



**ASTI SERVIZI PUBBLICI S.P.A.**

Corso Don Minzoni n. 86, Asti (AT), Italia, P.Iva e C.F. n. 01142420056

PEC: [asp.asti@pec.it](mailto:asp.asti@pec.it)

**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

**DEL CONTESTO DI INSERIMENTO DELLA PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N.RO 3 AUTOBUS INTERURBANI, PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, CLASSE 2, COME SEGUE:**

- **LOTTO 1: N.RO 1 AUTOBUS, LUNGHEZZA DA 11,80 A 13,00 MT, ALIMENTATO A GASOLIO, EURO VI-step e;**
- **LOTTO 2: N.RO 1 AUTOBUS, LUNGHEZZA da 10,30 a 11,79 MT, ALIMENTATO A GASOLIO, EURO VI-step e;**
- **LOTTO 3: N.RO 1 AUTOBUS, LUNGHEZZA da 7,50 a 8,59 MT, ALIMENTATO A GASOLIO, EURO VI-step e.**
- 

**SECONDO QUANTO PREVISTO NEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E NEL CAPITOLATO TECNICO.**

**AFFIDAMENTO N. 2/2022**

**CUP N. I30I22000030008**

**Il Dirigente della *Business Unit*  
Trasporti e Mobilità  
Il Progettista  
Ing. Marco Spriano**

Asti, li 16/05/2022.

## **1. INTRODUZIONE ALLA PROGETTAZIONE. BREVI CENNI STORICI SULLA STAZIONE APPALTANTE.**

Quanto ai cenni storici di A.S.P. s.p.a. e alla sua articolazione in *Business Unit* (di seguito anche solo "B.U.") si rinvia integralmente alla presentazione di ASTI SERVIZI PUBBLICI s.p.a. (nel prosieguo per brevità anche solo "A.S.P. s.p.a.") presente nella Carta dei Servizi e nel Documento per la Pianificazione e Gestione in materia di Prevenzione del Malaffare (di seguito per brevità anche solo "D.P.G.") ex L. n. 190/2012 ed ex D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i. (cd. Decreto Trasparenza), o nel documento equipollente, pubblicati e accessibili sul sito web di A.S.P. s.p.a. ([www.asp.asti.it](http://www.asp.asti.it)), nella sezione Società Trasparente di A.S.P. s.p.a.

A.S.P. s.p.a. è, in breve, una società a prevalente capitale pubblico multiservizi, suddivisa in *Business Units*, tra cui la B.U. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE e MOBILITÀ, la B.U. Servizio Idrico Integrato, la B.U. Igiene Urbana e la B.U. Servizi Cimiteriali. Nello specifico le B.U. di A.S.P. s.p.a. si occupano della gestione di servizi pubblici e/o privati. La *mission* di A.S.P. s.p.a., fin dalla sua costituzione, è quella di erogare servizi (es. pubblici, etc.) specificatamente volti alla Comunità locale.

## **2. FINALITA' DELLA STAZIONE APPALTANTE E OBIETTIVI DA PERSEGUIRSI ATTRAVERSO L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA IN OGGETTO. CONTESTO DI RIFERIMENTO IN CUI SI INSERISCE LA FORNITURA.**

La tipologia degli Autobus interurbani, nonché il loro numero e le loro caratteristiche tecniche di minima, sono individuati dalla Documentazione di Procedura come definita dal Disciplinare di Gara, ed in particolare nel Capitolato Speciale d'Appalto (comune a tutti i lotti) e negli allegati Capitolati Tecnici, rispettivamente del Lotto 1 (All. A), Lotto2 (All. B) e Lotto 3 (All. C).

L'acquisto degli Autobus, nuovi di fabbrica, risponde, per A.S.P. s.p.a., alle esigenze di rinnovamento della Flotta di Autobus interurbani di A.S.P. s.p.a. quale consorziata di COAS, Gestore del Servizio di T.P.L. Extraurbano della Provincia di Asti, nell'ottica di ridurre le emissioni in atmosfera e di offrire maggiore *confort* all'Utenza e di accesso alle persone portatrici di *handicap*, nonché di ridurre i costi di gestione dell'Azienda.

Gli Autobus, in caso di aggiudicazione del lotto, saranno acquistati in parte con contributi nel limite massimo definito dalla DGR 78-4445 del 22/12/2021 e s.m.i.; la rimanente parte sarà a carico di ASP S.p.A.

Gli autobus dovranno soddisfare le prescrizioni di cui alla succitata D.G.R. e s.m.i., ovvero dovranno, oltre ad avere impianto di climatizzazione e idonee attrezzature ed il trasporto di persone a mobilità ridotta, essere predisposti per essere dotati di conta passeggeri e impianto di videosorveglianza nonché la predisposizione per l'infrastruttura BIP. L'impianto di videosorveglianza e conta passeggeri non fanno parte della procedura "Affid. 2/22" di cui alla presente relazione, ma di altra eventuale procedura.

Si ritiene che omogeneità di parco, ma soprattutto per minori costi di acquisti, sia più conveniente acquistare le attrezzature suddette separatamente.

Gli obiettivi che A.S.P. s.p.a., in qualità di Stazione Appaltante e suddividendo la procedura in tre lotti distinti, si prefigge attraverso l'affidamento della fornitura *de quo*, sono quelli qui esposti nella Relazione, nonché quelli connessi, così come meglio previsti nel Capitolato Speciale d'Appalto e nei suoi allegati Capitolati Tecnici come predisposti in base alle esigenze e ai bisogni di A.S.P. s.p.a. e della sua B.U. Trasporti e Mobilità.

L'affidamento, per ogni lotto di procedura, è progettato con la previsione di un'unica prestazione principale.

Per ogni lotto, al momento della presentazione dell'Offerta, l'autobus offerto deve essere già omologato in Italia o in un paese della Comunità Europea, nella specifica configurazione stabilita dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Capitolato Tecnico di riferimento (All. A; All. B; All. C). L'autobus offerto in sede di offerta deve essere già omologato perché, se non fosse omologato, in fase di esecuzione, i tempi per l'immatricolazione potrebbero allungarsi compromettendo il reale utilizzo dei bus, Inoltre la procedura di omologazione non è affatto scontata; un eventuale diniego all'immatricolazione potrebbe rendere nullo il contratto. Infine, per esperienza un autobus non ancora omologato, è un autobus che non ha mai circolato e quindi soggetto ai cosiddetti difetti di "gioventù" che incidono negativamente sulla gestione del servizio (frequenti fermi macchina).

Non meno importante, A.S.P. s.p.a. si prefigge attraverso la procedura di gara – così come nelle ulteriori procedure di gara – che la Fornitura degli Autobus e le attività affidate siano svolti da Fornitore/i:

- a) qualificato moralmente ex art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e ai sensi delle vigenti norme;
- b) dotato di certune capacità tecniche ed economico-finanziarie;
- c) dotato di idoneità professionali per attività congruenti con l'oggetto dell'affidamento.

I requisiti di qualificazione, meglio indicati nella Richiesta di autorizzazione a procedere (R.d.A.) a cura del Progettista, e, in seguito, previsti nel Bando di Gara e nel Disciplinare di Gara, vengono chiesti da A.S.P. s.p.a. in ragione del tipo di Fornitura oggetto di gara, ovvero Autobus destinati al Servizio di T.P.L.

Il requisito del Fatturato Globale viene, in particolare, chiesto, per ogni lotto di procedura, per:

- avere la garanzia che l'Operatore Economico abbia maturato negli anni pregressi, sufficienti esperienze e capacità organizzative per gestire la Fornitura oggetto dell'affidamento/lotto;
- l'elevato valore dell'appalto e la sua importanza e riflessi per i servizi pubblici erogati da A.S.P. s.p.a., in particolare il Servizio di T.P.L.

Il luogo di consegna della Fornitura di Autobus, presso il sito/area/deposito di A.S.P. s.p.a, è individuato dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Disciplinare di Gara.

### **3. ARTICOLAZIONE DELLA PROCEDURA DI GARA APERTA IN TRE LOTTI.**

Si reputa e si prevede di dovere suddividere l'affidamento della Fornitura in tre lotti ex art. 51 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., distinti, trattandosi di una Fornitura di Autobus di caratteristiche tecniche e dimensioni diverse. A.S.P. s.p.a. opera ad ora, infatti, in una provincia molto eterogenea con comuni raggiungibili da strade le cui dimensioni e caratteristiche consentono il transito, su alcune linee, a solo a certe tipologie di Autobus. Gli autobus del Lotto n. 3 infatti sono adatti per quei percorsi tortuosi e con strada con carreggiata di dimensione molto ridotta e soprattutto per raggiungere comuni poco abitati, mentre quelli del lotto 1 e2 possono essere impiegati su linee che raggiungono comuni maggior abitati e con maggiore utenza.

### **4. DURATA CONTRATTUALE. PROROGA. PROROGA TECNICA. OPZIONI ATTIVABILI DA A.S.P. S.P.A. LOTTI.**

Per ogni lotto di procedura, quanto alla durata contrattuale ovvero al termine massimo di consegna degli Autobus, si rinvia al Capitolato Speciale d'Appalto.

### **5. RISCHI INTERFERENZIALI O DA CONTATTO RISCHIOSO. D.U.V.R.I. EX ART. 26 D.LGS. N. 81/2008 E S.M.I.**

Alla luce di quanto esposto al punto n. 2) della presente Relazione e nel Capitolato Speciale d'Appalto; tenuto conto del tipo di Fornitura di cui trattasi, che prevede la consegna degli Autobus in Impianto/sito/area - meglio individuato dal Capitolato Speciale d'Appalto - nella disponibilità materiale di A.S.P. s.p.a., nel qual, in occasione della consegna non circoleranno Terzi soggetti; in base a quanto indicato nella Determina n. 3/2008 dell'A.V.C.P., ora A.N.A.C., accessibile e rinvenibile sul web; visto e considerato l'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.; si valutano, al momento, per ogni lotto di procedura, NULLI i rischi da interferenza per l'esecuzione del Contratto, tra l'Aggiudicatario del lotto/i e il personale di A.S.P. s.p.a. Per cui NON si ritiene necessaria la redazione dello Schema di Documento Unico di Valutazione dei Rischi per le attività interferenti ("D.U.V.R.I.").

### **6. STIMA DA PARTE DEL PROGETTISTA, PER OGNI LOTTO, DEGLI ONERI ECONOMICI PRESUNTI PER L'ACQUISIZIONE DELLA FORNITURA.**

Per ogni lotto di procedura, gli oneri economici presunti (unitari e complessivi) per l'acquisizione della Fornitura oggetto di lotto e per l'acquisizione delle prestazioni e attività previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, e dai suoi Allegati, sono stimati - in valuta corrente nello Stato Italiano - nel Quadro Economico dell'intervento, allegato e/o richiamato dalla presente Relazione, che sarà collocato in allegato al Disciplinare di Gara, parte integrante dei Documenti di Procedura.

Gli Importi a base di offerta sono indicati, per ogni lotto di procedura, nel Quadro Economico dell'intervento e sono al netto dell'I.V.A. di legge e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenza come stimati nella Documentazione di Procedura.

I costi e le spese di consegna degli Autobus, oggetto di Fornitura e del lotto di procedura, presso i luoghi indicati da A.S.P. s.p.a., sono a totale carico del Fornitore e si intendono compresi nel corrispettivo contrattuale ("Prezzo Unitario di Fornitura"), che A.S.P. s.p.a. riconoscerà all'Aggiudicatario del lotto in ragione della regolare esecuzione della Fornitura, nonché di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto al quale si rinvia. Si intendono, comunque, comprese nel corrispettivo contrattuale, ovvero nel "Prezzo Unitario di Fornitura", per ogni lotto di procedura: a) tutte le spese relative alla Fornitura summenzionata, alle prestazioni e alle attività connesse previste dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Contratto, nessuna esclusa e/o eccettuata, nonché qualsiasi onere, espresso e non, dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Contratto; b) tutte le spese e i costi relative alla dotazione di mezzi, attrezzature e apprestamenti di sicurezza, necessari.

### **7. STANDARD DI CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI DI FORNITURA OGGETTO D'AFFIDAMENTO NEI LOTTI.**

Per ogni lotto di procedura, il rispetto delle previsioni di cui al Capitolato Speciale d'Appalto e dell'allegato Capitolato Tecnico (All. A, Lotto 1; All. B, Lotto 2; All. C Lotto 3) e di cui al Contratto di Fornitura, in sede di esecuzione dello stesso Contratto, ove aggiudicato il lotto, saranno oggetto di verifica di conformità come, pure, previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto.

In particolare, la mancata o tardiva effettuazione della Fornitura e delle attività riportate e previste nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel Contratto, ed il mancato rispetto degli impegni assunti dal Fornitore del lotto

in sede di procedura di gara e con la partecipazione alla gara/lotto di partecipazione indetta/o da A.S.P. s.p.a., comporta, se del caso, l'applicazione delle penali contrattuali previste dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Contratto e, nei casi più gravi, la risoluzione del Contratto in ragione di quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Contratto, a cui si rinvia in questa sede.

In particolare, per ogni lotto di procedura, l'affidamento, e il relativo Contratto, soggiacciono alla normativa di cui all'art. 3 L. n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari. Pertanto, è prevista, per ogni lotto di procedura, la richiesta di attribuzione di un numero di CIG all'A.N.A.C. e, per ogni lotto ove aggiudicato, il pagamento del corrispettivo d'appalto, in caso di regolare esecuzione della Fornitura secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Contratto, sul conto corrente dedicato indicato dal Fornitore del lotto ai sensi del sopra citato art. 3 della L. n. 136/2010 e s.m.i.

#### **8. CLAUSOLA SOCIALE NELLA DOCUMENTAZIONE DI PROCEDURA.**

Tenuto conto degli artt. 3 e 50 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., atteso trattasi, per ogni lotto, di un affidamento concernente una mera Fornitura, considerate le LL.GG. rese da A.N.A.C. n. 13/2019 accessibili sul sito web dell'Autorità, A.S.P. s.p.a. NON prevede, nella Documentazione di Procedura, ed in particolare nel Capitolato Speciale d'Appalto, l'aposizione della Clausola Sociale ex artt. 3 e 50 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

#### **9. SOPRALLUOGO PREVENTIVO OBBLIGATORIO. RITIRO DELL'USATO PRESSO A.S.P. S.P.A.**

Per ogni lotto, NON è previsto, in corso di procedura di gara, quale adempimento preventivo obbligatorio, alcun sopralluogo preventivo obbligatorio - degli impianti e/o luoghi di consegna degli Autobus indicati dal Capitolato Speciale d'Appalto e nel Capitolato Tecnico - per i concorrenti al lotto.

In ogni lotto, l'Offerta e la partecipazione NON comporta, contestualmente alla Fornitura prevista, l'obbligo dell'Offerente di ritirare Autobus usati di proprietà di A.S.P. s.p.a.

#### **10. PROGETTISTA DELL'APPALTO DI FORNITURA IN OGGETTO SUDDIVISO IN DUE LOTTI.**

Per ogni lotto, il Progettista dell'appalto di Fornitura in oggetto è l'esponente Ing. MARCO SPRIANO, nella sua qualità di odierno Dirigente e Responsabile della B.U. Trasporto Pubblico Locale e Mobilità di A.S.P. s.p.a., i cui dati identificativi sono agli atti di A.S.P. s.p.a. Si precisa che il Capitolato Speciale d'Appalto, e suoi Allegati, è a firma del dipendente di A.S.P. s.p.a. presso la B.U. T.P.L. e Mobilità, Signore A. Bonaldo.

#### **11. NOTE FINALI E CONCLUSIONI SULLA FORNITURA IN OGGETTO, SUDDIVISA IN DUE LOTTI.**

La tipologia di Fornitura, il valore complessivo presunto di affidamento stimato per ogni lotto nel Quadro Economico dell'intervento allegato al Disciplinare di Gara, unitamente al D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e al D.L. n. 76/2020 convertito con modificazioni in L. n. 120/2020, nei disposti applicabili all'appalto, e unitamente agli atti attuativi del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ove applicabili, inducono A.S.P. s.p.a.:

- ad affidare la Fornitura in oggetto attraverso una gara aperta sopra soglia europea, suddivisa in tre lotti distinti e indipendenti, da indirsi ai sensi delle norme vigenti, e ai relativi atti attuativi applicabili;
- ad affidare, in ogni lotto di procedura, la Fornitura in oggetto con il "criterio del offerta economicamente più vantaggiosa" secondo quanto previsto dalla Documentazione di Procedura, a cui si rinvia integralmente. Quanto alla formulazione dell'Offerta Tecnica e dell'Offerta Economica in procedura, si rimanda, per esaustività, al Disciplinare di Gara;
- a dare atto che la Fornitura di Autobus, in caso di aggiudicazione del lotto, sarà regolata dal Capitolato Speciale d'Appalto comune a tutti i lotti, dal Capitolato Tecnico di ogni lotto di riferimento e dall'Offerta, Tecnica e Economica, formulata in gara/lotto dall'Aggiudicatario del lotto;
- a dare atto che la Fornitura di Autobus in oggetto è riconducibile ai Settori Speciali.

La presente Relazione costituisce, per ogni lotto di procedura, il Progetto della Fornitura ex art. 23, co. 14 e 15, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., unitamente ai seguenti documenti ad essa allegati e/o richiamati:

- **Quadro Economico** (Lotto 1, Lotto 2 e Lotto 3);
- **Capitolato Speciale d'Appalto** (unico e comune per ogni Lotto);
- **Capitolato Tecnico** (uno per ogni Lotto, Lotto 1, Lotto 2 e Lotto 3);
- **Schema di Contratto** (unico per tutti i Lotti);

e viene inserita nel Fascicolo d'ufficio della gara, e sarà se del caso soggetta a pubblicazione sul profilo del committente ovvero sul sito web di A.S.P. s.p.a. ex art. 29 D.Lgs. n. 50/2016 ed ai sensi delle norme vigenti.

**Il Dirigente/Responsabile della B.U. Trasporti e Mobilità di A.S.P. s.p.a. - Il Progettista**

Ing. MARCO SPRIANO