



**ASTI SERVIZI PUBBLICI S.P.A.**

Corso Don Minzoni n. 86, Asti (AT), Italia, P.Iva e C.F. n. 01142420056

PEC: [asp.asti@pec.it](mailto:asp.asti@pec.it)

**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

**DEL CONTESTO DI INSERIMENTO DELLA PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N.RO 6 AUTOBUS URBANI, PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA, CLASSE 1, COME SEGUE:**

- **LOTTO 1: n.ro 2 AUTOBUS, LUNGHEZZA  $\leq$  7,59 Mt., ALIMENTATO A GASOLIO, EURO VI-d;**
- **LOTTO 2: n.ro 4 AUTOBUS, LUNGHEZZA da Mt. 7,60 a Mt. 8,59, ALIMENTATI A GASOLIO, EURO VI-d (CON L'OPZIONE DI UNA ULTERIORE UNITÀ ATTIVABILE DA A.S.P. S.P.A.).**

**COMUNQUE SECONDO QUANTO PREVISTO NEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E NEL CAPITOLATO TECNICO ALLEGATI.**

**AFFIDAMENTO N. 2/2021 - CUP N. I30J21000000008**

**Il Dirigente della *Business Unit*  
Trasporto Pubblico Locale e Mobilità  
Il Progettista  
Ing. Marco Spriano**

Asti, li 23/03/2021.

## **1. INTRODUZIONE ALLA PROGETTAZIONE. BREVI CENNI STORICI SULLA STAZIONE APPALTANTE.**

Quanto ai cenni storici di A.S.P. s.p.a. e alla sua articolazione in *Business Unit* (di seguito anche solo "B.U.") si rinvia integralmente alla presentazione di ASTI SERVIZI PUBBLICI s.p.a. (nel prosieguo per brevità anche solo "A.S.P. s.p.a.") presente nella Carta dei Servizi e nel Documento per la Pianificazione e Gestione in materia di Prevenzione del Malaffare (di seguito per brevità anche solo "D.P.G.") ex L. n. 190/2012 ed ex D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i. (cd. Decreto Trasparenza), o nel documento equipollente, pubblicati e accessibili sul sito web di A.S.P. s.p.a. ([www.asp.asti.it](http://www.asp.asti.it)), nella sezione Società Trasparente di A.S.P. s.p.a.

A.S.P. s.p.a. è, in breve, una società a prevalente capitale pubblico multiservizi, suddivisa in *Business Units*, tra cui la B.U. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE e MOBILITÀ, la B.U. Servizio Idrico Integrato, la B.U. Igiene Urbana e la B.U. Servizi Cimiteriali. Nello specifico le B.U. di A.S.P. s.p.a. si occupano della gestione di servizi pubblici e/o privati. La *mission* di A.S.P. s.p.a., fin dalla sua costituzione, è quella di erogare servizi (es. pubblici, etc.) specificatamente volti alla Comunità locale.

## **2. FINALITA' DELLA STAZIONE APPALTANTE E OBIETTIVI DA PERSEGUIRSI ATTRAVERSO L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA IN OGGETTO. CONTESTO DI RIFERIMENTO IN CUI SI INSERISCE LA FORNITURA.**

La tipologia degli Autobus urbani, nonché il loro numero e le loro caratteristiche tecniche di minima, sono individuati dalla Documentazione di Procedura come definita dal Disciplinare di Gara, ed in particolare nel Capitolato Speciale d'Appalto (comune a tutti i lotti) e negli allegati Capitolati Tecnici, rispettivamente del Lotto 1 (All. A) e Lotto2 (All. B).

L'acquisto degli Autobus, **nuovi di fabbrica**, risponde, per A.S.P. s.p.a., alle esigenze di rinnovamento della Flotta di Autobus urbani di A.S.P. s.p.a. quale Gestore del Servizio di T.P.L. in Asti, nell'ottica di ridurre le emissioni in atmosfera e di offrire maggiore *confort* all'Utenza e di accesso alle persone portatrici di *handicap*, nonché di ridurre i costi di gestione dell'Azienda.

Il rinnovamento del "Parco Autobus" di A.S.P. s.p.a. si pone nell'ambito del PSNMS (Piano strategico Nazionale della mobilità sostenibile). Gli Autobus, in caso di aggiudicazione del lotto, saranno acquistati con contributi nell'ambito del D.P.C.M. n. 1360/2019 e s.m.i. e diverranno di proprietà di A.S.P. s.p.a.

Gli obiettivi che A.S.P. s.p.a., in qualità di Stazione Appaltante e suddividendo la procedura in due lotti distinti, si prefigge attraverso l'affidamento della fornitura *de quo*, sono quelli qui esposti nella Relazione, nonché quelli connessi, così come meglio previsti nel Capitolato Speciale d'Appalto e nei suoi allegati Capitolati Tecnici come predisposti in base alle esigenze e ai bisogni di A.S.P. s.p.a. e delle sua B.U. Trasporto Pubblico Locale e Mobilità.

L'affidamento, per ogni lotto di procedura (Lotto 1 e Lotto 2), viene progettato con la previsione di un'unica prestazione principale.

Per ogni lotto, al momento della presentazione dell'Offerta, gli Autobus offerti devono essere già omologati, nella versione base, in uno dei Paesi dell'Unione Europea, nella specifica configurazione stabilita dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Capitolato Tecnico di riferimento (All. A; All. B), poiché se non fossero già omologati i tempi per l'immatricolazione potrebbe allungarsi compromettendo il reale utilizzo degli Autobus offerti da parte del Gestore del servizio di T.P.L. Inoltre, la procedura di omologazione dei Veicoli non è affatto scontata e un eventuale diniego all'immatricolazione potrebbe incidere sulla Fase esecutiva del Contratto in caso di aggiudicazione del lotto. Infine, per pregressa esperienza, un Autobus non ancora omologato, è un Autobus che non ha mai circolato e, quindi, soggetto ai cosiddetti difetti di "gioventù" che incidono negativamente sulla gestione del servizio (es. frequenti fermi macchina).

Non meno importante, A.S.P. s.p.a. si prefigge attraverso la procedura di gara – così come nelle ulteriori procedure di gara – che la Fornitura degli Autobus e le attività affidate siano svolti da Fornitore/i:

- a) qualificato moralmente ex art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e ai sensi delle vigenti norme;
- b) dotato di certune capacità tecniche ed economico-finanziarie;
- c) dotato di idoneità professionali per attività congruenti con l'oggetto dell'affidamento.

I requisiti di qualificazione, meglio indicati nella Richiesta di autorizzazione a procedere (R.d.A.) a cura del Progettista, e, in seguito, previsti nel Bando di Gara e nel Disciplinare di Gara, vengono chiesti da A.S.P. s.p.a. in ragione del tipo di Fornitura oggetto di gara, ovvero Autobus destinati al Servizio di T.P.L. urbano.

Il requisito del Fatturato Globale viene, in particolare, chiesto, per ogni lotto di procedura, per:

- avere la garanzia che l'Operatore Economico abbia maturato negli anni pregressi, sufficienti esperienze e capacità organizzative per gestire la Fornitura oggetto dell'affidamento/lotto;

- l'elevato valore dell'appalto e la sua importanza e riflessi per i servizi pubblici erogati da A.S.P. s.p.a., in particolare il Servizio di T.P.L.

Il luogo di consegna della Fornitura di Autobus, presso il sito/area/deposito di A.S.P. s.p.a, è individuato dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Disciplinare di Gara.

### **3. ARTICOLAZIONE DELLA PROCEDURA DI GARA APERTA IN DUE LOTTI.**

Si reputa e si prevede di dovere suddividere l'affidamento della Fornitura in due lotti distinti ex art. 51 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., distinti, trattandosi di una Fornitura di Autobus di caratteristiche tecniche e dimensioni diverse.

A.S.P. s.p.a. opera ad ora, infatti, in un Comune molto eterogeneo con Frazioni raggiungibili da strade le cui dimensioni e caratteristiche consentono il transito a solo a certe tipologie di Autobus.

Gli Autobus del Lotto n. 1 infatti sono adatti per quei percorsi tortuosi e con strada con carreggiata di dimensione molto ridotta e soprattutto per raggiungere frazioni poco abitate e quindi linee frazionali con scarsa Utenza; mentre quelli del Lotto n. 2 possono essere impiegati su percorsi sia frazionali che tipicamente urbani.

### **4. DURATA CONTRATTUALE. PROROGA. PROROGA TECNICA. OPZIONI ATTIVABILI DA A.S.P. S.P.A. LOTTI.**

Per ogni lotto di procedura, quanto alla durata contrattuale ovvero al termine massimo di consegna degli Autobus, si rinvia al Capitolato Speciale d'Appalto.

In particolare per il solo Lotto 2 di procedura, A.S.P. s.p.a. si riserva di affidare al Fornitore del Lotto 2 la Fornitura di ulteriore n. 1 (uno) Autobus. L'Opzione di acquisto di n. 1 (uno) ulteriore Autobus, potrà essere esercitata per iscritto dalla sola A.S.P. s.p.a. entro e non oltre n. 12 (dodici) Mesi decorrenti dalla sottoscrizione del Contratto di Fornitura (Lotto 2) avente ad oggetto i n.ro 4 Autobus con lunghezza da MT. 7,60 a MT 8,59, alimentati a gasolio, Euro VI-d. Pertanto, i Concorrenti partecipanti al Lotto 2, con la presentazione dell'Offerta, si vincolano a fornire a A.S.P. s.p.a. n. 1 (uno) Autobus ulteriore - rispetto ai n.ro 4 Autobus con lunghezza da MT. 7,60 a MT 8,59, alimentati a gasolio, Euro VI - agli stessi patti, allo stesso "Prezzo Unitario di Fornitura" ed alle stesse condizioni di cui ai primi n.ro 4 Autobus. Tale Opzione di Acquisto, in quanto tale, non vincola A.S.P. s.p.a.

### **5. RISCHI INTERFERENZIALI O DA CONTATTO RISCHIOSO. D.U.V.R.I. EX ART. 26 D.LGS. N. 81/2008 E S.M.I.**

Alla luce di quanto esposto al punto n. 2) della presente Relazione e nel Capitolato Speciale d'Appalto; tenuto conto del tipo di Fornitura di cui trattasi, che prevede la consegna degli Autobus in Impianto/sito/area - meglio individuato dal Capitolato Speciale d'Appalto - nella disponibilità materiale di A.S.P. s.p.a., nel quale circolano, di regola, Terzi soggetti; in base a quanto indicato nella Determina n. 3/2008 dell'A.V.C.P., ora A.N.A.C., accessibile e rinvenibile sul web; visto e considerato l'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.; si valutano, al momento, per ogni lotto di procedura, rischi da interferenza per l'esecuzione del Contratto, tra l'Aggiudicatario del lotto/i e il personale di A.S.P. s.p.a. e/o tra l'Aggiudicatario del lotto e Terzi soggetti, con conseguente necessità di redazione dello Schema di Documento Unico di Valutazione dei Rischi per le attività interferenti (di seguito anche solo "D.U.V.R.I."), al quale si rinvia integralmente.

### **6. STIMA DA PARTE DEL PROGETTISTA, PER OGNI LOTTO, DEGLI ONERI ECONOMICI PRESUNTI PER L'ACQUISIZIONE DELLA FORNITURA OGGETTO D'AFFIDAMENTO E QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO.**

Per ogni lotto di procedura, gli **oneri economici presunti (unitari e complessivi)** per l'acquisizione della Fornitura oggetto di lotto e per l'acquisizione delle prestazioni e attività previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, e dai suoi Allegati, sono stimati - in valuta corrente nello Stato Italiano - nel Quadro Economico dell'intervento, allegato e/o richiamato dalla presente Relazione, che sarà collocato in allegato al Disciplinare di Gara, parte integrante dei Documenti di Procedura.

Gli **Importi a base di offerta** sono indicati, per ogni lotto di procedura, nel Quadro Economico dell'intervento e sono al netto dell'I.V.A. di legge e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenza come stimati nella Documentazione di Procedura.

**La Fornitura, in ogni lotto di procedura, è finanziata esclusivamente (100 %) con Contributi Pubblici Ministeriali, secondo quanto previsto dall'art. 3, comma 1, del Decreto Ministeriale del M.I.T., di concerto con M.I.S.E. e M.E.F., n. 234 del 06/06/2020, nonché dall'art. 200, co. 7, del D.L. n. 34 del**

19/05/2020 convertito in Legge n. 77 del 17/07/2020, a valere sul P.S.N.M.S. (Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile) e nell'ambito del D.P.C.M. n. 1360 del 24/04/2019 e s.m.i. (di seguito, per brevità, anche solo "Contributi Pubblici Ministeriali"). Pertanto, poiché i Contributi Pubblici Ministeriali al momento non sono ancora stati assegnati e erogati a A.S.P. s.p.a., tenuto pure conto del contesto emergenziale da virus "COVID-19" e della conseguente evoluzione:

- A.S.P. s.p.a. si riserva, per qualsiasi ragione ed in particolare per il venire meno per qualsiasi motivo dei Contributi Pubblici Ministeriali, la motivata facoltà di ritirare, annullare, revocare, sospendere e/o modificare la procedura di gara, uno o più lotti, il Bando di Gara e/o di non aggiudicare uno o tutti i lotti, in qualunque Momento e Fase di Procedura, e qualunque sia lo stato di avanzamento della stessa e/o del lotto di procedura, senza che i Concorrenti al lotto e/o interessati all'aggiudicazione del lotto possano vantare aspettative e esercitare nei suoi confronti alcuna pretesa, eccezione o azione a titolo risarcitorio, d'indennizzo e/o di rimborso spese e costi, nemmeno ai sensi dell'art. 1337 c.c.;

- A.S.P. s.p.a. si riserva di condizionare l'eventuale Provvedimento di Aggiudicazione della Fornitura, in ogni lotto, all'assegnazione e/o erogazione, in favore di A.S.P. s.p.a., dei Contributi Pubblici Ministeriali;

- la presentazione, in ogni lotto, dei Plichi e delle Offerte e l'eventuale apertura di queste ultime da parte dell'Autorità di Procedura, non comporta quindi, in ogni lotto, alcun vincolo per la stessa Stazione Appaltante all'Aggiudicazione e alla sottoscrizione e alla stipula del Contratto di Fornitura;

I costi e le spese di consegna degli Autobus, oggetto di Fornitura e del lotto di procedura, presso i luoghi indicati da A.S.P. s.p.a., sono a totale carico del Fornitore e si intendono compresi nel corrispettivo contrattuale ("Prezzo Unitario di Fornitura"), che A.S.P. s.p.a. riconoscerà all'Aggiudicatario del lotto in ragione della regolare esecuzione della Fornitura, nonché di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto al quale si rinvia. Si intendono, comunque, comprese nel corrispettivo contrattuale, ovvero nel "Prezzo Unitario di Fornitura", per ogni lotto di procedura: a) tutte le spese relative alla Fornitura summenzionata, alle prestazioni e alle attività connesse previste dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Contratto, nessuna esclusa e/o eccettuata, nonché qualsiasi onere, espresso e non, dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Contratto; b) tutte le spese e i costi relative alla dotazione di mezzi, attrezzature e apprestamenti di sicurezza, necessari.

#### **7. STANDARD DI CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI DI FORNITURA OGGETTO D'AFFIDAMENTO NEI LOTTI.**

Per ogni lotto di procedura, il rispetto delle previsioni di cui al Capitolato Speciale d'Appalto e dell'allegato Capitolato Tecnico (All. A, Lotto 1; All. B, Lotto 2) e di cui al Contratto di Fornitura, in sede di esecuzione dello stesso Contratto, ove aggiudicato il lotto (Lotto 1 o Lotto 2), saranno oggetto di verifica di conformità come, pure, previsto dagli art. 6 del Capitolato Speciale d'Appalto.

In particolare, la mancata o tardiva effettuazione della Fornitura e delle attività riportate e previste nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel Contratto, ed il mancato rispetto degli impegni assunti dal Fornitore del lotto in sede di procedura di gara e con la partecipazione alla gara/lotto di partecipazione indetta/o da A.S.P. s.p.a., comporta, se del caso, l'applicazione delle penali contrattuali previste dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Contratto e, nei casi più gravi, la risoluzione del Contratto in ragione di quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Contratto, a cui si rinvia in questa sede.

In particolare, per ogni lotto di procedura, l'affidamento, e il relativo Contratto, soggiacciono alla normativa di cui all'art. 3 L. n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari. Pertanto, è prevista, per ogni lotto di procedura, la richiesta di attribuzione di un numero di CIG all'A.N.A.C. e, per ogni lotto ove aggiudicato, il pagamento del corrispettivo d'appalto, in caso di regolare esecuzione della Fornitura secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto e dal Contratto, sul conto corrente dedicato indicato dal Fornitore del lotto ai sensi del sopra citato art. 3 della L. n. 136/2010 e s.m.i.

#### **8. CLAUSOLA SOCIALE NELLA DOCUMENTAZIONE DI PROCEDURA.**

Tenuto conto degli artt. 3 e 50 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., atteso trattasi, per ogni lotto, di un affidamento concernente una mera Fornitura, considerate le LL.GG. rese da A.N.A.C. n. 13/2019 accessibili sul sito web dell'Autorità, A.S.P. s.p.a. NON prevede, nella Documentazione di Procedura, ed in particolare nel Capitolato Speciale d'Appalto, l'apposizione della Clausola Sociale ex artt. 3 e 50 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

#### **9. SOPRALLUOGO PREVENTIVO OBBLIGATORIO. RITIRO DELL'USATO PRESSO A.S.P. S.P.A.**

Per ogni lotto, NON è previsto, in corso di procedura di gara, quale adempimento preventivo obbligatorio, alcun sopralluogo preventivo obbligatorio - degli impianti e/o luoghi di consegna degli Autobus indicati dal Capitolato Speciale d'Appalto e nel Capitolato Tecnico - per i concorrenti al lotto.

In ogni lotto, l'Offerta e la partecipazione NON comporta, contestualmente alla Fornitura prevista, l'obbligo dell'Offerente di ritirare Autobus usati di proprietà di A.S.P. s.p.a.

#### **10. PROGETTISTA DELL'APPALTO DI FORNITURA IN OGGETTO SUDDIVISO IN DUE LOTTI.**

Per ogni lotto, il Progettista dell'appalto di Fornitura in oggetto è l'esponente Ing. MARCO SPRIANO, nella sua qualità di odierno Dirigente e Responsabile della B.U. Trasporto Pubblico Locale e Mobilità di A.S.P. s.p.a., i cui dati identificativi sono agli atti di A.S.P. s.p.a. Si precisa che il Capitolato Speciale d'Appalto, e suoi Allegati, è a firma del dipendente di A.S.P. s.p.a. presso la B.U. T.P.L. e Mobilità, Signore A. Bonaldo.

#### **11. NOTE FINALI E CONCLUSIONI SULLA FORNITURA IN OGGETTO, SUDDIVISA IN DUE LOTTI.**

La tipologia di Fornitura, il valore complessivo presunto di affidamento stimato per ogni lotto nel Quadro Economico dell'intervento allegato al Disciplinare di Gara, unitamente al D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e al D.L. n. 76/2020 convertito con modificazioni in L. n. 120/2020, nei disposti applicabili all'appalto, e unitamente agli atti attuativi del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ove applicabili, inducono A.S.P. s.p.a.:

- ad affidare la Fornitura in oggetto attraverso una procedura aperta sopra soglia europea - comunitaria, suddivisa in due lotti distinti ed indipendenti, da indirsi ai sensi delle norme vigenti, e ai relativi atti attuativi ove applicabili;
- ad affidare, in ogni lotto di procedura, la Fornitura in oggetto con il "Criterio del offerta economicamente più vantaggiosa" secondo quanto previsto dalla Documentazione di Procedura, a cui si rinvia integralmente. Quanto alla formulazione dell'Offerta Tecnica e dell'Offerta Economica in procedura, si rimanda, per esaustività, al Disciplinare di Gara;
- a dare atto che la Fornitura di Autobus, in caso di aggiudicazione del lotto, sarà regolata dal Capitolato Speciale d'Appalto comune a tutti i lotti, dal Capitolato Tecnico di ogni lotto di riferimento (Lotto 1 e Lotto 2) e dall'Offerta, Tecnica e Economica, formulata in gara/lotto dall'Aggiudicatario del lotto;
- a dare atto che la Fornitura di Autobus in oggetto è riconducibile ai Settori Speciali.

La presente Relazione costituisce, per ogni lotto di procedura, il Progetto della Fornitura ex art. 23, co. 14 e 15, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., unitamente ai seguenti documenti ad essa allegati e/o richiamati:

- **Quadro Economico dell'intervento** (Lotto 1 e Lotto 2);
- **Capitolato Speciale d'Appalto** (unico e comune per ogni Lotto);
- **Capitolato Tecnico** (uno per ogni Lotto, Lotto 1 e Lotto 2);
- **Schema di Contratto** (uno per ogni Lotto, Lotto 1 e Lotto 2);
- **Schema di D.U.V.R.I. ex art. 26 D.Lgs. n. 50/2016** (unico per ogni Lotto).

e viene inserita nel Fascicolo d'ufficio della procedura di gara.

**Il Dirigente/Responsabile della B.U. Trasporto Pubblico Locale e Mobilità di A.S.P. s.p.a. - Il Progettista**

Ing. MARCO SPRIANO