



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



GARA TELEMATICA SUDDIVISA IN DUE LOTTI, DISTINTI E INDIPENDENTI, PER LA FORNITURA DI N. 12 AUTOBUS ELETTRICI, COME SEGUE:

- LOTTO 1: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS FINANZIATI DALL'U.E., NEXTGENERATIONEU (FINANZIATO CON RISORSE A VALERE SUL P.N.R.R.; MISSIONE: "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2" – COMPONENTE: M2C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi – INVESTIMENTO: Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1)) - CUP N. G30J22000000001 - CON SERVIZIO DI MANUTENZIONE *FULL SERVICE* DEGLI AUTOBUS DEL LOTTO 1 PER 12 ANNI.
 - LOTTO 2: FORNITURA DI N. 8 AUTOBUS FINANZIATI CON RISORSE A VALERE SUL P.S.N.M.S. (DPCM DEL 17/04/2019) - CUP N. I30J21000000008 - CON SERVIZIO DI MANUTENZIONE *FULL SERVICE* DEGLI AUTOBUS DEL LOTTO 2 PER 12 ANNI –
- CIG N. 97176667AA (LOTTO 1) - CIG N. 9717727A00 (LOTTO 2) – AFFIDAMENTO 3/2023

COMMISSIONE GIUDICATRICE EX ART. 77 D.LGS. 50/2016 E S.M.I.
VERBALE N. 1-CG del 18/09/2023 di seduta riservata

Addì 18 del mese di settembre dell'anno 2023 alle ore 9:30 circa in Asti, C.so Don Minzoni n. 86, in una sala sita al piano primo della sede legale di Asti Servizi Pubblici S.p.A. (di seguito A.S.P. s.p.a. o Stazione Appaltante) è presente la Commissione Giudicatrice (di seguito solo "Commissione"), nominata con determina a firma dell'Amministratore Delegato prot. ASP s.p.a. n. 11656 del 27/06/2023, e composta dai signori:

- SIMONE TOLLEMETO, quale Membro Effettivo interno e Presidente della Commissione, con funzioni verbalizzanti delle operazioni;
- CLAUDIO BORTOLATO, quale Membro Effettivo interno della Commissione;
- MARCELLO PAROLA, quale Membro Effettivo interno della Commissione.

Il Presidente della Commissione dà atto preliminarmente che:

- sono stati ammessi alla "seconda fase di procedura" i Concorrenti:
 - per il Lotto n. 1:
 - 1) DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. (già EVOBUS ITALIA S.p.A.) – P.Iva n. IT00873310361;
 - per il Lotto n. 2:
 - 2) DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. (già EVOBUS ITALIA S.p.A.) – P.Iva n. IT00873310361;
- con comunicazione prot. n. 15837 del 11/09/2023, il R.U.P. ha fissato la seconda seduta pubblica di gara per la data del 14/09/2023 e, in tale frangente, alla presenza della Commissione Giudicatrice, si è proceduto all'apertura telematica della Busta "B - OFFERTA TECNICA" di ogni lotto di gara per i Concorrenti ammessi alla seconda fase di procedura;
- la seduta odierna è stata convocata allo scopo di valutare l'Offerta Tecnica presentata dai Concorrenti, ai fini dell'assegnazione dei relativi punteggi previsti dall'Allegato A "Scheda dei punteggi", per il rispettivo lotto di gara, ai sensi di quanto previsto dal punto 16 del Disciplinare di gara e dall'allegato al Disciplinare di gara "Criterio, elementi tecnici di valutazione e metodo di aggiudicazione".

I Membri della Commissione determinano quindi di procedere all'esame del contenuto della Busta "B – OFFERTA TECNICA" relativa al Lotto n. 1 del Concorrente **DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.**
Esaminando la compilazione della "Scheda dei punteggi" All. A, emerge che il Concorrente ha dichiarato:

- a) il possesso dell'elemento tecnico di cui alle voci nn. 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28;
- b) il mancato possesso dell'elemento tecnico di cui alla voce n. 21;
- c) l'indicazione del valore di n.72 posti totali (richiesto non inferiori a 70) per l'elemento tecnico n. 3;
- d) l'indicazione del valore di 75% SOH capacità residua delle batterie a fine vita (richiesto inferiore a 80%) per l'elemento tecnico n. 7;
- e) l'indicazione del consumo energetico di 83,8 kWh/100km secondo ciclo SORT2 per l'elemento tecnico n. 29.

Esaminando la compilazione della "Scheda 9 - DNSH" All. B, atteso che le voci di cui ai numeri 1, 2, 3, 4 e 10 non sono applicabili per i veicoli elettrici, emerge che il Concorrente ha dichiarato:

- esito positivo (SI) in merito al possesso della documentazione di cui alle voci nn. 5, 7 e 9;
- la non applicabilità in merito al possesso della documentazione di cui alle voci nn. 6 e 8.

Si dà atto che la Relazione tecnica si compone del certificato di omologazione europea del veicolo e di n. 35 allegati descrittivi utili ad una miglior comprensione dell'offerta, tra cui sono compresi:

- la dichiarazione di attestazione del livello di emissioni acustiche del veicolo (par. 4.2);
- la dichiarazione di attestazione del livello delle vibrazioni del veicolo (par. 4.3);
- il certificato rilasciato da ente terzo indipendente accreditato sul consumo dichiarato secondo ciclo SORT (par. 4.4).

La Commissione determina quindi di procedere all'esame del contenuto della Busta "B - OFFERTA TECNICA" relativa al Lotto n. 2 del Concorrente DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.

Esaminando la compilazione della "Scheda dei punteggi" All. A, emerge che il Concorrente ha dichiarato:

- a) il possesso dell'elemento tecnico di cui alle voci nn. 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28;
- b) il mancato possesso dell'elemento tecnico di cui alla voce n. 21;
- c) l'indicazione del valore di n.72 posti totali (richiesto non inferiori a 70) per l'elemento tecnico n. 3;
- d) l'indicazione del valore di 75% SOH capacità residua delle batterie a fine vita (richiesto inferiore a 80%) per l'elemento tecnico n. 7;
- e) l'indicazione del consumo energetico di 83,8 kWh/100km secondo ciclo SORT2 per l'elemento tecnico n. 29.

Si dà atto che la Relazione tecnica si compone del certificato di omologazione europea del veicolo e di n. 34 allegati descrittivi utili ad una miglior comprensione dell'offerta, tra cui sono compresi:

- la dichiarazione di attestazione del livello di emissioni acustiche del veicolo (par. 4.2);
- la dichiarazione di attestazione del livello delle vibrazioni del veicolo (par. 4.3);
- il certificato rilasciato da ente terzo indipendente accreditato sul consumo dichiarato secondo ciclo SORT (par. 4.4).

La Commissione decide quindi di determinare la data e l'orario delle verifiche da effettuare con il "veicolo di prova" messo a disposizione dal Concorrente per il relativo iter procedurale, secondo il seguente calendario:

- DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. LOTTI 1 e 2: da venerdì 22/09 a venerdì 29/09

La Commissione determina quindi di inviare a mezzo PEC nota di convocazione al Concorrente, indicando il calendario delle prove e ricordando le modalità fissate dal par. n. 16 del Disciplinare di Gara per la messa a disposizione del veicolo nel periodo stabilito presso il deposito ASP S.p.A. di Località Rilate n.72.

Alle ore 11:30 circa il Presidente della Commissione dichiara chiusa la seduta e dispone che, per ogni lotto di gara, le Buste "B - OFFERTA TECNICA" del Concorrente siano messe a disposizione dei Membri della Commissione in occasione delle sedute riservate di valutazione.

Letto, approvato e sottoscritto in calce dai Membri della Commissione.

Il presente verbale consta di complessive n.3 (tre) pagine, senza alcun allegato.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice con funzioni verbalizzanti

Ing. Simone Tollemeto

F.to

Il Membro della Commissione Giudicatrice:

Sig. Claudio Bortolato

F.to

Il Membro della Commissione Giudicatrice:

Sig. Marcello Parola

F.to



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



GARA TELEMATICA SUDDIVISA IN DUE LOTTI, DISTINTI E INDIPENDENTI, PER LA FORNITURA DI N. 12 AUTOBUS ELETTRICI, COME SEGUE:

- LOTTO 1: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS FINANZIATI DALL'U.E., NEXTGENERATIONEU (FINANZIATO CON RISORSE A VALERE SUL P.N.R.R.; MISSIONE: "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2" – COMPONENTE: M2C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi – INVESTIMENTO: Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1)) - CUP N. G30J22000000001 - CON SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE DEGLI AUTOBUS DEL LOTTO 1 PER 12 ANNI.

- LOTTO 2: FORNITURA DI N. 8 AUTOBUS FINANZIATI CON RISORSE A VALERE SUL P.S.N.M.S. (DPCM DEL 17/04/2019) - CUP N. I30J21000000008 - CON SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE DEGLI AUTOBUS DEL LOTTO 2 PER 12 ANNI –

CIG N. 97176667AA (LOTTO 1) - CIG N. 9717727A00 (LOTTO 2) – AFFIDAMENTO 3/2023

COMMISSIONE GIUDICATRICE EX ART. 77 D.LGS. 50/2016 E S.M.I.
VERBALE N. 2-CG del 28/09/2023 di seduta riservata

Addì 28 del mese di settembre dell'anno 2023 alle ore 15:30 circa in Asti, Località Rilate n.72, presso il deposito autobus di Valbella, unità locale di Asti Servizi Pubblici S.p.A. (di seguito A.S.P. s.p.a. o Stazione Appaltante) è presente la Commissione Giudicatrice (di seguito solo "Commissione"), nominata con determina a firma dell'Amministratore Delegato prot. ASP s.p.a. n. 11656 del 27/06/2023, e composta dai signori:

- SIMONE TOLLEMETO, quale Membro Effettivo interno e Presidente della Commissione, con funzioni verbalizzanti delle operazioni;
- CLAUDIO BORTOLATO, quale Membro Effettivo interno della Commissione;
- MARCELLO PAROLA, quale Membro Effettivo interno della Commissione.

Il Presidente della Commissione dà atto preliminarmente che:

- sono stati ammessi alla "seconda fase di procedura" i Concorrenti:
 - per il Lotto n. 1:
 - 1) DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. (già EVOBUS ITALIA S.p.A.) – P.Iva n. IT00873310361;
 - per il Lotto n. 2:
 - 2) DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. (già EVOBUS ITALIA S.p.A.) – P.Iva n. IT00873310361;
- con comunicazione prot. n. 15837 del 11/09/2023, il R.U.P. ha fissato la seconda seduta pubblica di gara per la data del 14/09/2023 e, in tale frangente, alla presenza della Commissione Giudicatrice, si è proceduto all'apertura telematica della Busta "B - OFFERTA TECNICA" di ogni lotto di gara per i Concorrenti ammessi alla seconda fase di procedura;
- come risulta dal verbale n. 1-CG del 18/09/2023, la Commissione Giudicatrice ha esaminato la documentazione presente nelle Buste "B - OFFERTA TECNICA" di ogni lotto di gara per i Concorrenti ammessi, a seguito del quale ha stilato il calendario delle verifiche da effettuare con il relativo Veicolo di prova offerto, con la precisazione che il Veicolo di prova deve rispettare quanto indicato al par. n.16 del Disciplinare di Gara;
- con nota prot. 16235 del 18/09/2023, inviata via PEC, il Presidente della Commissione Giudicatrice invitava il Concorrente DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. alla messa a disposizione del Veicolo di prova per il periodo compreso tra il 22/09/2023 e il 29/09/2023 (Lotti 1 e 2);

- il Concorrente DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. consegnava il veicolo di prova in data 22/09/2023 presso il deposito autobus di Località Rilate n. 72;
- la seduta odierna è stata convocata allo scopo di valutare l'Offerta Tecnica presentata dai Concorrenti, ai fini dell'assegnazione dei relativi punteggi previsti dal sub-criterio da 30.1) a 30.10), ai sensi di quanto previsto dal punto 15 del Disciplinare di gara e dal punto 4.2 dell'allegato "Criterio, elementi tecnici di valutazione e metodo di aggiudicazione".

Alle ore 15:40 circa, la Commissione inizia le prove del Veicolo, verificando la corrispondenza delle caratteristiche tecniche del Veicolo di prova con quelle indicate in Offerta Tecnica, in particolare per quanto riguarda: lunghezza, larghezza, numero di assi, tipo di sospensioni, tipo di cambio, tipo di motore (potenza e coppia) e tipo di pianale.

Durante le operazioni vengono scattate alcune fotografie del Veicolo, come documento accluso alle verifiche effettuate (Allegato 1).

La Commissione prosegue verificando i sistemi di bordo del Veicolo di prova, in particolare la funzionalità dell'impianto di climatizzazione, dell'impianto di aria compressa, degli indicatori di linea e di percorso, dei vani tecnici, della pedana per carrozzella disabili.

Successivamente, la Commissione decide di iniziare le verifiche su strada, affidando la guida del veicolo al Membro della Commissione Sig. Claudio Bortolato.

La Commissione ha preventivamente scelto il tracciato su cui svolgere le prove, in considerazione del profilo di missione richiesto.

La prova è stata effettuata sul seguente percorso: Deposito di Rilate, Corso Ivrea, Corso Torino, Piazza Porta Torino, Corso Torino, SS10 fino a rotonda ingresso autostrada Asti Ovest, SS10, Corso Ivrea e ritorno al Deposito di Rilate.

Alle ore 17:00 il Presidente della Commissione dichiara chiusa la seduta.

Letto, approvato e sottoscritto in calce dai Membri della Commissione.

Il presente verbale consta di complessive n.2 (due) pagine, corredato di n.1 Allegato.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice con funzioni verbali

Ing. Simone Tollemeto

F.to

Il Membro della Commissione Giudicatrice:

Sig. Claudio Bortolato

F.to

Il Membro della Commissione Giudicatrice:

Sig. Marcello Parola

F.to



GARA TELEMATICA SUDDIVISA IN DUE LOTTI, DISTINTI E INDIPENDENTI, PER LA FORNITURA DI N. 12
AUTOBUS ELETTRICI, COME SEGUE:

- LOTTO 1: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS FINANZIATI DALL'U.E., NEXTGENERATIONEU (FINANZIATO CON RISORSE A VALERE SUL P.N.R.R.; MISSIONE: "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2" - COMPONENTE: M2C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile- Rinnovo flotte Bus Elettrici verdi - INVESTIMENTO: Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1)) - CUP N. G30J22000000001 - CON SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE DEGLI AUTOBUS DEL LOTTO 1 PER 12 ANNI.
- LOTTO 2: FORNITURA DI N. 8 AUTOBUS FINANZIATI CON RISORSE A VALERE SUL P.S.N.M.S. (OPCM DEL 17/04/2019) - CUP N. I90J21000000008 - CON SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE DEGLI AUTOBUS DEL LOTTO 2 PER 12 ANNI - CIG N. 97176667AA (LOTTO 1) - CIG N. 9717727A00 (LOTTO 2) - AFFIDAMENTO 3/2023

COMMISSIONE GIUDICATRICE EX ART. 77 D.LGS. 50/2016 E S.M.I.
VERBALE N. 3-CG del 28/09/2023 di seduta riservata

Addì 28 del mese di settembre dell'anno 2023 alle ore 17:45 circa in Asti, C.so Don Minzoni n. 86, in una sala sita al piano primo della sede legale di Asti Servizi Pubblici S.p.A. (di seguito A.S.P. s.p.a. o Stazione Appaltante) è presente la Commissione Giudicatrice (di seguito solo "Commissione"), nominata con determina a firma dell'Amministratore Delegato prot. ASP s.p.a. n. 11556 del 27/06/2023, e composta dai signori:

- SIMONE TOLLEMETO, quale Membro Effettivo interno e Presidente della Commissione, con funzioni verbalizzanti delle operazioni;
- CLAUDIO BORTOLATO, quale Membro Effettivo interno della Commissione;
- MARCELLO PAROLA, quale Membro Effettivo interno della Commissione.

Il Presidente della Commissione dà atto preliminarmente che:

- sono stati ammessi alla "seconda fase di procedura" i Concorrenti:
 - per il lotto n. 1:
 - 1) DAMMLER BUSES ITALIA S.p.A. (già EVOBUS ITALIA S.p.A.) - P.Iva n. IT00873310361;
 - per il lotto n. 2:
 - 2) DAMMLER BUSES ITALIA S.p.A. (già EVOBUS ITALIA S.p.A.) - P.Iva n. IT00873310361;
- con comunicazione prot. n. 15837 del 14/09/2023, il R.U.P. ha fissato la seconda seduta pubblica di gara per la data del 14/09/2023 e, in tale frangente, alla presenza della Commissione Giudicatrice, si è proceduto all'apertura telematica della Busta "B - OFFERTA TECNICA" di ogni lotto di gara per i Concorrenti ammessi alla seconda fase di procedura;
- ai sensi di quanto disposto dal par. 15 del Disciplinare, per ogni iter di gara, sono previsti, per l'Offerta Tecnica, un punteggio massimo di 70 punti ed una soglia minima di spartimento di 30 punti su 70 al di sotto della quale il Concorrente viene escluso dal lotto di gara per il quale concorre;
- questa Commissione è chiamata ad assegnare, per entrambi i lotti di gara, un punteggio per ogni elemento tecnico, sulla base di quanto dichiarato dal Concorrente nell'Allegato A "Scheda del punteggio" in base al metodo di calcolo preventivamente determinato per ognuno degli elementi tecnici di valutazione, ai sensi di quanto previsto dal punto 15.1 del Disciplinare di gara;

- con verbale n.1-CG del 18/09/2023, la Commissione ha proceduto ad assegnare i punteggi relativi ai sub-criteri tecnici di valutazione di cui da sub-criterio 1) a sub-criterio 25), per entrambi i lotti di gara;
- con verbale n. 2-CG del 28/09/2023, la Commissione ha proceduto alla validazione del Veicolo di prova messo a disposizione del Concorrente DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. per i Lotti 1 e 2, assegnando i relativi punteggi ai sub-criteri tecnici da 30.1) a 30.10);
- la seduta odierna è stata convocata allo scopo di attribuire, per ogni lotto di gara, il punteggio complessivo della relativa Offerta Tecnica.

Con rinando ai prospetti di calcolo che si allegano al presente verbale, la Commissione procede pertanto all'assegnazione dei seguenti punteggi, relativi all'Offerta Tecnica del Lotto 1.

LOTTO n. 1 – CIG 97176667AA

Concorrente	P.IVA	Punteggio Offerta Tecnica
DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.	IT00873310361	68 punti

Poiché il Concorrente partecipante al lotto 1 ha raggiunto la soglia minima di 30 punti fissata dal paragrafo 15 del Disciplinare di gara, la Commissione procede ad ammettere il Concorrente alla successiva fase di procedura.

Con analogo rinando ai prospetti di calcolo che si allegano al presente verbale, la Commissione procede pertanto all'assegnazione dei seguenti punteggi, relativi all'Offerta Tecnica del Lotto 2.

LOTTO n. 2 – CIG 9717272A00

Concorrente	P.IVA	Punteggio Offerta Tecnica
DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.	IT00873310361	68 punti

Poiché il Concorrente partecipante al Lotto 2 ha raggiunto la soglia minima di 30 punti fissata dal paragrafo 15 del Disciplinare di gara, la Commissione procede ad ammettere il Concorrente alla successiva fase di procedura.

Alle ore 17:45 circa, il Presidente della Commissione dichiara chiusa la seduta e aggiorna i lavori della Commissione alla prossima fase di procedura relativa alla seduta pubblica di apertura delle Offerte Economiche.

Letto, approvato e sottoscritto in calce dai Membri della Commissione.

Il presente verbale consta di complessive n.3 (tre) pagine, con i seguenti allegati.

- prospetti di valutazione dei sub-criteri da 30.1) a 30.10) da parte di ogni Membro della Commissione, validi per entrambi i Lotti 1 e 2, comprensivi del prospetto di calcolo della media provvisoria e dell'assegnazione del punteggio definitivo, per complessive n.5 pagine;
- prospetto di assegnazione del punteggio definitivo dell'Offerta Tecnica del Lotto 1 relativo al Concorrente DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. di n.1 pagina, a firma di ogni Membro della Commissione;
- prospetto di assegnazione del punteggio definitivo dell'Offerta Tecnica del Lotto 2 relativo al Concorrente DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A. di n.1 pagina, a firma di ogni Membro della Commissione;

Il Presidente della Commissione Giudicatrice con funzioni verbalizzanti:
Ing. Simona Tollemeto

F.to

		Membro Comm.	Membro Comm.	Membro Comm.	Commissione MEDIA PROVVISORIA
30.1)	Esame esterno del veicolo (sigillature vetri, scocca, ecc)	0,80	0,98	1,00	0,90
30.2)	Esame del telaio e della carrozzeria	1,00	1,00	0,80	0,97
30.3)	Esame del sottocassa	1,00	1,00	0,80	0,97
30.4)	Esame del comparto passeggeri	1,00	0,90	0,80	0,93
30.5)	Esame del posto guida	1,00	0,90	1,00	0,97
30.6)	Esame dell'impiantistica	0,80	1,00	0,80	0,93
30.7)	Comfort di marcia	0,80	1,00	1,00	0,97
30.8)	Guidabilità	1,00	1,00	1,00	1,00
30.9)	Sicurezza attiva	1,00	1,00	1,00	1,00
30.10)	Sicurezza passiva	1,00	1,00	1,00	1,00

I MEMBRI DELLA COMMISSIONE

Simone TOLLEMETO

Claudio BORTOLATO

Marcello PAROLA

		MEDIA PROVVISORIA PIU' ALTA TRA I CONCORRENTI	MEDIA PROVVISORIA CONCORRENTE 1-ESIMO $V_{(i)}$	COEFFICIENTI DEFINITIVI RIPARAMETRATI CONCORRENTE 1-ESIMO $V_{(i)}$	PUNTEGGIO MASSIMO ALLA SINGOLA VOCE DI VALUTAZIONE W_i	PUNTEGGIO DEFINITIVO DEL CONCORRENTE 1-ESIMO $W_i \times V_{(i)}$
30.1)	Esame esterno del veicolo (sigillature vetri, scocca, ecc)	0,90	0,90	1,00	1	1,90
30.2)	Esame del telaio e della carrozzeria	0,97	0,97	1,00	1	1,00
30.3)	Esame del sottocassa	0,97	0,97	1,00	1	1,00
30.4)	Esame del comparto passeggeri	0,93	0,93	1,00	1	1,00
30.5)	Esame del posto guida	0,97	0,97	1,00	1	1,00
30.6)	Esame dell'impiantistica	0,93	0,93	1,00	1	1,00
30.7)	Comfort di marcia	0,97	0,97	1,00	1	1,00
30.8)	Guidabilità	1,00	1,00	1,00	1	1,00
30.9)	Sicurezza attiva	1,00	1,00	1,00	1	1,00
30.10)	Sicurezza passiva	1,00	1,00	1,00	1	1,00
TOTALE:						10,00

I MEMBRI DELLA COMMISSIONE

Simone TOLLEMETO

Claudio BORTOLATO

Marcello PAROLA

N.	VALUTAZIONE	DESCRIZIONE	Punteggio massimo attribuibile per l'elemento tecnico	ELEMENTO TECNICO DEL CONCORRENTE IN ESAME	VALORE MIGLIORE TRA I CONCORRENTI (addolce richiesto)	PUNTEGGIO ASSEGNATO DALLA COMMISSIONE AL CONCORRENTE
1)	OMOLOGAZIONE VEICOLO	Veicolo omologato secondo normativa UNECE R100.2 o s.m.l. e Certificato test batterie secondo la UN 38.3 (art.3.1 del Capitolato)	2	SI	-	2
2)	PORTE PASSEGGERI	Schema CAN BUS che permette di utilizzare l'altra porta nel caso in cui una risultasse guasta. (art.3.1.2 del Capitolato)	3	SI	-	3
3)	POSTI TOTALI	N. posti totali del bus (non inferiori a 70). I posti totali devono essere conteggiati escluse il conducente, senza considerare eventuali sedute a "strapianto" e nella configurazione senza disabile a bordo	3	72	72	3
4)	PROPULSORE	Presenza di motori ruota di tipo asincrono Infineon, controllati ciascuno da inverter dedicato (Art. 3.2.1 del Capitolato)	2	SI	-	2
5)	PROPULSORE	Possibilità di recupero del calore prodotto dai motori ruota da riutilizzare all'interno della cabina passeggeri (art.3.2.1 del Capitolato)	3	SI	-	3
6)	PROPULSORE	Funzione di e-swing (rullaggio): al rilascio dell'acceleratore il veicolo "veleggia" senza recuperare in automatico la corrente (art. 3.2.1 del Capitolato)	2	SI	-	2
7)	SISTEMA DI ACCUMULO	Capacità residua delle batterie a fine vita con valore minimo di 60% (SOH < 80%). Fornire documentazione tecnica relativa alla garanzia del sistema di accumulo (art.3.2.2 del Capitolato)	4	76%	76%	4
8)	SISTEMA DI ACCUMULO	Presenza di gruppi di batterie modulari, sezionabili in caso di necessità, che preveda la disconnessione di ciascun gruppo di batterie (art. 3.2.2 del Capitolato)	2	SI	-	2
9)	SISTEMA DI ACCUMULO	Upgrade futuro di batterie più performanti compatibili con il bus offerto (art. 3.2.2 del Capitolato)	2	SI	-	2
10)	IMPIANTO FRENANTE	Possibilità di frenata elettrica anche con batterie cariche al 100%. (art.3.2.3 del Capitolato)	2	SI	-	2
11)	IMPIANTO FRENANTE	Presenza di un sistema automatico di assistenza alle frenate, con funzione di controllo che in caso di frenate di emergenza tuteli l'utente in piedi. (art.3.2.3 del Capitolato)	1	SI	-	1
12)	SOSPENSIONI	Presenza di un sistema di controllo elettronico delle curve di smorzamento degli ammortizzatori al fine di ridurre gli angoli di beccheggio e rollio dell'auto (sospensioni elettroniche intelligenti). (art.3.2.4 del Capitolato)	4	SI	-	4
13)	IMPIANTO PNEUMATICO	Presenza di valvola a 4 vie a controllo elettronico e diagnosticabile delle rete CAN BUS (art. 3.2.5 del Capitolato)	2	SI	-	2
14)	IMPIANTO ELETTRICO/ILLUMINAZIONE	Presenza di impianti di luci interne ed esterne full-led (si intendono per luci esterne: di posizione, freccia, anabbaglianti, sabbaglianti, fendinebbia, retronebbia, retroarcia, di arresto, di terza e di ingombro) (art. 3.2.6 del Capitolato)	1	SI	-	1
15)	IMPIANTO ELETTRICO	Presenza di connessioni a doppio blocco (dual-lock) nell'impianto CAN BUS del veicolo (art. 3.2.6 del Capitolato)	2	SI	-	2
16)	PNEUMATICI	Presenza di un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici integrato nel CAN BUS del veicolo e non mediante dispositivo aggiuntivo (art. 3.2.7 del Capitolato)	1	SI	-	1
17)	IMPIANTO DI PREVENZIONE INCENDI	Presenza di un sistema di prevenzione incendi che indichi a cruscotto o direttamente a display l'andamento anomalo della temperatura o/o delle sue grandezze indotte (corrente e tensione) degli inverter e batterie di trazione, ovvero tutti i sistemi ad alto voltaggio. (art.3.2.8 del Capitolato)	2	SI	-	2
18)	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	Presenza di una centralina di comando che permetta regolazione di temperatura separata tra cabina guida e comparto passeggeri (art. 3.2.9 del Capitolato)	2	SI	-	2
19)	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	Presenza di condotti dedicati esclusivamente al passaggio del flusso d'aria condizionata (art. 3.2.9 del Capitolato)	2	SI	-	2
20)	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	Compressore climatizzatore sempre attivo in tutte le condizioni climatiche, con variazione automatica della potenza al fine di minimizzare l'assorbimento energetico (temperatura interna del bus regolata in funzione del Δ temperatura interna/esterna) (art. 3.2.9 del Capitolato)	2	SI	-	2
21)	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	Utilizzo di refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150. (art.3.2.9 del Capitolato)	2	NO	-	0
22)	CARROZZERIA: Trattamento anticorrosivo integrale attraverso catodi ad immersione (art. 3.3.1 del Capitolato)	Presenza di trattamento anticorrosivo integrale dell'intera struttura e della carrozzeria attraverso catodi ad immersione (art. 3.3.1 del Capitolato)	1	SI	-	1
23)	CARROZZERIA: Resistenza al ribaltamento	Struttura veicolo resistente in caso di ribaltamento ai sensi del regolamento ECE R66.02. In caso di corrispondenza dovrà essere fornita idonea certificazione (art. 3.3.1 del Capitolato)	2	SI	-	2
24)	CARROZZERIA: Resistenza agli urti frontali	Struttura dotata di sistema per assorbimento degli urti frontali ai sensi del regolamento UNECE R29 (art. 3.3.1 del Capitolato)	2	SI	-	2
25)	CARROZZERIA: Resistenza agli urti laterali	Presenza barre anti-intrusione (fianchi parte dell'ossatura laterale del telaio nel comparto passeggeri, al fine di contenere l'effetto protezione in caso di urto con altri veicoli sulla fiancata del bus (art. 3.3.1 del Capitolato)	1	SI	-	1
26)	SISTEMI DI SICUREZZA	Presenza del controllo elettronico della stabilità (ESP) con possibilità di disinserimento tramite tasto a cruscotto (art. 3.4.6 del Capitolato)	1	SI	-	1
27)	SISTEMI DI SICUREZZA	Presenza di sensori di parcheggio ultrasonici (monitoraggio angolo cieco) del veicolo. (art.3.4.8 del Capitolato)	1	SI	-	1
28)	ALTRE DOTAZIONI	Specchio interno per visione retrovisiva a regolazione elettrica (art. 3.4.7 del Capitolato)	1	SI	-	1
29)	CONSUMO ENERGETICO (CICLO DI RIFERIMENTO E-SORT 2)	Valore consumo energetico (ciclo di riferimento E-SORT 2) dichiarato (art.4.4 del Capitolato)	5	83,8	83,8	5
SUB-TOTALE OFFERTA TECNICA (da 1 a 29)			60			58,00
30.1)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame esterno del veicolo (sigillature vetri, scocca, ecc)	1	1,00	1,00	1,00
30.2)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame del telaio e della carrozzeria	1	1,00	1,00	1,00
30.3)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame del sottocassa	1	1,00	1,00	1,00
30.4)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame del comparto passeggeri	1	1,00	1,00	1,00
30.5)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame del posto guida	1	1,00	1,00	1,00
30.6)	PROVA VEICOLO: STATICA	Esame dell'impiantistica	1	1,00	1,00	1,00
30.7)	PROVA VEICOLO: DINAMICA	Comfort di marcia	1	1,00	1,00	1,00
30.8)	PROVA VEICOLO: DINAMICA	Guidabilità	1	1,00	1,00	1,00
30.9)	PROVA VEICOLO: DINAMICA	Sicurezza attiva	1	1,00	1,00	1,00
30.10)	PROVA VEICOLO: DINAMICA	Sicurezza passiva	1	1,00	1,00	1,00
SUB-TOTALE OFFERTA TECNICA (da 30.1 a 30.10)			10			10,00
TOTALE OFFERTA TECNICA (da 1 a 30.10)			70			68,00

I MEMBRI DELLA COMMISSIONE

Simone TOLLEMETO

Claudio BORTOLATO

Marcello PAROLA



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



GARA TELEMATICA SUDDIVISA IN DUE LOTTI, DISTINTI E INDIPENDENTI, PER LA FORNITURA DI N. 12 AUTOBUS ELETTRICI, COME SEGUE:

- **LOTTO 1: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS FINANZIATI DALL'U.E., NEXTGENERATIONEU (FINANZIATO CON RISORSE A VALERE SUL P.N.R.R.; MISSIONE: "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2" – COMPONENTE: M2C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi – INVESTIMENTO: Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1)) - CUP N. G30J2200000001 - CON SERVIZIO DI MANUTENZIONE *FULL SERVICE* DEGLI AUTOBUS DEL LOTTO 1 PER 12 ANNI.**

- **LOTTO 2: FORNITURA DI N. 8 AUTOBUS FINANZIATI CON RISORSE A VALERE SUL P.S.N.M.S. (DPCM DEL 17/04/2019) - CUP N. I30J21000000008 - CON SERVIZIO DI MANUTENZIONE *FULL SERVICE* DEGLI AUTOBUS DEL LOTTO 2 PER 12 ANNI –**

CIG N. 97176667AA (LOTTO 1) - CIG N. 9717727A00 (LOTTO 2) – AFFIDAMENTO 3/2023

VERBALE DI SEDUTA PUBBLICA N. 3-P/2023

Addì **VENTIQUATTRO** del mese di **OTTOBRE** dell'anno **DUEMILAVENTITRE** alle ore **14,40** circa in Asti, C.so Don Minzoni n. 86, in una sala sita al piano primo della sede legale di Asti Servizi Pubblici s.p.a. (di seguito "A.S.P. s.p.a." o "Stazione Appaltante") si è riunita in seduta pubblica di gara la Commissione Giudicatrice nominata con Determina a Contrarre n.11656 del 27/6/2023.

Assistono alla seduta il RUP ing. Marco Spriano, dirigente Asp s.p.a. e la d.ssa Marica Calabrò, dipendente ASP s.p.a.

Si dà atto che è già stato attivato il collegamento da remoto attraverso l'applicativo WEBEX e che è collegato il sig. Andrea Codecasa per DAIMLER BUSES ITALIA SpA, come da Atto di Delega assunto al prot. ASP n. 1848/23, il quale, interpellato, dichiara di non rilevare problemi alcuni di connessione ai fini della partecipazione alla seduta.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice, ing. Simone Tollemeto, dichiara quindi aperta la seduta, chiedendo al RUP di accedere con le proprie credenziali sulla Piattaforma telematica in uso nella sezione dedicata alla Gara.

Richiamata quindi la documentazione di gara, l'ing. Tollemeto ricorda innanzitutto quanto segue:

- come risulta da verbale di seduta del 14/9/2023, per entrambi i Lotti di gara è stato ammesso alla fase successiva c.d. "Seconda Fase di Procedura", di cui al par. 15 del Disciplinare di Gara, solo il concorrente DAIMLER BUSES ITALIA s.p.a. (già EVOBUS ITALIA s.p.a.), con sede legale in Sorbara di Bomporto (MO), c.a.p. 41030, via P. Togliatti n. 7/11, codice Fiscale/Partita IVA 04259210153 / IT00873310361; nella stessa seduta si è proceduto all'apertura delle Offerte Tecniche prodotte dal Concorrente ammesso, sia per il Lotto n. 1 che per il Lotto n.2;

- ai sensi del par. 15 del Disciplinare di gara, per ogni Lotto, il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 d.lgs. 50/2016; è prevista una soglia di sbarramento per le offerte tecniche pari a 30 punti, pena l'esclusione; è previsto venga espressa un'Offerta economica al ribasso sia sul prezzo a base di offerta per la fornitura, sia sul prezzo a base di offerta per il servizio di manutenzione *full service*.

Comunica quindi che:

- nel corso delle sedute riservate tenutesi nei giorni 18/9/2023 e del 28/9/2023 la Commissione Giudicatrice ha proceduto all'analisi delle offerte tecniche presentate per ciascuno dei Lotti; ha visionato e provato il Veicolo di Prova messo a disposizione del Concorrente; e, in conformità a quanto previsto nella

legge di gara, e specificamente nell'Allegato al Disciplinare di Gara denominato "Criterio, elementi tecnici di valutazione e metodo di aggiudicazione" e nella relativa "Scheda Punteggi", ha assegnato i punteggi all'Offerta Tecnica del Concorrente Daimler Buses Italia s.p.a. per ciascuno dei Lotti di gara;

- la data e l'ora della presente seduta pubblica sono state portate a conoscenza degli Operatori Economici a mezzo di Avviso prot. ASP n. 18391/2023 pubblicato sul profilo del committente e sulla Piattaforma Telematica sopra indicata, nonché trasmesso al Concorrente ammesso a mezzo di comunicazione telematica attraverso la Piattaforma Telematica.

Premesso quanto sopra, il Presidente di Commissione dà innanzitutto lettura del punteggio assegnato dalla Commissione Giudicatrice alle Offerte Tecniche dell'unico operatore in gara, Daimler Buses Italia s.p.a., ricordando che per i due Lotti è prevista la stessa tipologia di mezzi:

- per il **Lotto 1 CIG N. 97176667AA** = punti 68
- per il **Lotto 2 CIG N. 9717727A00** = punti 68

Si procede quindi a registrare a sistema della Piattaforma Traspare il punteggio assegnato per l'Offerta Tecnica su entrambi i Lotti di gara e, successivamente, si procede all'apertura dell'Offerta Economica iniziando dal **Lotto n. 1**.

Rinvenuto a sistema un documento elettronico in formato .zip che consta di un unico file, si procede alla sua apertura e quindi alla lettura dell'Offerta, che risulta redatta sul modulo messo a disposizione della Stazione Appaltante, firmata digitalmente dal Legale rappresentante e dal procuratore speciale già identificati nella documentazione amministrativa, e completa dei previsti contenuti; essa espone:

- un prezzo offerto per la Fornitura di 4 Autobus (P1) in diminuzione rispetto all'importo a base di offerta di € 2.480.000 pari ad € **2.151.555,88** al netto dell'iva di legge;

- un prezzo offerto per il Servizio di manutenzione full service (P2) in diminuzione rispetto all'importo a base di offerta di € 792.000 pari ad € **673.200,00**, al netto dell'iva di legge;

a fronte del quale la Commissione Giudicatrice assegna al Concorrente Daimler Buses Italia s.p.a. il punteggio per l'Offerta economica pari a punti:

- per il prezzo offerto per la fornitura (P1): punti 23;
- per il prezzo offerto per la fornitura (P2): punti 7.

Per quanto sopra, la Commissione procede a definire la graduatoria finale di merito per il Lotto n. 1 come di seguito:

LOTTO n. 1 - CIG N. 97176667AA

Posiz	Concorrente	P.iva	Off. Tecnica	Off. Economica	Totale
1	Daimler Buses Italia s.p.a.	04259210153	68	30	98

Parimenti si procede quindi per il **Lotto n.2**.

Rinvenuto a sistema un documento elettronico in formato .zip che consta di un unico file, si procede alla sua apertura e quindi alla lettura dell'Offerta, che risulta redatta sul modulo messo a disposizione della Stazione Appaltante, firmata digitalmente dal Legale rappresentante e dal procuratore speciale già identificati nella documentazione amministrativa, e completa dei previsti contenuti; essa espone:

- un prezzo offerto per la Fornitura di 8 Autobus (P1) in diminuzione rispetto all'importo a base di offerta di € 4.960.000 pari ad € **4.303.111,76** al netto dell'iva di legge;

- un prezzo offerto per il Servizio di manutenzione full service (P2) in diminuzione rispetto all'importo a base di offerta di € 1.584.000 pari ad € **1.346.400,00** al netto dell'iva di legge;

a fronte del quale la Commissione Giudicatrice assegna al Concorrente Daimler Buses Italia s.p.a. il punteggio per l'Offerta economica pari a punti:

- per il prezzo offerto per la fornitura (P1): punti 23;
- per il prezzo offerto per la fornitura (P2): punti 7.

Per quanto sopra, la Commissione procede a definire la graduatoria finale di merito per il Lotto n. 2 come di seguito:

LOTTO n. 2 - CIG N. 9717727A00

Posiz	Concorrente	P.iva	Off. Tecnica	Off. Economica	Totale
1	Daimler Buses Italia s.p.a.	04259210153	68	30	98

Si dà atto che risultando ammesso un solo operatore economico non ricorrono i presupposti per la verifica dell'anomalia di cui all'art. 97, comma 3, d.lgs. 50/2016, né si ravvisano elementi specifici ed evidenti che lascino ritenere sospetta di anomalia l'offerta; pertanto, la Commissione procede a formulare proposta di aggiudicazione nei confronti del Concorrente risultato primo in graduatoria e perciò:

per LOTTO n. 1 - CIG N. 97176667AA

Concorrente	P.iva	Prezzo complessivo di aggiudicazione al netto dell'Iva
Daimler Buses Italia s.p.a.	04259210153	<p>€ 2.151.555,88 per la Fornitura di 4 Autobus</p> <p>€ 676.200,00 (= € 673.200,00 + € 3.000 o.s.i.) per servizio di manutenzione Full Service</p>

per LOTTO n. 2 - CIG N. 9717727A00

Concorrente	P.iva	Prezzo complessivo di aggiudicazione al netto dell'Iva
Daimler Buses Italia s.p.a.	04259210153	<p>€ 4.303.111,76 per la Fornitura di 8 Autobus</p> <p>€ 1.349.400,00 (= € 1.346.400,00 + € 3.000 o.s.i.) per servizio di manutenzione Full Service</p>

Terminate le operazioni della seduta, chiesto al sig. Codecasa se intende mettere a verbale osservazioni sulle operazioni di gara e non essendoci nessuna richiesta in tal senso, alle ore **14,57 circa** il Presidente della Commissione Giudicatrice dichiara chiusa la seduta di gara, saluta i presenti e disconnette il collegamento WEBEX.

Del che si è redatto il presente verbale che letto, confermato, approvato e sottoscritto digitalmente, consta di complessive n. 3 pagine, e non presenta documenti allegati.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice Ing. Simone Tollemeto (*Firmato digitalmente*)

Il Commissario sig. Claudio Bortolato

Il Commissario sig. Marcello Carlo Parola