

 <b>Asti Servizi Pubblici</b> <b>S.p.A.</b>	<b>DETERMINA A</b> <b>CONTRARRE</b>	<b>DRQACQ031</b>

**DETERMINA A CONTRARRE**  
**E DI APPROVAZIONE DEI DOCUMENTI E ELABORATI DI PROCEDURA**

**N. 07600 DEL 17/05/2022**

<b>PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO DI FORNITURA DI AUTOBUS SECONDO QUANTO PREVISTO NEL CAPITOLATO - AFFIDAMENTO N. 2/2022 – DETERMINA A CONTRARRE E DI APPROVAZIONE DEGLI ATTI DI PROCEDURA. CUP N. I30I22000030008.</b>
---

<b>SERVIZIO DI RIFERIMENTO:</b>
<b><i>BUSINESS UNIT</i> TRASPORTI E MOBILITA’ DI A.S.P. S.P.A.</b>
<b>UFFICIO/SETTORE RICHIEDENTE:</b>
<b><i>BUSINESS UNIT</i> TRASPORTI E MOBILITA’ DI A.S.P. S.P.A.</b>

Il giorno sopra indicato presso la sede legale societaria di A.S.P. s.p.a.

## **L'AMMINISTRATORE DELEGATO PRO-TEMPORE DI A.S.P. S.P.A.**

**PREMESSO CHE** ASTI SERVIZI PUBBLICI s.p.a. con sede legale in Asti, Corso Don Minzoni n. 86, Italia, P.Iva n. 01142420056 (di seguito solo "A.S.P. s.p.a." o "Stazione Appaltante") è una società *multi utility* partecipata in via maggioritaria dal Comune di Asti, costituita per gestire servizi pubblici e privati che opera, con prevalenza, nella Città e Provincia di Asti, ma anche nel territorio nazionale e internazionale e, a titolo esemplificativo, A.S.P. s.p.a. gestisce ed eroga il servizio di Trasporto Pubblico Locale (di seguito solo "T.P.L.");

**PREMESSO CHE** A.S.P. s.p.a. è Gestore del Servizio di Trasporto Pubblico Locale.

### **VISTI e CONSIDERATI in proposito:**

- il tipo e la specificità dei servizi erogati da A.S.P. s.p.a., tra cui il servizio di T.P.L.;
- che l'acquisto di nuovi Autobus interurbani, destinati al servizio di T.P.L. è, inoltre prioritario per la riduzione dell'età media del parco Autobus di A.S.P. s.p.a., per il miglioramento della qualità, della sicurezza del servizio offerto e dell'efficienza, nonché capace d'ingenerare l'attrattività del servizio anche al fine di dissuadere l'uso del mezzo privato con conseguenti potenziali benefici in termini di riduzione della congestione da traffico;
- l'importanza della Fornitura degli Autobus in oggetto, che investe quindi la Stazione Appaltante, e più in generale il Servizio di Trasporto Pubblico Locale da essa erogato in favore della Comunità locale e dell'Utenza;
- che la Fornitura degli Autobus in oggetto, è destinata ad incrementare il parco Autobus e/o veicoli in dotazione ed in uso a A.S.P. s.p.a. per l'erogazione del servizio di T.P.L.

**VISTA e CONSIDERATA**, in proposito, la Relazione tecnico-illustrativa del contesto di inserimento della Fornitura degli Autobus in oggetto, e quanto ivi allegato e/o richiamato, agli atti e a firma del Dirigente della B.U. T.P.L. e Mobilità di A.S.P. s.p.a., con la quale viene chiesta l'acquisizione della Fornitura.

**CONSIDERATI**, pertanto, in proposito i riflessi e i contraccolpi sull'esecuzione del Servizio di T.P.L. erogato da A.S.P. s.p.a., laddove la Fornitura degli Autobus non dovesse essere eseguita regolarmente.

**ATTESA**, pertanto, la necessità per A.S.P. s.p.a. di indire ed avviare una gara di tipo aperto, articolata in tre lotti distinti e indipendenti, aventi ad oggetto, rispettivamente, l'affidamento della Fornitura degli Autobus in oggetto, di numero e con le caratteristiche e le specifiche tecniche di minima, nonché le condizioni di fornitura, previste dal Capitolato Speciale d'Appalto e dai suoi Allegati, da aggiudicarsi, ciascun lotto, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) previsto dai Documenti di Procedura.

**RICHIAMATO** l'art. 216, co. 10, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ai sensi del quale fino alla data di entrata in vigore del sistema di qualificazione delle Stazioni Appaltanti ex art. 38, i requisiti di qualificazione sono soddisfatti mediante l'iscrizione all'A.U.S.A. ex art. 33-ter D.L. n. 179/2012 conv. con mod. dalla L. n. 221/2012.

**CONSIDERATO CHE** questa Stazione Appaltante è iscritta all'A.U.S.A. ex art. 33-ter D.L. n. 179/2012 convertito in L. n. 221/2012, codice A.U.S.A. n. 0000176279, e quindi soddisfa il dettato legislativo suddetto.

**RITENUTO CHE** la procedura aperta integri e garantisca una forma più ampia di tutela della concorrenza, consentendo la partecipazione ai lotti di procedura a tutti gli operatori economici in possesso dei requisiti di qualificazione richiesti e stabiliti, per ogni lotto, dalla Documentazione di Procedura.

**CONSIDERATO CHE** prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le Stazioni Appaltanti determinano di contrarre in conformità ai propri ordinamenti.

**PRESO ATTO CHE** le caratteristiche tecniche e le modalità di esecuzione della Fornitura sono meglio specificate, descritte e dettagliate, per ogni lotto di procedura (Lotto 1 e Lotto 2 e Lotto 3), nel Capitolato Speciale d'Appalto, nei suoi Allegati e nello Schema di Contratto e nei relativi documenti allegati, a cui si rinvia.

**RAVVISATA** la necessità di procedere con l'espletamento della gara in oggetto, articolata in Tre Lotti distinti, come da "Richiesta di approvazione a procedere" (R.d.A.) e come da Documenti di Procedura e nei relativi documenti Allegati e/o richiamati.

**DATO ATTO** delle Fonti e Modalità di Finanziamento della spesa complessiva presunta della procedura di affidamento articolata in tre lotti, come da Bando di Gara e da Par. n. 4.3 del Disciplinare di Gara ai quali si rinvia integralmente, ovvero finanziata in parte con Contributi Pubblici e in parte con Fondi propri di A.S.P. s.p.a.

**DATO ATTO CHE** è necessario, per A.S.P. s.p.a. quale Stazione Appaltante, procedere al pagamento della Contribuzione a favore dell'A.N.A.C., che per la procedura in argomento, suddivisa in tre lotti, è pari all'importo di cui alla Delibera A.N.A.C. vigente pubblicata sul sito web dell'Autorità.

**DATO ATTO e CONSIDERATO CHE:**

- l'art. 2, co. 2, D.L. n. 76/2020 c. L. n. 120/2020 recita: *"(..) le Stazioni Appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di (..) Forniture (..), di importo pari o superiore alle soglie di cui all'articolo 35 del D.lgs. 18/04/2016, n. 50, mediante la procedura aperta (..) e di cui agli articoli 123 e 124, per i settori speciali, in ogni caso con i termini ridotti di cui all'art. 8, comma 1, lettera c) del presente decreto"*;

- l'art. 8, co. 1, lett. c), D.L. n. 76/2020 convertito in L. n. 120/2020, richiamato dal suindicato art. 2, comma 2, recita testualmente: *"in relazione alle procedure ordinarie, si applicano le riduzioni dei termini procedurali per ragioni di urgenza di cui agli articoli 60, comma 3, 61, comma 6, 62 comma 5, 74, commi 2 e 3, del Decreto Legislativo n. 50 del 2016. Nella motivazione del provvedimento che dispone la riduzione dei termini non e' necessario dar conto delle ragioni di urgenza, che si considerano comunque sussistenti"*.

**DATO ATTO CHE** il Numero di CUP del progetto è indicato nei Documenti di Procedura.

**DATO ATTO CHE:**

- il fine del contratto di fornitura, per ogni lotto di procedura, è la riduzione dell'età media del parco Autobus di A.S.P. s.p.a., per il miglioramento della qualità, della sicurezza del servizio offerto e dell'efficienza, nonché capace d'ingenerare l'attrattività del servizio di T.P.L. anche al fine di dissuadere l'uso del mezzo privato con conseguenti potenziali benefici in termini di riduzione della congestione da traffico;

- i requisiti di qualificazione degli Operatori Economici, per ogni lotto, sono indicati nel Bando di Gara e nel Disciplinare di Gara, a cui si rinvia integralmente.

**VISTI e CONSIDERATI in proposito:**

- lo Statuto di A.S.P. s.p.a.; - la Deliberazione del CDA di A.S.P. s.p.a. n. 81/2021 agli atti;

- la "Richiesta di approvazione a procedere" e relativi documenti allegati, agli atti;

- la "Relazione Tecnico-Illustrativa della Fornitura", agli atti, del Dirigente della B.U. T.P.L. e Mobilità;

- i Documenti di Procedura (es. Bando e Disciplinare di Gara, Capitolato, Schema di Contratto, etc.);

- il Quadro Economico per il Lotto 1 e 2 e 3, riportato in allegato al Disciplinare di Gara;

- il Fascicolo d'ufficio della procedura di affidamento in oggetto;

- il D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e s.m.i., nei disposti e parti applicabili, in particolare l'art. 32;

- il D.L. n. 76/2020 convertito in Legge n. 120/2020 e s.m.i., nei disposti applicabili, ed in particolare il suo art. 2 e il suo art. 8; - le Linee Guida e/o atti attuativi A.N.A.C., in quanto applicabili.

**RITENUTO DOVERSI:**

- approvare i Documenti di Procedura (es. Bando e Disciplinare di Gara, Quadro Economico, Schema di Contratto, Capitolato, etc.) e relativi documenti allegati e/o richiamati come confezionati da A.S.P. s.p.a.;

- individuare, quali clausole negoziali essenziali nella procedura, quelle riportate nel Capitolato e nei suoi Allegati e nello Schema di Contratto, in ragione del lotto di procedura (Lotto 1 e Lotto 2 e Lotto 3);

- individuare e nominare per ogni lotto un R.U.P. e un D.E.C. ai sensi, rispettivamente, degli artt. 31 e 101 D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e relativi atti attuativi ove applicabili ed ex D.L. n. 76/2020 c. in L. n. 120/2020;

- procedere come in appresso nel dispositivo.

Per quanto *ut supra* esposto, visto, considerato e dato atto, l'Amministratore Delegato pro-tempore di A.S.P. s.p.a., domiciliato per la carica presso la sede legale di A.S.P. s.p.a. in Asti.

**DETERMINA**

**1.** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, e si intendono qui riportate, approvate e trascritte quale parte integrante (qui di seguito solo "premesse");

2. di autorizzare, per le ragioni di cui in premesse, l'indizione e il successivo avvio di una gara aperta sopra soglia europea, articolata in tre lotti distinti e indipendenti, rubricata come "**AFFIDAMENTO N. 2/2022**", per l'affidamento della **Fornitura di Autobus, di Nuova Fabbricazione, destinati al servizio di T.P.L.**, individuati nel numero e nelle caratteristiche e specifiche tecniche dal Capitolato Speciale d'Appalto descrittivo e prestazionale, comprensiva delle attività previste da detto Capitolato, meglio dettagliata nel Capitolato, alle condizioni tutte di cui alla summenzionata R.d.A. e di cui ai Documenti di Procedura, tutti parte integrante della presente determina di autorizzazione a contrarre e di approvazione degli elaborati di procedura, in modo da costituirne parte integrante e sostanziale, anche se non materialmente allegati;
3. di indire, per le ragioni di cui in premesse, la procedura di cui al punto che precede, per un importo complessivo presunto pari a € **620.000,00 (Lotto 1 + Lotto 2 + Lotto 3)** al netto dell'I.V.A. di legge e al lordo degli oneri per la sicurezza interferenziali, articolato come da Quadro Economico di cui alle premesse;
4. di indire, per le ragioni di cui in premesse, la procedura di cui al punto n. 2 che precede, con la riduzione dei termini procedimentali per le ragioni di urgenza di cui agli articoli 60, co. 3, D.lgs. n. 50/2016, in combinato disposto all'art. 2, co. 2 e all'art. 8, co. 1, lett. c), D.L. n. 76/2020 c. in L. n. 120/2020 citato nelle premesse;
5. di indire, per le ragioni di cui in premesse, la procedura di cui al punto n. 2 che precede, articolata in tre lotti distinti da aggiudicarsi, ciascuno, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV);
6. di approvare, pertanto, la Documentazione di Procedura, ovvero gli atti ed elaborati, tecnici e amministrativi, afferenti la gara di cui al punto n. 2 che precede, come confezionati e come da motivazioni di cui alle premesse, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determina, anche se non materialmente allegati alla stessa;
7. di rinviare, quanto all'imputazione contabile della spesa complessiva presunta relativa ai Lotti 1 e 2 e 3, alla summenzionata "Richiesta di approvazione a procedere";
8. di procedere, conseguentemente, mediante preventiva pubblicazione del Bando di Gara, secondo le forme di pubblicità individuate nella Documentazione di Procedura di cui al precedente punto n. 6;
9. di stabilire che, con le modalità previste dalla delibera A.N.A.C. n. 1/2017 o successiva delibera vigente adottata dall'Autorità, viene dato corso alla richiesta del codice identificativo di gara (CIG) all'A.N.A.C., mediante il portale *online* dell'Autorità, da riportarsi sugli atti della procedura di affidamento;
10. di riservarsi, per qualsiasi ragione ed in particolare per il venire meno per qualsiasi motivo dei Contributi Pubblici di cui alle premesse, la motivata facoltà di ritirare, annullare, revocare, sospendere e/o modificare la procedura di gara, uno, due o più lotti, il Bando di Gara e/o di non aggiudicare uno, due o tutti i lotti, in qualunque Momento e Fase di Procedura, e qualunque sia lo stato di avanzamento della stessa e/o del lotto di procedura, senza che i Concorrenti al lotto e/o interessati all'aggiudicazione del lotto possano vantare aspettative e esercitare nei suoi confronti alcuna pretesa, eccezione o azione a titolo risarcitorio, d'indennizzo e/o di rimborso spese e costi, nemmeno ai sensi dell'art. 1337 c.c.;
11. di individuare e nominare, per ogni lotto di procedura, un R.U.P. ex art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e relativi atti attuativi ove applicabili e ex D.L. n. 76/2020 c. L. n. 120/2020 nella persona del Dirigente della *Business Unit* Trasporti e Mobilità di A.S.P. s.p.a., Ing. MARCO SPRIANO, i cui dati identificativi sono agli atti di A.S.P. s.p.a., a cui vengono conferiti i compiti, i poteri e le facoltà previsti dalla normativa vigente;
12. di individuare e nominare, per ogni lotto di procedura, un Direttore dell'Esecuzione del Contratto ex art. 101 D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e relativi atti attuativi ove applicabili, nella persona del sig. ANDREA BONALDO quale dipendente di A.S.P. s.p.a., a cui vengono conferiti i compiti, i poteri e le facoltà previsti dall'art. 101 del D.lgs. n. 50/2016, e relativi atti attuativi ove applicabili, e comunque previsti dalla normativa vigente;
13. di stabilire che, ai sensi dell'art. 29 D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e del D.L. n. 76/2020 c. L. n. 120/2020, tenuto conto dell'art. 53 D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in corso di esecuzione della gara, gli atti relativi alla procedura di affidamento, suddivisa in tre lotti, saranno pubblicati e aggiornati sulla sezione profilo del committente ovvero sul sito web [www.asp.asti.it](http://www.asp.asti.it), sezione Bandi di Gara, Bandi di Forniture, area *web* dedicata alla gara;

14. di stabilire che il Contratto di Fornitura con l'Aggiudicatario del lotto di procedura (Lotto 1 e Lotto 2 e Lotto 3), ove aggiudicato, sarà stipulato nella forma della scrittura privata non autenticata ovvero mediante scambio di lettere, in ogni caso secondo quanto prescritto dalla Documentazione di Procedura;
15. di stabilire che al termine della procedura aperta articolata in lotti, verrà pubblicato un Avviso di Esito, sui risultati della procedura di gara in oggetto;
16. di dare mandato al R.U.P. Ing. MARCO SPRIANO di pubblicare il Bando di Gara secondo quanto previsto dalla Documentazione di Procedura;
17. di dare mandato all'Ufficio Legale di A.S.P. s.p.a. di pubblicare la presente determinazione sul sito web [www.asp.asti.it](http://www.asp.asti.it) di A.S.P. s.p.a., sezione profilo del committente, il giorno stesso della pubblicazione del Bando di Gara sul profilo del committente, ai sensi dell'art. 29 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché dell'art. 2, co. 6, D.L. n. 76/2020 c. in L. n. 120/2020;
18. di dare, infine, mandato all'Ufficio Protocollo di A.S.P. s.p.a. di trasmettere, a mezzo del protocollo aziendale, la presente determina all'Ufficio dell'Amministratore Delegato e del Presidente di A.S.P. s.p.a., al R.U.P. Ing. MARCO SPRIANO, al D.E.C. sig. BONALDO, alla Funzione Appalti e Contratti di A.S.P. s.p.a., all'Ufficio Legale e Acquisiti di A.S.P. s.p.a., nonché alla Funzione Servizi Amministrativi di A.S.P. s.p.a. e alla Funzione Personale di A.S.P. s.p.a. per l'osservanza, l'esecuzione della stessa e per quanto di competenza.
19. di dare atto che fatte salve altre facoltà di legge, avverso la presente determinazione è possibile ricorrere come per legge.

Asti, lì 17/05/2022.

**Asti Servizi Pubblici s.p.a.**  
**L'Amministratore Delegato *pro-tempore***  
F.to Dr. Giuseppe Cagliero

**Per presa visione e validazione ai sensi dell'art. 2, comma 5, D.L. n. 76/2020 c. in L. n. 120/2020.**

**Il Responsabile del Procedimento e Dirigente B.U. Trasporti e Mobilità di A.S.P. s.p.a.**

F.to Ing. Marco SPRIANO

Asti, lì 17/05/2022.

#### **REFERTO DI PUBBLICAZIONE DELLA DETERMINA**

La presente determina viene pubblicata sul profilo del committente ([www.asp.asti.it](http://www.asp.asti.it)) il giorno stesso della pubblicazione del Bando di Gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (G.U.R.I.), V° S.P.C.P., ovvero il giorno stesso di pubblicazione del Bando sul profilo del committente di A.S.P. s.p.a. (23/05/2022), ai sensi dell'art. 29 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché dell'art. 2, co. 6, D.L. n. 76/2020 c. in L. n. 120/2020