

# DETERMINA A CONTRARRE E DI APPROVAZIONE ATTI

## Prot. n. 11137 DEL 20/06/2023

Affidamento n. 4/2023

PROCEDURA TELEMATICA APERTA IN TRE LOTTI

PER LA FORNITURA DI N. 9 AUTOBUS E DI EVENTUALI ULTERIORI N. 4 AUTOBUS OGGETTO DI OPZIONE D'ACQUISTO AD ALIMENTAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA DESTINATI AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E PER IL RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE *FULL SERVICE* PREVISTO PER TUTTI I LOTTI, così' suddivisi:

### LOTTO 1



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Fornitura di n. 4 Autobus elettrici plug in, da mt 10,30 a mt 11,79, classe I, cat. M3  
Finanziata per intero con risorse a valere sul P.N.R.R. Sogg. Attuatore Comune di Asti p.iva 00072360050

**MISSIONE: "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2"**

**COMPONENTE: C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi**

**INVESTIMENTO: Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1)**

**CIG N. 9888335030 - CUP N. G30J22000000001**

### LOTTO 2



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Fornitura di n. 4 Autobus elettrici, e di eventuali ulteriori n. 2 Autobus oggetto di Opzione d'Acquisto, plug in, da mt 8,60 a mt 10,29, classe I, cat. M3  
Finanziata per intero con risorse a valere sul P.N.R.R. Sogg. Attuatore Comune di Asti p.iva 00072360050

**MISSIONE: "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2"**

**COMPONENTE: C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi**

**INVESTIMENTO: Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1)**

**CIG N. 9888525CF7 - CUP N. G30J22000000001**

### LOTTO 3

Fornitura di n. 1 Autobus elettrico, e di eventuali ulteriori n. 2 Autobus oggetto di Opzione d'Acquisto, plug in, da mt 6,00 a mt 7,49, classe I, categoria M3

Finanziata per intero con risorse a valere sul Piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile (P.S.N.M.S. - DPCM del 17.04.2019) – Beneficiario Comune di Asti p.iva 00072360050

**CIG N. 9888582C01 - CUP N. I30J21000000008**

## L'AMMINISTRATORE DELEGATO PRO-TEMPORE DI A.S.P. S.P.A.

**PREMESSO CHE** ASTI SERVIZI PUBBLICI s.p.a. con sede legale in Asti, Corso Don Minzoni n. 86, Italia, P.Iva n. 01142420056 (di seguito solo "A.S.P. s.p.a." o "Stazione Appaltante") è una società *multi utility* partecipata in via maggioritaria dal Comune di Asti, costituita per gestire servizi pubblici e privati, che opera con prevalenza nella Città e Provincia di Asti ma anche nel territorio nazionale e internazionale e, a titolo esemplificativo, A.S.P. s.p.a. gestisce ed eroga il servizio di Trasporto Pubblico Locale (di seguito anche "T.P.L.");

### **VISTI E CONSIDERATI IN PROPOSITO:**

- il tipo e la specificità dei servizi erogati da A.S.P. s.p.a., tra cui il servizio di T.P.L.;
- che l'acquisto degli Autobus elettrici in oggetto con i relativi accessori (di seguito "Fornitura" o "Veicoli" o "Mezzi" o "Autobus") destinati al servizio di T.P.L., è volto a ridurre l'emissione di agenti inquinanti e, inoltre, volto a ridurre l'età media del Parco Mezzi e Veicoli di A.S.P. s.p.a., per il miglioramento della qualità, sicurezza del servizio offerto e dell'efficienza del servizio di T.P.L. erogato da A.S.P. s.p.a.;
- l'importanza della Fornitura degli Autobus elettrici in oggetto, che investe quindi la Stazione Appaltante, e più in generale il Servizio di T.P.L. da essa erogato in favore della Comunità locale e dell'Utenza;
- che la Fornitura degli Autobus elettrici in oggetto è destinata a ridurre gli agenti inquinanti e a incrementare il Parco Mezzi e Veicoli in dotazione e in uso a A.S.P. s.p.a. per l'erogazione di servizio pubblico.

**VISTA E CONSIDERATA**, in proposito, la Relazione Tecnico-illustrativa del contesto di inserimento della Fornitura dei Veicoli in oggetto, e quanto ivi allegato e richiamato, agli atti e a firma del Dirigente della B.U. T.P.L. di A.S.P. s.p.a., con la quale viene chiesta l'acquisizione della Fornitura degli Autobus elettrici in oggetto.

**CONSIDERATI** pertanto in proposito i riflessi e i contraccolpi sull'esecuzione del Servizio di T.P.L. erogato da A.S.P. s.p.a., laddove la Fornitura degli Autobus in oggetto non dovesse essere eseguita regolarmente.

**RITENUTO** di articolare la gara, ex art. 51 del D.Lgs. 50/2016, in tre lotti distinti e indipendenti.

**RITENUTO CHE**, in relazione alle caratteristiche dell'oggetto dell'appalto di che trattasi, sia adeguato adottare in ogni lotto il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

**ATTESA** la necessità per A.S.P. s.p.a. di indire ed avviare una gara di tipo aperto, articolata in tre lotti, aventi ad oggetto, ciascun lotto, l'affidamento della Fornitura degli Autobus elettrici in oggetto, di numero e con le caratteristiche e le specifiche tecniche di minima, nonché il servizio di manutenzione *Full service* degli Autobus elettrici, secondo le condizioni previste dal Capitolato Speciale d'Appalto (di seguito "Capitolato"), da aggiudicarsi ciascuno secondo il criterio di aggiudicazione su indicato.

**RICHIAMATO** l'art. 216, co. 10, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ai sensi del quale fino alla data di entrata in vigore del sistema di qualificazione delle Stazioni Appaltanti ex art. 38, i requisiti di qualificazione sono soddisfatti mediante l'iscrizione all'A.U.S.A. ex art. 33-ter D.L. n. 179/2012 c. L. n. 221/2012.

**CONSIDERATO CHE** questa Stazione Appaltante è iscritta all'A.U.S.A. ex art. 33-ter D.L. n. 179/2012 convertito in L. n. 221/2012, codice A.U.S.A. n. 0000176279.

**RITENUTO CHE** la procedura aperta garantisca la maggiore partecipazione di Concorrenti alla gara e integri una forma più ampia di tutela della concorrenza, consentendo la partecipazione in ogni lotto a tutti gli Operatori Economici in possesso dei requisiti di qualificazione stabiliti per ogni lotto dai Documenti di Procedura.

**CONSIDERATO CHE** prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le Stazioni Appaltanti determinano di contrarre in conformità ai propri ordinamenti.

**PRESO ATTO CHE** le caratteristiche tecniche e le modalità di esecuzione della Fornitura e dell'affidamento sono descritte nel Capitolato e nello Schema di Contratto e nei relativi allegati, a cui si rinvia.

**RAVVISATA** la necessità di procedere con l'espletamento della gara in oggetto, come da Richiesta di approvazione a procedere e come da Documenti di Procedura e nei relativi Allegati.

**DATO ATTO** delle Fonti e Modalità di Finanziamento di cui infra della spesa complessiva presunta della gara di affidamento, come da Bando e da Par. n. 4.3 del Disciplinare di Gara, ai quali si rinvia.

**DATO ATTO CHE** è necessario per la Stazione Appaltante procedere al pagamento del Contributo a favore dell'A.N.A.C., che per la procedura in argomento, articolata in tre lotti, è pari all'importo di cui alla Delibera di A.N.A.C. vigente pubblicata sul sito web dell'Autorità.

**DATO ATTO CHE** i Numeri di CUP del progetto sono indicati in oggetto e nei Documenti di Procedura.

**DATO ATTO CHE:**

- il fine del Contratto, per ogni lotto di procedura, è la riduzione dell'emissione degli agenti inquinanti e la riduzione dell'età media del Parco Mezzi e veicoli di A.S.P. s.p.a., per il miglioramento della qualità, della sicurezza del servizio offerto e dell'efficienza;

- i requisiti di qualificazione degli Operatori Economici, per ogni lotto, sono indicati nel Bando di Gara e nel Disciplinare di Gara, a cui si rinvia integralmente;

- è stato indicato nei documenti di gara che, in ogni lotto, la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale e speciale degli Operatori Economici, avverrà mediante il F.V.O.E.

**VISTI E CONSIDERATI IN PROPOSITO:**

- lo Statuto di A.S.P. s.p.a.; - la Deliberazione del CDA di A.S.P. s.p.a.;
- la "Richiesta di approvazione a procedere" e relativi documenti allegati, agli atti;
- la "Relazione Tecnico-Illustrativa della Fornitura", agli atti, del Dirigente della B.U. I.U. di A.S.P. s.p.a.;
- i Documenti di Procedura (es. Bando e Disciplinare di Gara, Capitolato, Schema di Contratto, etc.);
- il Quadro Economico dell'intervento, riportato in allegato al Disciplinare di Gara;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e s.m.i., nei disposti e parti applicabili, in particolare gli artt. 60, 80 e 95;
- il D.L. n. 76/2020 c. L. n. 120/2020 e s.m.i., nei disposti applicabili, ed in particolare il suo art. 8;
- il D.L. n. 77/2021 c. L. n. 108/2021 e s.m.i., nei disposti applicabili;
- il Fascicolo d'ufficio della procedura di affidamento in oggetto.

**PRSO ATTO CHE:**

- il Progetto in argomento, la Fornitura, relativa al Lotto n. 1 e al Lotto n. 2, è stato ammesso a Finanziamento nell'ambito dei "Progetti di Rivoluzione verde e transizione ecologica M2" di cui al Decreto Ministeriale del 23/12/2021, n. 530, adottato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, di assegnazione delle risorse per l'importo complessivo ivi indicato per Asti al netto dell'I.V.A. di legge;

- il Progetto in argomento, la Fornitura, relativa al Lotto n. 1 e n. 2, viene Finanziato con le risorse del P.N.R.R. alla Missione: "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2", Componente: "M2C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi", Investimento: "Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1)" - Finanziate dall'Unione Europea - *Next Generation EU*;

- con detto Decreto è stato assegnato il Finanziamento al Comune di Asti, identificato quale Soggetto Beneficiario;

- il Comune di Asti con Delibera di G.C. n. 100 del 14/03/2023, ha approvato lo Schema di Convenzione di cui infra e per l'utilizzo e il trasferimento delle risorse finanziarie di cui trattasi, affidando ad A.S.P. s.p.a., quale Gestore del Servizio T.P.L., l'espletamento della gara;

- il Comune di Asti e A.S.P. s.p.a. hanno, poi, sottoscritto in data 20 Marzo 2023, prot. ASP n. 5552, la Convenzione "per l'utilizzo delle risorse finanziarie PNRR Misura M2C2 - 4.4.1 destinate alle città ad alto inquinamento per l'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e delle relative infrastrutture Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.530/2021) - CUP G30J2200000001", connessa al Finanziamento dell'intervento, ove sono formalizzati o richiamati gli obiettivi specifici per il Progetto, obiettivi sfidanti considerati tutti gli adempimenti propedeutici che si rendono necessari;

- all'intervento in parola è stato assegnato il Codice Identificativo (CIG) e il CUP indicato in oggetto.

**VISTE IN PROPOSITO** le "Linee Guida per favorire le pari opportunità di Genere e generazionali nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del P.N.R.R. e del P.N.C." pubblicate in G.U.R.I. del 30/12/2021.

**RILEVATO CHE:**

- il Progetto in argomento, relativo al Lotto n. 1 e n. 2, è stato ammesso al Finanziamento P.N.R.R. – *NextGenerationEU* ai sensi del D.M. succitato e come previsto nel Decreto del Ministero del 23/12/2022, n. 530;
- risulta quindi necessario procedere all'approvazione del Progetto ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e delle norme vigenti e all'espletamento dell'iter di affidamento in argomento;
- l'appalto terrà quindi conto delle clausole indicate dal D.L. 77/2021 c. L. 108/2021 ed esplicate nel Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le pari opportunità, del 07/12/2021, come previsto dagli Atti di Gara.

**RILEVATO CHE** per gli interventi del Lotto n. 1 e n. 2 Finanziati dai fondi del P.N.R.R. trovano applicazione gli obblighi relativi al non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali cd. “*Do No Significant Harm*” (DNSH), ai sensi dell'art. 18 del Regolamento (UE) 2021/241, e, ove applicabili, i principi trasversali quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. *Tagging*), della parità di genere (*Gender Equality*), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali, e quindi i dispositivi per la promozione dell'occupazione Giovanile e Femminile di cui all'art. 47, co. 4, del D.L. 31/05/2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla L. 29/07/2021, n. 108;

**ATTESO CHE** ex art. 47 D.L. n. 77/2021 negli Atti di Gara, per il Lotto n. 1 e n. 2, sono inserite le clausole:

- obbligo per gli Operatori Economici tenuti alla redazione del Rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'art. 46 D.Lgs. 11/04/2006, n. 198, della presentazione della copia dell'ultimo Rapporto redatto, con Attestazione della sua conformità a quello trasmesso alle Rappresentanze Sindacali e alla Consiglieria e al Consigliere Regionale di parità ai sensi del secondo comma del citato art. 46, ovvero, in caso di inosservanza dei termini previsti dal comma 1 del medesimo art. 46, con Attestazione della sua contestuale trasmissione alle Rappresentanze Sindacali e alla Consiglieria e al Consigliere Regionale di parità;
- obbligo di assicurare una quota pari almeno al 30 %, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del Contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, all'occupazione giovanile/femminile;
- obbligo di consegnare, entro determinati giorni dalla stipula del Contratto, una Relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta (per gli Operatori Economici che occupano un numero di dipendenti pari o superiore a 15 e non superiore a 50);
- obbligo di consegnare, entro determinati giorni dalla stipula del Contratto, la Certificazione di cui all'art. 17 Legge 12/03/1999, n. 68, ed una Relazione relativa all'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima legge e alle eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a suo carico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione delle offerte della gara d'appalto indetta per le prestazioni di cui trattasi (per gli Operatori Economici che occupano un numero pari o superiore a 15 dipendenti).

**DATO ATTO CHE**, per il Lotto n. 1 e n. 2, per gli interventi finanziati dai fondi del P.N.R.R. negli Atti di Gara, nel Capitolato e in Schema di Contratto sono contenuti dei riferimenti specifici, ai quali si rinvia.

**DATO ATTO CHE** detto D.L. n. 77/2021 prevede che le Amministrazioni assicurano la completa tracciabilità delle operazioni e la tenuta di una apposita codificazione contabile per l'utilizzo delle risorse del P.N.R.R., e conservano tutti gli atti e la relativa documentazione giustificativa su supporti informatici adeguati e li rendono disponibili per le attività di controllo e di *audit*.

**RITENUTO**, fatte salve indicazioni normative o ministeriali, di assicurare la tracciabilità di cui sopra, riportando in ogni operazione almeno il Numero di CIG e di CUP, assegnati al Lotto n. 1 e n. 2 di procedura.

**DATO ATTO CHE** per lo svolgimento in modalità telematica della procedura di gara che trattasi verrà utilizzata la Piattaforma Telematica denominata “TRASPARE”, meglio identificata negli Atti di Gara.

**DATO ATTO CHE** detto D.L. n. 77/ 2021 al comma 2 dell'art. 48 stabilisce che sia nominato, per ogni procedura relativa a progetti rientranti nel P.N.R.R., un R.U.P. il quale “con propria determinazione motivata, valida e approva ciascuna Fase progettuale o di esecuzione del Contratto, anche in corso d'opera”.

#### **PRESO ATTO CHE:**

- il Progetto in argomento relativo al Lotto n. 3 è stato ammesso a Finanziamento con risorse a valere sul Piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile (P.S.N.M.S.) (D.P.C.M. del 17/04/2019), di assegnazione delle risorse per l'importo complessivo ivi indicato per Asti al netto dell'I.V.A. di legge;
- all'intervento in parola è stato assegnato il Codice Identificativo (CIG) e il CUP indicato in oggetto.

**VISTA** in proposito la Determina del R.U.P. ad oggetto la validazione del Progetto in argomento.

#### **ATTESTATO CHE:**

- non si rinvenivano nella determina elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6-bis L. n. 241/1990 e s.m.i., che impongono l'astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale;
- per l'iter di cui trattasi non sussistono in capo all'esponente e al Responsabile Unico del Procedimento (di seguito "R.U.P.") elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi.

#### **RITENUTO DOVERSI PER OGNI LOTTO:**

- approvare il Progetto ovvero i Documenti di Procedura (es. Bando e Disciplinare di Gara, Quadro Economico, Schema di Contratto-Lotto n. 1, Schema di Contratto-Lotto n. 2, Schema di Contratto-Lotto n. 3, Capitolato (unico per tutti i lotti), etc.) e relativi allegati come confezionati;
- individuare quali clausole negoziali essenziali, quelle riportate in Capitolato e in Schema di Contratto;
- individuare e nominare, per tutti i lotti, un R.U.P. e un D.E.C. ai sensi, rispettivamente, degli artt. 31 e 101 D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e relativi atti attuativi ove applicabili ed ex D.L. n. 76/2020 c. in L. n. 120/2020 e norme vigenti applicabili;
- procedere come in appresso nel dispositivo.

Per quanto *ut supra* esposto, visto, considerato e dato atto, l'Amministratore Delegato di A.S.P. s.p.a., Dr. Giuseppe Cagliero, domiciliato per la carica presso la sede legale di A.S.P. s.p.a. in Asti.

### **DETERMINA**

- 1)** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, e si intendono qui riportate, approvate e trascritte quale parte integrante e sostanziale (qui di seguito solo "premesse");
- 2)** di autorizzare, per le ragioni di cui in premessa, l'indizione e l'avvio di una gara aperta sopra soglia europea, articolata in due lotti distinti e indipendenti, rubricata come "**AFFIDAMENTO N. 4/2023**", per l'affidamento della **Fornitura dei seguenti n. 9 Autobus elettrici, e di eventuali ulteriori n. 4 Autobus elettrici oggetto di Opzione d'Acquisto ai sensi del Capitolato, Nuovi di Fabbrica, destinati al servizio di T.P.L.**, come segue:

- **LOTTO N. 1: Fornitura di n. 4 Autobus elettrici finanziati dall'Unione Europea con risorse a valere sul P.N.R.R. e come in premessa – NEXTGENERATIONEU – CUP N. G30J22000000001 – CIG N. 9888335030.**

- **LOTTO N. 2: Fornitura di n. 4 Autobus elettrici, e di eventuali ulteriori n. 2 Autobus oggetto di Opzione d'Acquisto ai sensi del Capitolato, finanziati dall'Unione Europea con risorse a valere sul P.N.R.R. e come in premessa – NEXTGENERATIONEU – CUP N. G30J22000000001 – CIG n. 9888525CF7.**

- **LOTTO N. 3: Fornitura di n. 1 Autobus elettrico, e di eventuali ulteriori n. 2 Autobus oggetto di Opzione d'Acquisto ai sensi del Capitolato, finanziati con risorse a valere sul P.S.N.M.S. e come in premessa (D.P.C.M. del 17/04/2019) – CUP N. I30J21000000008 - CIG N. 9888582C01.**

nonché per l'affidamento, secondo quanto previsto in Capitolato, del **servizio di manutenzione Full service** degli Autobus oggetto di lotto.

- 3)** di dare atto che per ogni lotto:
  - A) gli Autobus sono individuati nel numero e nelle caratteristiche e specifiche tecniche dal Capitolato, e la Fornitura è comprensiva delle attività previste da detto Capitolato, alle condizioni tutte di cui alla summenzionata



Documentazione di Procedura, parte integrante della presente determina di autorizzazione a contrarre e di approvazione degli elaborati progettuali e di procedura, in modo da costituirne parte integrante e sostanziale, anche se non materialmente allegati;

B) il servizio di manutenzione *Full service* previsto dal Capitolato, in ogni lotto, sarà Finanziato con Fondi propri di A.S.P. s.p.a., e secondo quanto previsto in Capitolato.

- 4) di indire, per le ragioni di cui in premessa, la gara aperta di cui al punto che precede, per un importo complessivo presunto pari a **€ 7.615.200,00 al netto dell'I.V.A.** e al lordo degli Oneri per la sicurezza interferenziali non soggetti a ribasso, articolato in ogni lotto come da Quadro Economico a cui si rinvia, e comprensivo di ogni onere e spesa da sostenere a qualsiasi titolo in Fase Esecutiva del Contratto del lotto, ove aggiudicato;
- 5) di dare atto che ogni lotto che precede, sarà da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo quanto previsto in Bando e nel Disciplinare di Gara;
- 6) di dare atto che i requisiti morali e di idoneità professionale e di capacità tecnico-finanziaria, e comunque i requisiti chiesti per la partecipazione a ogni lotto della gara d'appalto, sono specificati nel Bando e nel Disciplinare di Gara, e vengono chiesti, per ogni lotto, per le ragioni esplicitate al Par. n. 7.1 del Disciplinare di Gara, al quale si rinvia, tenuto conto della necessità di selezionare, attraverso la procedura di gara, operatori economici dotati di idoneità professionale e di capacità tecnico-finanziaria, idonee a garantire un adeguata Fornitura;
- 7) di dare atto che, in ogni lotto, clausole negoziali essenziali dell'appalto in oggetto, sono quelle riportate nel Capitolato e nello Schema di Contratto (Lotto n. 1) e Schema di Contratto (Lotto n. 2) e Schema di Contratto (Lotto n. 3) di cui alle premesse;
- 8) di dare atto che la Fornitura oggetto del Lotto n. 1 e del Lotto n. 2 è Finanziata per intero con Fondi a valere sul P.N.R.R. "Finanziato dall'Unione Europea – *Next Generation EU*", Missione: "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica M2", Componente: "C2 Transizione Energetica e Mobilità sostenibile. Rinnovo Flotte Bus Elettrici verdi", Investimento: "Rinnovo del T.P.L. (4.4). Fornitura Bus Elettrici (4.4.1)" - Finanziate dall'Unione Europea - *Next Generation EU*".
- 9) di dare atto che la Fornitura oggetto del Lotto n. 3 è Finanziata per intero con Fondi a valere sul P.S.N.M.S. e come in premessa (D.P.C.M. del 17/04/2019);
- 10) di approvare la Determina del R.U.P. di validazione del Progetto in argomento di cui in premessa;
- 11) di approvare pertanto il Progetto ovvero i Documenti di Procedura, ovvero gli atti ed elaborati, tecnici e amministrativi, afferenti la gara di cui al punto n. 2, come da motivazioni di cui alle premesse, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determina, anche se non materialmente allegati;
- 12) di rinviare quanto all'imputazione contabile della spesa complessiva presunta relativa alla gara, alla summenzionata Richiesta di approvazione a procedere;
- 13) di procedere, conseguentemente, mediante preventiva pubblicazione del Bando di Gara, secondo le forme di pubblicità individuate nella Documentazione di Procedura;

- 14) di stabilire che con le modalità previste dalla delibera A.N.A.C. n. 1/2017 o successiva delibera vigente adottata dall’Autorità, verrà dato corso al perfezionamento della richiesta di CIG all’A.N.A.C., mediante il portale *online* dell’Autorità;
- 15) di autorizzare la Funzione Servizi Amministrativi di A.S.P. s.p.a. a pagare la Contribuzione in favore dell’A.N.A.C., nella misura stabilita dalla Delibera resa da A.N.A.C. n. 621/2022 e s.m.i.;
- 16) che A.S.P. s.p.a. per qualsiasi ragione:  
A) si riserva, tra cui a titolo esemplificativo e non tassativo il venire meno in tutto o in parte - per qualsiasi motivo - del Finanziamento di cui sopra, la motivata facoltà di ritirare, annullare, revocare, sospendere e/o modificare in tutto o in parte la procedura di gara, uno o più lotti, il Bando e il Disciplinare di Gara e/o di non aggiudicare uno o tutti i lotti, in qualunque Momento e Fase di Procedura, e qualunque sia lo stato di avanzamento del lotto, senza che i Concorrenti e/o interessati all’aggiudicazione possano vantare aspettative e esercitare nei suoi confronti alcuna pretesa, eccezione o azione a titolo risarcitorio, d’indennizzo e/o di rimborso spese e costi, nemmeno ex art. 1337 c.c.;  
B) si riserva quindi di non procedere all’aggiudicazione di ogni lotto, ovvero di revocare l’aggiudicazione stessa, se già intervenuta, per motivi di pubblico interesse, qualora dovesse venire meno, in tutto o in parte, la copertura finanziaria prevista per il lotto;  
C) si riserva quanto previsto nel Disciplinare di Gara e nei Documenti di Procedura.
- 17) di individuare e nominare, per ogni lotto di procedura, un R.U.P. ex art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e relativi atti attuativi ove applicabili e ex D.L. n. 76/2020 c. L. n. 120/2020 e ex D.L. n. 77/2021 c. L. n. 108/2021 nella persona del Dirigente della Business Unit T.P.L. di A.S.P. s.p.a., **Ing. Marco Spriano**, i cui dati identificativi sono agli atti, a cui vengono conferiti i compiti, i poteri e le facoltà previsti dalle norme vigenti;
- 18) di individuare e nominare, per ogni lotto di procedura, un Direttore dell’Esecuzione del Contratto ex art. 101 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e relativi atti attuativi ove applicabili, nella persona del **Sig. Andrea Bonaldo** quale dipendente di A.S.P. s.p.a., a cui vengono conferiti i compiti, i poteri e le facoltà previsti dall’art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016, e relativi atti attuativi ove applicabili, e comunque previsti dalla normativa vigente;
- 19) di stabilire che, ai sensi dell’art. 29 D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e del D.L. n. 76/2020 c. L. n. 120/2020, tenuto conto dell’art. 53 D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in corso di esecuzione della gara, gli atti relativi alla procedura di affidamento, e ai lotti, saranno pubblicati e aggiornati sulla sezione profilo del committente ovvero sul sito web [www.asp.asti.it](http://www.asp.asti.it), sezione Bandi di Gara, Bandi di Forniture, area *web* dedicata alla gara;
- 20) di stabilire che, per ogni lotto, il Contratto con l’Aggiudicatario del lotto, ove aggiudicato, sarà stipulato nella forma della scrittura privata, in ogni caso secondo quanto prescritto dalla Documentazione di Procedura;
- 21) di stabilire che al termine della gara verrà pubblicato un Avviso di Esito, sui risultati della gara in oggetto;
- 22) di dare mandato e poteri al R.U.P. di pubblicare il Bando di Gara secondo quanto previsto dai Documenti di Procedura, conferendogli ogni facoltà e potere di legge;
- 23) di dare mandato all’Ufficio Legale di A.S.P. s.p.a. di pubblicare la presente determina sul sito web [www.asp.asti.it](http://www.asp.asti.it) di A.S.P. s.p.a., sezione Bandi di Gara, ai sensi dell’art. 29 D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e dell’art. 2, co. 6, D.L. n. 76/2020 c. in L. n. 120/2020;
- 24) di dare, infine, mandato all’Ufficio Protocollo di A.S.P. s.p.a. di trasmettere, a mezzo del protocollo, la presente determina, almeno all’Ufficio dell’Amministratore Delegato e del Presidente di A.S.P. s.p.a., al R.U.P., al D.E.C., alla Funzione Appalti e Contratti di A.S.P. s.p.a., all’Ufficio Legale di A.S.P. s.p.a., alla Funzione Servizi Amministrativi di

A.S.P. s.p.a. e alla Funzione Personale di A.S.P. s.p.a. per l'osservanza, l'esecuzione della stessa e per quanto di competenza.

**25)** di dare atto che fatte salve altre facoltà di legge, avverso la presente determinazione è possibile ricorrere come per legge.

**Asti Servizi Pubblici s.p.a.**  
**L'Amministratore Delegato**  
Dr. Giuseppe Cagliero  
(Firmato digitalmente)

**Per presa visione e condivisione e per quanto sopra esposto.**  
**Il Responsabile Unico del Procedimento e Dirigente della B.U. T.P.L. di A.S.P. s.p.a.**  
Ing. Marco Spriano  
(Firmato digitalmente)

#### **REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

La presente determina viene pubblicata sul profilo del committente ([www.asp.asti.it](http://www.asp.asti.it)) ai sensi dell'art. 29 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché dell'art. 2, co. 6, D.L. n. 76/2020 c. in L. n. 120/2020