



ASTI SERVIZI PUBBLICI S.P.A.

Asti, Corso Don Minzoni, n. 86, Cap. 14100, Italia
P.Iva e Codice Fiscale n. 01142420056
PEC: *asp.asti@pec.it*

**AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER COLLABORAZIONE
COMMERCIALE TRA ASP E AZIENDE OFFERENTI SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING**

1. PREMESSE

Asti Servizi Pubblici s.p.a. con sede legale in Asti, Corso Don Minzoni, n. 86, P.Iva n. 01142420056 (di seguito solo "A.S.P. s.p.a.") è una società multiutility costituita per erogare anche Servizi Pubblici Locali, che opera con prevalenza nella Città e Provincia di Asti.
La Società espleta, fra le altre, anche l'attività di Società di Trasporto Pubblico Locale.

La Società intende effettuare un'indagine di mercato finalizzata all'individuazione di Operatori Economici interessati ad una collaborazione commerciale per servizi di mobilità in sharing secondo quanto meglio descritto nel seguito.

La pubblicazione del presente Avviso Pubblico esplorativo finalizzato ad una indagine di mercato per l'individuazione di Operatori Economici non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo ASP S.p.A. che potrà, a proprio insindacabile giudizio, avviare o meno un'eventuale successiva collaborazione.

ASP S.p.A. si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti partecipanti possano vantare alcuna pretesa.

ASP S.p.A. tratterà i dati, le informazioni e gli elementi comunque forniti nel rispetto di quanto previsto nell'allegato Informativa Privacy. Il presente avviso non costituisce, pertanto, un invito ad offrire né un'offerta al pubblico ai sensi dell'art. 1336 c.c. né una promessa al pubblico ai sensi dell'art. 1989 c.c. Tale indagine non può ingenerare negli operatori alcun affidamento sul successivo invito ad un'eventuale procedura o collaborazione. Non saranno previste forme di indennizzo, rimborso o risarcimento a favore degli eventuali partecipanti.

2. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

Il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi L. 241/90 e s.m.i. (nel seguito anche RUP) è l'Ing. Marco Spriano.

2.1 CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare alla mail acquisti@asp.asti.it entro il 23.06.2023.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite, mediante pubblicazione in forma anonima ed in formato elettronico sul sito di ASP entro il 24.06.2023.

Gli operatori economici sono invitati ad utilizzare tale sezione, monitorandone con costanza l'eventuale aggiornamento.

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

3. OGGETTO

La presente manifestazione di interesse è finalizzata ad individuare Operatori Economici interessati alla partecipazione ad una collaborazione commerciale con ASP per servizi di mobilità in sharing, all'interno del contesto definito dal decreto n. 417 del 28/12/2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.

ASP rende noto che intende presentare alla Regione Piemonte progetti di integrazione tra TPL e mobilità in sharing come indicato dal Decreto Ministeriale succitato (<https://www.mit.gov.it/normativa/decreto-interministeriale-n-417-del-28122022>) pertanto intende vagliare la presenza sul mercato di operatori di sharing mobility interessati allo scopo di definire accordi tecnico-commerciali da proporre al finanziamento.



ASTI SERVIZI PUBBLICI S.P.A.

Asti, Corso Don Minzoni, n. 86, Cap. 14100, Italia

P.Iva e Codice Fiscale n. 01142420056

PEC: asp.asti@pec.it

I servizi offerti dalle aziende partner dovranno consistere in servizi di mobilità in sharing, pooling o a domanda, esercitati con mezzi di trasporto prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, e che risultino complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale. In particolare il decreto citato, con l'ammissione al finanziamento, ha l'obiettivo di rafforzare e potenziare:

- servizi di vehicle sharing, sia con modello operativo station-based che free-floating, compresa l'estensione geografica e/o oraria dell'area di copertura di servizi di vehicle sharing già attivati;
- servizi di carpooling quale misura di mobility management aziendale o di ente;
- servizi di Demand Responsive Transit;
- altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa.

4. PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE:

I Soggetti interessati dovranno presentare una manifestazione di interesse, formulata esclusivamente in lingua italiana, in forma scritta secondo il facsimile allegato al presente avviso, o comunque contenere i medesimi dati, sottoscritta digitalmente e trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo acquisti@pec.asp.asti.it, **entro le ore 12.00 del 26.06.2023.**

L'istanza dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante o soggetto avente idonei poteri di rappresentare l'impresa.

L'istanza deve essere accompagnata da una relazione descrittiva del progetto proposto, contenente quantomeno le seguenti informazioni:

- tipologia di servizio di sharing mobility proposto;
- quantità di mezzi proposti;
- tempi necessari per l'attivazione del progetto;
- composizione del team di risorse umane che l'operatore di sharing metterà a disposizione del progetto;
- tariffe ordinarie e sconti applicabili agli utenti del TPL.

I criteri di valutazione dei progetti saranno i seguenti:

- quantità e tipologia dei servizi di vehicle sharing proposti: saranno oggetto di migliore valutazione i progetti che offrono 2 o più tipologie di servizi (ad esempio servizio ebike combinato con servizio car pooling) e un maggior numero, rispetto agli altri progetti presentati) di veicoli oggetto di sharing
- saranno inoltre oggetto di migliore valutazione i progetti che offriranno servizi di sharing mobility aventi a oggetto mezzi a trazione elettrica;
- saranno oggetto di migliore valutazione i progetti che avranno ad oggetto servizi di sharing mobility con stazioni virtuali, in maggior numero e con la distanza minore tra esse;
- saranno oggetto di migliore valutazione i progetti che offriranno, unitamente ai servizi di sharing mobility anche un'adeguata campagna di comunicazione dei progetti stessi;
- saranno oggetto di migliore valutazione i progetti che prevederanno la presenza di una o più officine all'interno del comune di Asti dedicata/e alla manutenzione dei mezzi.
- saranno oggetto di migliore valutazione i progetti che privilegeranno la mobilità mediante bike sharing.

ASP valuterà l'opportunità, subordinatamente all'adeguatezza delle proposte formulate e all'ammissione al finanziamento, di stipulare con uno o più operatori di sharing una convenzione ai sensi del Decreto Ministeriale suddetto. L'avvio dei singoli progetti e la relativa durata temporale sono condizionati all'ammissione al finanziamento da parte della Regione Piemonte.

ASP a suo insindacabile giudizio potrà non stipulare alcuna convenzione e non presentare alcun progetto.

ASP valuterà in capo agli eventuali soggetti selezionati la sussistenza dei requisiti morali funzionali alla costituzione del rapporto commerciale (quali: assenza di condanne in capo ai legali rappresentanti, assenza di annotazioni ANAC, DURC regolare, assenza di procedure concorsuali, assenza violazioni gravi definitivamente accertate presso l'Agenzia delle Entrate).



ASTI SERVIZI PUBBLICI S.P.A.

Asti, Corso Don Minzoni, n. 86, Cap. 14100, Italia

P.Iva e Codice Fiscale n. 01142420056

PEC: *asp.asti@pec.it*

I progetti che eventualmente ASP presenterà con i partner individuati, dovranno prevedere scontistiche e/o altre forme di agevolazione (da specificare all'interno del progetto) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale che utilizzeranno anche servizi di sharing mobility nell'ambito dei propri spostamenti. Il meccanismo di scontistica incentivante deve prevedere comunque, anche se minimo, il contributo dell'utente del servizio in sharing.

Per l'operatore economico l'adesione alla presente manifestazione di interesse non comporta alcun diritto e alcun impegno e nemmeno costituisce obbligo successivo da parte di ASP.

In ogni caso, si specifica sin da ora che, qualora ASP presentasse e ottenesse il finanziamento oggetto del Decreto Ministeriale sopra citato, una volta individuato l'operatore di sharing mobility, le seguenti clausole formerebbero parte integrante della stipulanda convenzione tra quest'ultimo e l'operatore di TPL:

- Entro il 30/06/2025 ASP potrà acquistare i voucher di sconto in due o più tranches a seconda dell'andamento della sperimentazione, acquisterà i voucher di sconto, per un importo complessivo pari a quello del finanziamento ottenuto, presso l'operatore di sharing, che a sua volta li metterà a disposizione degli utenti del trasporto pubblico locale. L'acquisto in tranches è infatti richiesto dal Decreto Ministeriale al fine di monitorare la sperimentazione dei servizi di sharing mobility;
- Il pagamento dei voucher da parte di ASP verso l'operatore di sharing sarà in ogni caso subordinato a due condizioni: 1) rendicontazione da parte dell'operatore di sharing di quanti voucher saranno effettivamente stati opzionati da parte degli utenti del trasporto pubblico locale; 2) corresponsione dalla Regione ad Asp della quota parte del finanziamento consuntivata (ovvero utilizzata dagli utenti), che solo a quel punto effettuerà il pagamento a favore dell'operatore di sharing;
- L'operatore di sharing si impegna pertanto a tenere attivo il servizio fino al momento in cui, anche oltre il 30/06/2025, tutti i voucher acquistati da Asp, saranno effettivamente stati opzionati dagli utenti.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Marco Spriano