1)	OMOLOGAZIONE VEICOLO	Veicolo omologato (secondo normative UNECE R107.8 o s.m.l., UNECE R100.2 o s.m.l.) in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'Accordo sugli Appalti Pubblici già in essere all'atto della presentazione dell'offerta e Certificato test batterie secondo la UNV 38.3	2	No riscontro	-	0
2)	PORTE PASSEGGERI	Presenza di porta centrale doppia di tipo scorrevole esterno "sliding"	2	SI	-	2
4)	FORTE PASSEGGERI	Schema CAN BUS che permette di utilizzare l'altra anta nel caso in cui una risultasse guasta.	1	No riscontro	-	0
5)	POSTI TOTALI	Nr. posti totali del bus (non inferiori a 55) conteggiati escluso il conducente, senza considerare eventuali sedili a "strapiuntino" e nella configurazione con disabili a bordo	6	SI	-	6
7)	PROPULSORE	Possibilità di recupero del calore prodotto dal liquido di raffreddamento del motore/del motori da riutilizzare all'interno della cabina passeggeri	3	NO	-	0
8)	SISTEMA DI ACCUMULO	Capacità residua delle batterie a fine vita con valore minore di 80% (SOH < 80%). Fornire documentazione tecnica relativa alla garanzia del sistema di accumulo	5	78%	78%	5
9)	SISTEMA DI ACCUMULO	Presenza di gruppi di batterie modulare, paralizzabili in caso di necessità, che preveda la disconnessione di ciascun gruppo di batterie	2	SI	-	2
10)	SISTEMA DI ACCUMULO	Upgrade futuro di batterie più prestazionali compatibili con il bus offerto	2	SI	-	2
11)	IMPIANTO FRENANTE	Possibilità di frenatura elettrica anche con batterie cariche al 100%.	1	NO	-	0
12)	SOSPENSIONI	Presenza di un sistema di controllo elettronico delle curve di ammortizzatori al fine di ridurre gli angoli di beccheggio e rollio dell'autobus (sospensioni elettroniche intelligenti).	4	No riscontro	-	0
13)	IMPIANTO ELETTRICO/ILLUMINAZIONE	Presenza di impianto di luci interne ed esterne full-led (si intendono per luci esterne: di posizione, frecce, anabbaglianti, abbaglianti, fendinebbia, retromiebbia, rotonmarcia, di arresto, di targa e di ingombro)	1	SI	-	1
14)	PNEUMATICI	Presenza di un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici integrato nel CAN BUS del veicolo e non mediante dispositivo aggiuntivo	1	SI	-	1
15)	IMPIANTO DI PREVENZIONE INCENDI	Presenza di un sistema di prevenzione incendi che indichi a conducente o direttamente a display l'andamento anormale della temperatura e/o della sua grandezza indotta (corrente e tensione) degli inverter e batterie di trazione, ovvero tutti i sistemi ad alto voltaggio.	2	SI	-	2
16)	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	Presenza di una centralina di comando che permetta regolazione di temperatura separata tra cabina guida e comparto passeggeri	2	NO	-	0
17)	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	Presenza di condotti dedicati esclusivamente al passaggio del flusso di aria condizionata	2	SI	-	2
18)	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	Climatizzatore sempre attivo in tutte le condizioni climatiche, con valazione automatica della potenza al fine di minimizzare l'assorbimento energetico (temperatura interna del bus regolata in funzione del Δ temperatura interna/esterna)	2	No riscontro	-	0
19)	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	Utilizzo di refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150.	2	No riscontro	-	0
20)	CARROZZERIA: Trattamento anticorrosivo integrale attraverso catodi ad immersione	Presenza di trattamento anticorrosivo integrale dell'intera struttura e della carrozzeria attraverso catodi ad immersione	1	SI	-	1
21)	CARROZZERIA: Resistenza al ribaltamento	Struttura veicolo resistente in caso di ribaltamento ai sensi del regolamento ECE R66.02. In caso di corrispondenza dovrà essere fornita idonea certificazione	2	SI	-	2
22)	CARROZZERIA: Resistenza agli urti frontali	Struttura dotata di sistema per l'assorbimento degli urti frontali ai sensi del regolamento UNECE R29	2	NO	-	0
23)	SISTEMI DI SICUREZZA	Presenza di un sistema di avviso anticollisione che avverta il conducente del rischio di collisione con pedoni, ciclisti o veicoli presenti nell'area frontale e laterale, destra e sinistra (monitoraggio angolo cieco) del veicolo.	1	NO	-	0
24)	SISTEMI DI SICUREZZA	Presenza di un sistema di visione perimetrale a 360° con monitor dedicato su cruscotto.	2	SI	-	2
25)	ALTRE DOTAZIONI	Specchio interno per visione corridoio a regolazione elettrica	1	NO	-	0
26)	MANOVRABILITA'	Raggio minimo di volta in curva a 90° [mm]	2	No riscontro	-	0
27)	MANOVRABILITA'	Raggio minimo di volta in curva a 180° [mm]	2	No riscontro	-	0
28)	MANOVRABILITA'	Superamento veicolo fermo [mm]	2	No riscontro	-	0
29)	CONSUMO ENERGETICO (CICLO DI RIFERIMENTO E-SORT 2)	Valore consumo energetico (ciclo di riferimento E-SORT 2) kWh/kWh	5	64,46	64,46	5
SUB-TOTALE OFFERTA TECNICA (da 1 a 29)			60			33,00
30.1)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame esterno del veicolo (sigillature vetri, scocca, ecc)	1	1,00	0,00	1,00
30.2)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame del telaio e della carrozzeria	1	1,00	0,00	1,00
30.3)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame del sottoscassa	1	1,00	0,00	1,00
30.4)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame del comparto passeggeri	1	1,00	0,00	1,00
30.5)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame del posto guida	1	1,00	0,00	1,00
30.6)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame dell'impiantistica	1	1,00	0,00	1,00
30.7)	PROVA VEICOLO: DINAMICA	Comfort di marcia	1	1,00	0,00	1,00
30.8)	PROVA VEICOLO: DINAMICA	Guidabilità	1	1,00	0,00	1,00
30.9)	PROVA VEICOLO: DINAMICA	Sicurezza attiva	1	1,00	0,00	1,00
30.10)	PROVA VEICOLO: DINAMICA	Sicurezza passiva	1	1,00	0,00	1,00
SUB-TOTALE OFFERTA TECNICA (da 30.1 a 30.10)			10			10,00
TOTALE OFFERTA TECNICA (da 1 a 30.10)			70			43,00

I MEMBRI DELLA COMMISSIONE

Marcello PAROLA

Claudio BORTOLATO

Stefano MINUTOLA

Affidamento n. 4/2023

PROCEDURA TELEMATICA APERTA IN TRE LOTTI

PER LA FORNITURA DI N. 9 AUTOBUS E DI EVENTUALI ULTERIORI N. 4 AUTOBUS OGGETTO DI OPZIONE D'ACQUISTO AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E PER IL RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE *FULL SERVICE* PREVISTO PER TUTTI I LOTTI, così' suddivisi:

LOTTO 1



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Fornitura di n. 4 Autobus elettrici plug in, da mt 10,30 a mt 11,79, classe I, cat. M3
Finanziata per intero con risorse a valere sul P.N.R.R. Sogg. Attuatore Comune di Asti p.iva 00072360050

MISSIONE: "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2"

COMPONENTE: C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi

INVESTIMENTO: Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1)

CIG N. 9888335030 - CUP N. G30J22000000001

VERBALE DI SEDUTA PUBBLICA n. 3-P/2023

LOTTO n. 1

Addì VENTUNO del mese di NOVEMBRE dell'anno DUEMILAVENTITRE alle ore 9,05 circa in Asti, C.so Don Minzoni n. 86, in una sala sita al piano primo della sede legale di Asti Servizi Pubblici s.p.a. (di seguito "A.S.P. s.p.a." o "Stazione Appaltante") si è riunita in seduta pubblica di gara la Commissione Giudicatrice nominata con Determina n.17429 del 06/10/2023.

Assistitono alla seduta il RUP ing. Marco Spriano, dirigente Asp s.p.a., e la d.ssa Marica Calabrò, dipendente ASP s.p.a.

Si dà atto che è già stato attivato il collegamento da remoto attraverso l'applicativo WEBEX e che è collegato il sig. Andrea Codecasa per DAIMLER BUSES ITALIA SpA, come da Atto di Delega assunto al prot. ASP n. 20528/2023, il quale, interpellato, dichiara di non rilevare problemi alcuni di connessione ai fini della partecipazione alla seduta.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice, Marcello Carlo Parola, dichiara quindi aperta la seduta, chiedendo al RUP di accedere con le proprie credenziali sulla Piattaforma telematica in uso nella sezione dedicata alla Gara.

Richiamata quindi la documentazione di gara, il Presidente ricorda innanzitutto quanto segue:

- come risulta da verbale di seduta del 10/10/2023 e successiva determina a firma dell'Amministratore Delegato prot. 17915 del 13/10/2023, per il Lotto 1 è stato ammesso alla fase successiva c.d. "Seconda Fase di Procedura", di cui al par. 15 del Disciplinare di Gara, il concorrente DAIMLER BUSES ITALIA s.p.a., con sede legale in Sorbara di Bomporto (MO), c.a.p. 41030, v/a P. Togliatti n. 7/11, codice Fiscale/Partita IVA 04259210153 / IT00873310361, unico operatore economico ad aver presentato offerta; nella stessa seduta si è proceduto all'apertura delle Offerte Tecniche prodotte dal Concorrente ammesso;

- ai sensi del par. 15 del Disciplinare di gara, per ogni Lotto, il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 d.lgs 50/2016; è prevista una soglia di sbarramento per le

WAS

offerte tecniche pari a 30 punti, pena l'esclusione; è previsto venga espressa un'Offerta economica al ribasso sia sul prezzo a base di offerta per la fornitura, sia sul prezzo a base di offerta per il servizio di manutenzione *full service*.

Il Presidente di Commissione comunica quindi che:

- nel corso delle sedute riservate tenutesi nei giorni 16/10/2023, 25/10/2023 e 06/11/2023 la Commissione Giudicatrice ha proceduto all'analisi e valutazione delle offerte tecniche presentate; dato atto che non è stato fornito in visione il Veicolo di Prova richiesto, ha assegnato i punteggi all'Offerta Tecnica del Concorrente Daimler Buses Italia s.p.a., in conformità a quanto previsto nella legge di gara e specificamente nell'Allegato al Disciplinare di Gara denominato "Criterio, elementi tecnici di valutazione e metodo di aggiudicazione" e nella relativa "Scheda Punteggi";

- la data e l'ora della presente seduta pubblica sono state portate a conoscenza del Concorrente a mezzo di Avviso prot. ASP n. 10472/2023 trasmesso al Concorrente ammesso a mezzo di comunicazione telematica attraverso la Piattaforma Telematica e altresì pubblicato sul profilo del committente e sulla Piattaforma Telematica.

Premesso quanto sopra, il Presidente di Commissione dà innanzitutto lettura del punteggio assegnato dalla Commissione Giudicatrice alle Offerte Tecniche dell'unico operatore in gara, Daimler Buses Italia s.p.a. che ha conseguito punti 55.

Si procede quindi a registrare a sistema della Piattaforma Traspare il punteggio assegnato per l'Offerta Tecnica e di conseguenza all'apertura dell'Offerta Economica.

Rinvenuto a sistema un documento elettronico in formato ".zip" che consta di un unico file, si procede alla sua apertura e quindi alla lettura dell'Offerta, che risulta redatta sul modulo messo a disposizione della Stazione Appaltante, firmata digitalmente dal Legale rappresentante e dal procuratore speciale già identificati nella documentazione amministrativa, e completa dei previsti contenuti; essa espone:

- un prezzo offerto per la Fornitura di 4 Autobus in diminuzione rispetto all'importo a base di offerta di € 2.340.000,00 pari ad € 2.160.000,00 al netto dell'iva di legge;

- un prezzo offerto per il Servizio di manutenzione *full service* in diminuzione rispetto all'importo a base di offerta di € 475.200,00 pari ad € 443.520,00, al netto dell'iva di legge;

a fronte del quale la Commissione Giudicatrice, assegna al Concorrente Daimler Buses Italia s.p.a. il punteggio per l'Offerta economica pari a punti:

- per il prezzo offerto per la fornitura (P1): punti 23;

- per il prezzo offerto per la fornitura (P2): punti 7.

Per quanto sopra, la Commissione procede a definire la graduatoria finale di merito per il Lotto n. 1 come di seguito:

Posiz	Concorrente	P.iva	Off. Tecnica	Off. Economica	Totale
1	Daimler Buses Italia s.p.a.	04259210153	55	30	85

Dato atto che risultando ammesso un solo operatore economico non ricorrono i presupposti per la verifica dell'anomalia di cui all'art. 97, comma 3, d.lgs 50/2016, né si ravvisano elementi specifici ed evidenti che lascino ritenere sospetta di anomalia l'offerta, la Commissione Giudicatrice procede a formulare proposta di aggiudicazione nei confronti del Concorrente risultato primo in graduatoria e perciò:

per LOTTO n. 1 - CIG N. 9888335030

Concorrente	P.iva	Prezzo complessivo di aggiudicazione al netto dell'iva
Daimler Buses Italia s.p.a.	04259210153	€ 2.160.000,00 per la Fornitura di 4 Autobus € 446.520,00 (= € 443.520,00 + € 3.000 o.s.i.) per servizio di manutenzione Full Service

Terminate le operazioni della seduta, chiesto al sig. Codecasa se intende mettere a verbale osservazioni sulle operazioni di gara e non essendoci nessuna richiesta in tal senso, alle ore 9,25 circa il Presidente della Commissione Giudicatrice dichiara chiusa la seduta di gara, saluta i presenti e disconnette il collegamento WEBEX.

Del che si è redatto il presente verbale che letto, confermato, approvato e sottoscritto digitalmente, consta di complessive n. 3 pagine, e non presenta documenti allegati.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice sig. Marcello Carlo Parola

Il Commissario sig. Claudio Bortolato

Il Commissario sig. Stefano Minutola

Affidamento n. 4/2023

PROCEDURA TELEMATICA APERTA IN TRE LOTTI

PER LA FORNITURA DI N. 9 AUTOBUS E DI EVENTUALI ULTERIORI N. 4 AUTOBUS OGGETTO DI OPZIONE D'ACQUISTO AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E PER IL RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE *FULL SERVICE* PREVISTO PER TUTTI I LOTTI, così suddivisi:

LOTTO 2



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Fornitura di n. 4 Autobus elettrici, e di eventuali ulteriori n. 2 Autobus oggetto di Opzione d'Acquisto, plug in, da mt 8,60 a mt 10,29, classe I, cat. M3
Finanziata per intero con risorse a valere sul P.N.R.R. Sogg. Attuatore Comune di Asti p.iva 00072360050

MISSIONE: "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2"

COMPONENTE: C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi

INVESTIMENTO: Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1)

CIG N. 9888525CF7 - CUP N. G30J22000000001

VERBALE DI SEDUTA PUBBLICA n. 3-P/2023

LOTTO n. 2

Addì VENTUNO del mese di NOVEMBRE dell'anno DUEMILAVENTITRE alle ore 9,45 circa in Asti, C.so Don Minzoni n. 86, in una sala sita al piano primo della sede legale di Asti Servizi Pubblici s.p.a. (di seguito "A.S.P. s.p.a." o "Stazione Appaltante") si è riunita in seduta pubblica di gara la Commissione Giudicatrice nominata con Determina n.17429 del 06/10/2023.

Assistono alla seduta il RUP Ing. Marco Spriano, dirigente Asp s.p.a., e la d.ssa Marica Calabrò, dipendente ASP s.p.a.

Si dà atto che nessuno ha chiesto di partecipare alla seduta odierna.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice, Marcello Carlo Parola, dichiara quindi aperta la seduta, chiedendo al RUP di accedere con le proprie credenziali sulla Piattaforma telematica in uso nella sezione dedicata alla Gara.

Richiamata quindi la documentazione di gara, il Presidente di Commissione ricorda innanzitutto quanto segue:

- come risulta da verbale di seduta del 10/10/2023 e successiva determina a firma dell'Amministratore Delegato prot. 17915 del 13/10/2023, per il Lotto 2 è stato ammesso alla fase successiva c.d. "Seconda Fase di Procedura", di cui al par. 15 del Disciplinare di Gara, il concorrente IVECO ORECCHIA s.p.a., con sede legale in Moncalieri (TO), strada Vivero 26, codice Fiscale/Partita IVA 09961880011, unico operatore economico ad aver presentato offerta; nella stessa seduta si è proceduto all'apertura delle Offerte Tecniche prodotte dal Concorrente ammesso;

- ai sensi del par. 15 del Disciplinare di gara, per ogni Lotto, il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 d.lgs 50/2016; è prevista una soglia di sbarramento per le offerte tecniche pari a 30 punti, pena l'esclusione; è previsto venga espressa un'Offerta economica al ribasso sia sul prezzo a base di offerta per la fornitura, sia sul prezzo a base di offerta per il servizio di manutenzione *full service*.

Il Presidente di Commissione comunica quindi che:

- nel corso delle sedute riservate tenutesi nei giorni 16/10/2023, 25/10/2023 e 06/11/2023 la Commissione Giudicatrice ha proceduto all'analisi delle offerte tecniche presentate; dato atto è stato visionato il Veicolo di Prova richiesto al Concorrente, ha assegnato i punteggi all'Offerta Tecnica del Concorrente Iveco Orecchia s.p.a. in

conformità a quanto previsto nella legge di gara, e specificamente nell'Allegato al Disciplinare di Gara denominato "Criterio, elementi tecnici di valutazione e metodo di aggiudicazione" e nella relativa "Scheda Punteggi";
-la data e l'ora della presente seduta pubblica sono state portate a conoscenza del Concorrente con Avviso prot. ASP n. 20469/2023 trasmesso al Concorrente a mezzo di comunicazione telematica attraverso la Piattaforma Telematica e altresì pubblicato sul profilo del committente e sulla Piattaforma Telematica.

Premesso quanto sopra, il Presidente di Commissione dà innanzitutto lettura del punteggio assegnato dalla Commissione Giudicatrice alle Offerte Tecniche dell'unico operatore in gara, che ha conseguito punti 43.

Si procede quindi a registrare a sistema della Piattaforma Traspare il punteggio assegnato per l'Offerta Tecnica e di conseguenza all'apertura dell'Offerta Economica.

Rinvenuto a sistema un documento elettronico in formato ".zip" che consta di un unico file, si procede alla sua apertura e quindi alla lettura dell'Offerta, che risulta redatta sul modulo messo a disposizione della Stazione Appaltante, firmata digitalmente dal Legale rappresentante e dal procuratore speciale già identificati nella documentazione amministrativa, e completa dei previsti contenuti; essa espone:

- un prezzo offerto per la Fornitura di 4 Autobus in diminuzione rispetto all'importo a base di offerta di € 2.060.000,00 pari ad € 2.059.200,00 al netto dell'iva di legge;

- un prezzo offerto per il Servizio di manutenzione full service in diminuzione rispetto all'importo a base di offerta di € 396.000,00 pari ad € 382.800,00, al netto dell'iva di legge;

a fronte del quale la Commissione Giudicatrice assegna al Concorrente punteggio pari a:

-per il prezzo offerto per la fornitura (P1): punti 23;

-per il prezzo offerto per la fornitura (P2): punti 7.

Per quanto sopra, la Commissione definisce la graduatoria finale di merito per il Lotto n. 2 come di seguito:

Posiz	Concorrente	P.iva	Off. Tecnica	Off. Economica	Totale
1	IVECO ORECCHIA s.p.a.	09961880011	43	30	73

Dato atto che risultando ammesso un solo operatore economico non ricorrono i presupposti per la verifica dell'anomalia di cui all'art. 97, comma 3, d.lgs 50/2016, né si ravvisano elementi specifici ed evidenti che lascino ritenere sospetta di anomalia l'offerta, la Commissione Giudicatrice procede a formulare proposta di aggiudicazione nei confronti del Concorrente risultato primo in graduatoria e perciò:

per LOTTO n. 2 - CIG N. 9888525CF7

Concorrente	P.iva	Prezzo complessivo di aggiudicazione al netto dell'iva
IVECO ORECCHIA s.p.a.	09961880011	€ 2.059.200,00 per la Fornitura di 4 Autobus € 385.800,00 (= € 382.800,00 + € 3.000 o.s.i.) per servizio di manutenzione Full Service

Terminate le operazioni della seduta, alle ore 10,05 circa il Presidente della Commissione Giudicatrice dichiara chiusa la seduta di gara, saluta i presenti e disconnette il collegamento WEBEX.

Del che si è redatto il presente verbale che letto, confermato, approvato e sottoscritto digitalmente, consta di complessive n. 2 pagine, e non presenta documenti allegati.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice sig. Marcello Carlo Parola

Il Commissario sig. Claudio Bortolato

Il Commissario sig. Stefano Minutola