



ASTI SERVIZI PUBBLICI S.P.A.

Corso Don Minzoni n. 86, Asti, Italia, P.Iva e C.F. n. 01142420056

PEC: asp.asti@pec.it

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
DEL CONTESTO DI INSERIMENTO DELLA FORNITURA DI GASOLIO ESTIVO
-PER USO AUTOTRAZIONE-
OGGETTO D’AFFIDAMENTO

-COSTITUENTE PROGETTO DI FORNITURA-

AFFID. N. 1/2023

PER LA FORNITURA DEL GASOLIO PER USO AUTOTRAZIONE PER LE ESIGENZE DI A.S.P. S.P.A.
(EX ART. 23, COMMA 14 E 15, D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I.)

Il Dirigente della *Business Unit*
Trasporto Pubblico Locale e Mobilità

Il Progettista

F.TO Ing. Marco Spriano

1. INTRODUZIONE ALLA PROGETTAZIONE. BREVI CENNI STORICI SULLA STAZIONE APPALTANTE.

Quanto ai cenni storici di A.S.P. s.p.a. e alla sua articolazione in *Business Unit* (di seguito anche solo “B.U.”) si rinvia integralmente alla presentazione di Asti Servizi Pubblici s.p.a. (nel prosieguo anche solo “A.S.P. s.p.a.”) presente nella Carta dei Servizi e nel Documento per la Pianificazione e Gestione in materia di Prevenzione del Malaffare (di seguito per brevità anche solo “D.P.G.”) ex L. n. 190/2012 ed ex D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i. (cd. Decreto Trasparenza), o nel documento equipollente, pubblicati e accessibili sul sito web di A.S.P. s.p.a. (www.asp.asti.it), nella sezione Società Trasparente di A.S.P. s.p.a.

A.S.P. s.p.a. è, in breve, una società a prevalente capitale pubblico multiservizi, suddivisa in *Business Units*, tra cui la B.U. Trasporto Pubblico Locale e Mobilità, la B.U. Servizio Idrico Integrato, la B.U. Igiene Urbana e la B.U. Servizi Cimiteriali. Nello specifico le B.U. di A.S.P. s.p.a. si occupano della gestione di servizi pubblici e/o privati. La *mission* di A.S.P. s.p.a., fin dalla sua costituzione, è quella di erogare servizi (es. pubblici, etc.) specificatamente volti alla Comunità locale.

2. FINALITA' DELLA STAZIONE APPALTANTE E OBIETTIVI DA PERSEGUIRSI ATTRAVERSO L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA IN OGGETTO. CONTESTO DI RIFERIMENTO IN CUI SI INSERISCE LA FORNITURA.

La fornitura di gasolio Estivo ad “uso autotrazione” oggetto d’affidamento, il tipo di gasolio oggetto della fornitura, nonché il quantitativo presunto (puramente indicativo) di gasolio oggetto di fornitura, sono individuati dalla Documentazione di Procedura, ed in particolare nel Capitolato (di seguito, per brevità, anche “Capitolato”). L’affidamento della fornitura di gasolio ad “uso autotrazione” risponde allo scopo di perseguire le esigenze ed il fabbisogno di A.S.P. s.p.a., ed in particolare di alimentare, nel periodo di durata di cui al successivo Paragrafo n. 4, i veicoli e i mezzi, alimentati a gasolio, in dotazione e/o in uso a A.S.P. s.p.a., a tutte le sue B.U.

La fornitura del gasolio - per la “stagione estiva” - verrà chiesta da A.S.P. s.p.a. in base alle effettive necessità dei suoi Impianti e delle sue B.U. in cui è articolata, come previsto nel Capitolato che reca le previsioni minime, a cui deve avvenire la fornitura di gasolio ad “uso autotrazione”.

Il Fornitore individuato in esito alla stessa gara, deve, comunque, assicurare la fornitura di gasolio ad “uso autotrazione” e le attività oggetto d’affidamento, secondo quanto previsto dal Capitolato e dal Contratto.

Il gasolio per “uso autotrazione”, verrà impiegato da A.S.P. s.p.a. per l’erogazione e lo svolgimento di servizi pubblici (es. servizio idrico integrato, servizio di igiene urbana, T.P.L., etc.), e per attività complementari o accessorie a detti servizi pubblici, nell’area o territori serviti da A.S.P. s.p.a., e, pertanto, per l’assolvimento di servizi essenziali per le comunità servite. Ne consegue, che anche la fornitura di gasolio ad “uso autotrazione” per il funzionamento dei mezzi e/o veicoli in uso e/o in dotazione a A.S.P. s.p.a., impiegati a detti fini servizi, è da considerare alla stessa stregua ovvero tale da postulare puntualità e precisione in ordine a tutte le consegne di gasolio per “uso autotrazione”, che dovranno essere effettuate durante la durata dell’appalto in base al “Programma di Forniture” fornito all’Aggiudicatario da A.S.P. s.p.a.

Gli obiettivi che A.S.P. s.p.a., in qualità di Stazione Appaltante, suddividendo la procedura in un lotto, si prefigge attraverso l’affidamento della fornitura *de quo*, sono quelli sopra esposti, nonché quelli connessi, così come meglio previsti nel Capitolato come predisposto in base alle esigenze e ai bisogni di A.S.P. s.p.a. e delle sue B.U., e facente parte del Progetto di Fornitura ex art. 23, commi 14 e 15, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. L’affidamento ha come obiettivo generale quello di assicurare la fornitura di gasolio ad “uso autotrazione”, del tipo e con le specifiche e caratteristiche tecniche indicate dal Capitolato, per alimentare i veicoli e/o mezzi sopra citati, nonché le attività meglio descritte nel Capitolato, secondo, appunto, le caratteristiche e previsioni minimali esplicitate dal Capitolato.

La fornitura di gasolio, e le relative attività, devono essere eseguiti con le modalità, anche operative e tecniche, indicate nel Capitolato e nel Contratto. L’affidamento viene progettato con la previsione di un’unica prestazione principale.

Non meno importante, A.S.P. s.p.a. si prefigge attraverso la procedura – così come nelle ulteriori procedure di gara – che la fornitura del gasolio ad “uso autotrazione” e le attività affidate siano svolti da Fornitore/i:

- a) qualificato moralmente ex art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e ai sensi delle vigenti norme;
- b) dotato di certune capacità tecniche ed economico-finanziarie;
- c) dotato di idoneità professionale per attività congruenti con l’oggetto dell’affidamento.

I requisiti di qualificazione, meglio indicati nella Richiesta di autorizzazione a procedere (R.d.A.) a cura del Progettista, e, in seguito, previsti nel Bando di Gara e nel Disciplinare di Gara, vengono chiesti da A.S.P. s.p.a. in ragione del tipo di fornitura oggetto di gara.

Il requisito del fatturato globale viene, in particolare, chiesto per:

- avere la garanzia che l'Operatore Economico abbia maturato negli anni pregressi, sufficienti esperienze e capacità organizzative per gestire la fornitura oggetto dell'affidamento;
- l'elevato valore (sebbene non vincolante e impegnativo per A.S.P. s.p.a.) dell'appalto e la sua importanza e riflessi per i servizi pubblici erogati da A.S.P. s.p.a.

Per le suddette ragioni esposte, atteso il tipo di contesto nel quale deve essere eseguita la fornitura oggetto della procedura di gara, nonché la natura di A.S.P. s.p.a., si rende necessario ammettere la partecipazione alla gara di operatori economici dotati dei requisiti di partecipazione previsti dal Bando e Disciplinare di Gara, tra cui i requisiti di capacità economico-finanziaria.

I luoghi di consegna della fornitura di gasolio per "uso autotrazione", presso impianti di proprietà e/o in uso a A.S.P. s.p.a, sono individuati anche dal Capitolato (nella presente relazione, per brevità, anche "impianti").

Si prevede, in breve e tra l'altro, che il Fornitore in caso di aggiudicazione:

- a) provveda, con personale alle proprie dipendenze e/o utilizzato, ad eseguire la fornitura e le attività di cui al Capitolato e di cui al Contratto;
- b) provveda a utilizzare autobotti e/o autotreni, comunque nella sua disponibilità, per garantire la fornitura e le attività di cui al Capitolato e di cui al Contratto, secondo quanto ivi previsto.

3. ARTICOLAZIONE DELLA PROCEDURA DI GARA APERTA IN UN LOTTO.

L'appalto è costituito, ai sensi dell'art. 51, comma 1, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., da un unico lotto in quanto la ripartizione in lotti non garantirebbe un'autonomia funzionale tale da assolvere all'obiettivo unitario dell'appalto, ne comporterebbe alcun vantaggio economico e organizzativo. Inoltre, l'affidamento ad un unico Operatore Economico risponde all'esigenza di assicurare la necessaria omogeneità ed efficacia della Fornitura da un punto di vista sia tecnico che economico.

4. DURATA CONTRATTUALE. OPZIONI ATTIVABILI DA A.S.P. S.P.A. LOTTO.

Per quanto alla durata contrattuale (7 mesi dal 01/04/2023), alle Opzioni eventuali, si rinvia al Capitolato.

5. RISCHI INTERFERENZIALI O DA CONTATTO RISCHIOSO. D.U.V.R.I. EX ART. 26 D.LGS. N. 81/2008 E S.M.I.

Alla luce di quanto esposto al punto n. 2) della presente relazione e nel Capitolato; tenuto conto del tipo di fornitura di cui trattasi, che prevede la consegna del gasolio mediante autobotti e/o autotreni in Impianti – meglio individuati dal Capitolato - nella disponibilità materiale di A.S.P. s.p.a., nei quali circolano, di regola, terzi soggetti; in base a quanto indicato nella Determina n. 3/2008 dell'A.V.C.P., ora A.N.A.C., accessibile e rinvenibile sul web; visto e considerato l'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.; si valutano rischi da interferenza per l'esecuzione del contratto, tra l'Aggiudicatario e il personale di A.S.P. s.p.a. e/o tra l'Aggiudicatario e Terzi, con conseguente necessità di redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi per le attività interferenti (di seguito anche solo "D.U.V.R.I."), riguardo gli Impianti ove dovranno essere eseguite le forniture di gasolio ad uso autotrazione e le attività di Capitolato; D.U.V.R.I. che sarà/è presente tra la Documentazione di Procedura.

6. STIMA DA PARTE DEL PROGETTISTA DEGLI ONERI, ANNUALI E COMPLESSIVI, PER L'ACQUISIZIONE DELLA FORNITURA OGGETTO D'AFFIDAMENTO E QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO.

Gli oneri economici presunti, complessivi, per l'acquisizione della fornitura e delle attività previste dal Capitolato sono stimati - in valuta corrente nello Stato Italiano – nel Bando di Gara dell'intervento, allegato o richiamato dalla Relazione, parte integrante dei Documenti di Procedura.

Il corrispettivo contrattuale da riconoscersi, a "misura", all'Affidatario, per la regolare esecuzione della consegna della fornitura e delle attività oggetto d'affidamento, è meglio individuato e normato nel Capitolato e Atti di Gara, cui si rinvia.

I costi di consegna del gasolio per "uso autotrazione" sono a totale carico del Fornitore e si intendono compresi nel corrispettivo che A.S.P. s.p.a. riconoscerà all'Aggiudicatario in ragione della regolare esecuzione della fornitura, nonché di quanto previsto nel Capitolato. Si intendono, comunque, comprese nel corrispettivo: a) tutte le spese relative alla fornitura summenzionata, alle prestazioni e alle attività connesse previste dal Capitolato e dal Contratto, nessuna esclusa e/o eccettuata, nonché qualsiasi onere,

espresso e non, dal Capitolato e dal Contratto; b) tutte le spese relative alla dotazione di mezzi, attrezzature e apprestamenti di sicurezza, necessari.

7. STANDARD DI CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI DI FORNITURA OGGETTO D’AFFIDAMENTO NEI LOTTI.

Il rispetto delle previsioni di cui al Capitolato e di cui al Contratto, in sede di esecuzione dello stesso Contratto sarà oggetto di verifica anche a campione per tutta la durata contrattuale, come prevista e articolata al Paragrafo n. 4 della presente Relazione.

In particolare, la mancata o tardiva effettuazione della fornitura e delle attività riportate nel Capitolato e nel Contratto, ed il mancato rispetto degli impegni assunti dal Fornitore in sede di gara e con la partecipazione alla gara indetta/o da A.S.P. s.p.a., comporta, se del caso, l’applicazione delle penali contrattuali e, nei casi più gravi, la risoluzione del contratto in ragione di quanto previsto dal Capitolato e dal Contratto, a cui si rinvia in questa sede.

In particolare, per l’affidamento, e il relativo contratto, soggiacciono alla normativa di cui all’art. 3 L. n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari. Pertanto, è prevista la richiesta di attribuzione di un numero di CIG all’A.N.A.C. e il pagamento del corrispettivo d’appalto, in caso di regolare esecuzione della fornitura di gasolio ad “uso autotrazione” secondo quanto previsto dal Capitolato, sul conto corrente dedicato indicato dal Fornitore ai sensi del sopra citato art. 3 della L. n. 136/2010.

8. CLAUSOLA SOCIALE NELLA DOCUMENTAZIONE DI PROCEDURA.

Tenuto conto degli artt. 3 e 50 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., atteso trattasi di un affidamento concernente una mera fornitura, considerate le LL.GG. rese da A.N.A.C. n. 13/2019 accessibili sul sito web dell’Autorità, A.S.P. s.p.a. non prevede, nella Documentazione di Procedura, ed in particolare nel Capitolato, l’apposizione della Clausola Sociale ex artt. 3 e 50 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

9. PROGETTISTA DELL’APPALTO DI FORNITURA IN OGGETTO.

Il Progettista dell’appalto di fornitura in oggetto è l’esponente Ing. Marco Spriano, nella sua qualità di odierno Dirigente e Responsabile della B.U. Trasporto Pubblico Locale e Mobilità di A.S.P. s.p.a., i cui dati identificativi sono agli atti di A.S.P. s.p.a.

10. NOTE FINALI E CONCLUSIONI SULLA FORNITURA IN OGGETTO.

La tipologia di fornitura, il valore complessivo presunto di affidamento stimato, unitamente al D.Lgs. n. 50/2016 (nei disposti applicabili richiamati) e al D.L. n. 76/2020 c. in L. n. 120/2020, nei disposti applicabili, e unitamente agli atti attuativi del D.Lgs. n. 50/2016 ove applicabili, inducono A.S.P. s.p.a.:

- ad affidare la fornitura in oggetto attraverso una procedura aperta sopra soglia europea - comunitaria, in un unico lotto, da indirsi ai sensi di quanto sopra, e dei relativi atti attuativi ove applicabili;
- ad affidare la fornitura in oggetto con il “criterio del prezzo più basso” (ovvero alla minore Variazione unica in aumento, offerta, rispetto al prezzo della “Staffetta Petrolifera” individuata in Capitolato) secondo quanto previsto dalla Documentazione di Procedura, cui si rinvia integralmente. Quanto alla formulazione dell’Offerta Economica in procedura, si rimanda, per esaustività, al Disciplinare di Gara;
- a dare atto che la fornitura del gasolio, in caso di aggiudicazione, sarà regolata dal Capitolato e dall’Offerta Economica formulata in gara dall’Aggiudicatario;
- a dare atto che la fornitura del gasolio in oggetto è riconducibile ai Settori Speciali.

La presente Relazione costituisce il Progetto della Fornitura ex art. 23, co. 14 e 15, D.Lgs. n. 50/2016, unitamente ai seguenti documenti ad essa allegati e/o richiamati:

- Capitolato;
- Schema di Contratto.

e viene inserita nel Fascicolo d’ufficio della gara, e sarà soggetta a pubblicazione sul profilo del committente ovvero sul sito web di A.S.P. s.p.a. www.asp.asti.it ex art. 29 D.Lgs. n. 50/2016 ed ai sensi delle norme vigenti.

Il Dirigente/Responsabile della B.U. Trasporto Pubblico Locale e Mobilità di A.S.P. s.p.a. - Il Progettista
F.to Ing. MARCO SPRIANO

La presente viene pubblicata sul profilo del committente in data **25/01/2023**