

ALLEGATO 8-A AL DISCIPLINARE DI GARA – AFFIDAMENTO N. 2/2021 – LOTTO 1.
CUP N. I30J21000000008 – CIG n. 8672415F3E.



ASTI SERVIZI PUBBLICI s.p.a.
Corso Don Minzoni n. 86, Cap. 14100, Asti, Italia, P.Iva e C.F. n. 01142420056
PEC: asp.asti@pec.it

METODO PER LA VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA
DI AUTOBUS URBANI, CLASSE I, LUNGHEZZA ≤ 7,59 MT. (LOTTO 1)

Parametro di riferimento e loro peso: PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE PUNTI 100 (CENTO).

* * * * *

OFFERTA ECONOMICA

A) PREZZO UNITARIO DI FORNITURA DI N. 1 VEICOLO (AUTOBUS) OGGETTO DEL LOTTO 1.

Fino ad un MASSIMO DI 30 (TRENTA) PUNTI, che vengono determinati come segue:

$$\frac{\text{Prezzo minimo}}{\text{Prezzo offerto}} \times 30$$

Dove:

- **Prezzo Minimo**: è rappresentato dal valore dell'Offerta Economica ("Prezzo unitario di Fornitura" offerto, al netto dell'I.V.A. di legge) più bassa formulata dai Concorrenti al lotto;
- **Prezzo Offerto**: è rappresentato dal valore dell'Offerta Economica ("Prezzo unitario di Fornitura" offerto, al netto dell'I.V.A. di legge) in esame.

Il "Prezzo Unitario di Fornitura" offerto, al netto dell'I.V.A. di legge, deve essere espresso dagli Offerenti nell'Offerta Economica in cifre e in lettere, in Euro (€) e in diminuzione sull'importo a base di offerta stabilito dalla Documentazione di Procedura per il Lotto 1.

* * * * *

OFFERTA TECNICA

Fino ad un MASSIMO DI 70 (SETTANTA) PUNTI, che vengono determinati come segue (**Lett. da B) a Q)**):

N.B. SI INVITA L'OFFERENTE, AI FINI DELLA FORMULAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA, A LEGGERE ATTENTAMENTE IL CAPITOLATO TECNICO (LOTTO 1).

B) TEMPI DI CONSEGNA DEI VEICOLI (AUTOBUS) OGGETTO DI LOTTO 1.

Fino ad un **MASSIMO DI 5 (CINQUE) PUNTI** attribuibili, ai **“Tempi di consegna”** indicati nell’Offerta Tecnica, che vengono assegnati come segue:

$$\frac{\text{Consegna minima}}{\text{Consegna offerta}} \times 5$$

Dove:

- **Consegna Minima:** è data dai **“Termini di consegna” più bassi** (rispetto ai **“Termini Massimi”** previsti dal Capitolato Speciale d’Appalto, pari a **180 giorni naturali e consecutivi** decorrenti dalla data di stipula del Contratto), tra quelli offerti dagli Offerenti nell’Offerta Tecnica;
- **Consegna Offerta:** è data dai **“Termini di consegna”** dell’Offerta in esame;

I “Termini di consegna” devono essere espressi dagli Offerenti, nell’Offerta Tecnica, in termini di “Giorni naturali e consecutivi” interi (a titolo puramente esemplificativo: 170 giorni, 160 giorni, etc.), in diminuzione rispetto ai “Termini Massimi” previsti dal Capitolato Speciale d’Appalto.

Si precisa che laddove l’Offerta, rinvenuta nella Busta **“B-OFFERTA TECNICA”** del Concorrente, in difformità a quanto sopra riportato nel presente Allegato **“8.A”** per l’elemento di cui alla Lett. B), rechi, e offra, un **“Termine di consegna”** pari a quello indicato nel Capitolato Speciale d’Appalto (180 Giorni naturali e consecutivi), l’Offerente consegnerà un punteggio pari a **“zero” (0)** per l’elemento.

Si invita ad esprimere il valore richiesto in cifre, con l’avvertenza che in caso di discordanza tra l’indicazione dei **“Termini di Consegna”** espressi in cifre e in lettere, prevale, ed è considerata, l’indicazione in lettere.

C) DIAMETRO DI VOLTA TRA I MURI (MANOVRABILITÀ) DEL VEICOLO (METRI).

Fino ad un **MASSIMO DI 4 (QUATTRO) PUNTI** attribuibili, in base al **“diametro minimo” di volta tra i muri**, che vengono assegnati come segue:

$$\frac{\text{Diametro minimo}}{\text{Diametro offerto}} \times 4$$

Dove:

- **Diametro Minimo:** è dato dal **“diametro minimo”** di volta tra i muri più basso, tra quelli offerti dagli Offerenti nell’Offerta Tecnica;
- **Diametro Offerto:** è dato dal **“diametro”** di volta tra i muri dell’Offerta in esame;

Il “Diametro” deve essere espresso nell’Offerta Tecnica in “METRI” o sue frazioni (a titolo puramente esemplificativo: 10,58, 11,52, etc.).

Si invita ad esprimere il valore richiesto in cifre, con l’avvertenza che in caso di discordanza tra l’indicazione del **“Diametro”** espressi in cifre e in lettere, prevale, ed è considerata, l’indicazione in lettere.

D) POTENZA (KW) DEL VEICOLO.

Fino ad un **MASSIMO DI 3 (TRE) PUNTI**, che vengono assegnati come segue:

$$\frac{\text{potenza offerta}}{\text{potenza massima offerta}} \times 3$$

Dove:

- **Potenza Offerta:** è rappresentata dalla “**potenza del motore**” indicata dall’Offerta in esame;
- **Potenza Massima Offerta:** è rappresentata dalla “**potenza del motore**” massima più alta, tra quelle offerte dagli Offerenti;

La “Potenza” deve essere espressa nell’Offerta Tecnica in “KW”.

Si invita ad esprimere il valore richiesto in cifre, con l’avvertenza che in caso di discordanza tra l’indicazione della “Potenza” espressi in cifre e in lettere, prevale, ed è considerata, l’indicazione in lettere.

E) COPPIA (Nm) DEL VEICOLO.

Fino ad un **MASSIMO DI 3 (TRE) PUNTI**, che vengono assegnati come segue:

$$\frac{\text{coppia offerta}}{\text{coppia massima offerta}} \times 3$$

Dove:

- **Coppia Offerta:** è rappresentata dalla “**coppia del motore**” indicata dall’Offerta in esame;
- **Coppia Massima Offerta:** è rappresentata dalla “**coppia del motore**” massima più alta tra quelle offerte dagli Offerenti;

La “Coppia del Motore” deve essere espressa nell’Offerta Tecnica in “Nm”.

Si invita ad esprimere il valore richiesto in cifre, con l’avvertenza che in caso di discordanza tra l’indicazione della “Coppia del Motore” espressi in cifre e in lettere, prevale, ed è considerata, l’indicazione in lettere.

F) DOTAZIONE DI SISTEMA ANTINCENDIO DEL VEICOLO.

Fino ad un **MASSIMO DI 2 (DUE) PUNTI**, che vengono assegnati come segue:

- **2 (due) punti:** se l’Autobus offerto è dotato di “**sistema antincendio attivo**” nel vano motore;
- **1 (uno) punto:** se l’Autobus offerto è dotato del solo “**segnalatore di incendio**” nel vano motore;
- **0 (uno) punto:** se l’Autobus offerto non è dotato né di “**sistema antincendio attivo**” nel vano motore, né di “**segnalatore antincendio**” nel vano motore.

G) PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO DEL VEICOLO.

Fino ad un **MASSIMO DI 2 (DUE) PUNTI**, che vengono assegnati come segue:

- **2 (due) punti:** se il Telaio dell’Autobus offerto viene sottoposto a “**trattamento cataforetico**” a completa immersione;
- **0 (uno) punto:** se il Telaio dell’Autobus offerto non viene sottoposto al “**trattamento cataforetico**” a completa immersione.

H) PORTE DI ACCESSO VANO PASSEGGERI DEL VEICOLO (SUL LATO DESTRO DEL VEICOLO).

Fino ad un **MASSIMO DI 4 (QUATTRO) PUNTI**, che vengono assegnati come segue:

- **4 (quattro) punti**: se i varchi di accesso dell'Autobus offerto sono almeno 2 (sul lato destro del Bus);
- **0 (uno) punti**: in caso di un solo varco nell'Autobus offerto (sul lato destro del Bus).

I) CONFORMAZIONE DEL PIANALE DEL VEICOLO.

Fino ad un **MASSIMO DI 5 (CINQUE) PUNTI**, che vengono assegnati come segue:

- **5 (cinque) punti**: se il pianale dell'Autobus offerto è interamente ribassato;
- **3 (tre) punti**: se a parità di larghezza del vano passeggeri, dell'Autobus offerto, la parte ribassata è maggiore di quella non ribassata;
- **2 (due) punti**: se il pianale dell'Autobus offerto è solo parzialmente ribassato (a condizione che nella parte ribassata vi sia almeno lo spazio per il trasporto di una carrozzina per persone d.a.).

J) NUMERO DEI PASSEGGERI (ESCLUSI CONDUCENTE E STRAPUNTINI) DEL VEICOLO.

J)-1 Numero dei passeggeri SENZA CARROZZINA a bordo

Fino ad un **MASSIMO DI 5 (CINQUE) PUNTI**, che vengono attribuiti come segue:

$$\frac{\text{n.ro passeggeri offerti}}{\text{n.ro passeggeri massimo offerti}} \times 5$$

Dove:

- **N.ro passeggeri offerti**: è rappresentato dal **numero complessivo dei passeggeri** trasportati indicato dall'Offerta in esame SENZA CARROZZINA a bordo;
- **N.ro passeggeri massimo offerti**: è rappresentato dal **numero complessivo dei passeggeri** trasportati più alto indicato dagli Offerenti SENZA CARROZZINA a bordo.

Si invita ad esprimere il valore richiesto in cifre, con l'avvertenza che in caso di discordanza tra l'indicazione del "Numero complessivo di passeggeri" espressi in cifre e in lettere, prevale, ed è considerata, l'indicazione in lettere.

J)-2 Numero dei passeggeri CON CARROZZINA a bordo

Fino ad un **MASSIMO DI 5 (CINQUE) PUNTI**, che vengono attribuiti come segue:

$$\frac{\text{n.ro passeggeri offerti}}{\text{n.ro passeggeri massimo offerti}} \times 5$$

Dove:

- **N.ro passeggeri offerti**: è rappresentato dal **numero complessivo dei passeggeri** trasportati indicato dall'offerta in esame CON CARROZZINA a bordo;
- **N.ro passeggeri massimo offerti**: è rappresentato dal **numero complessivo dei passeggeri** trasportati più alto indicato dagli Offerenti CON CARROZZINA a bordo.

Si invita ad esprimere il valore richiesto in cifre, con l'avvertenza che in caso di discordanza tra l'indicazione del "Numero complessivo di passeggeri" espressi in cifre e in lettere, prevale, ed è considerata, l'indicazione in lettere.

K) COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO (COES).

Assegnabile un **MASSIMO DI 5 (CINQUE) PUNTI** in maniera proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, calcolato come di seguito:

COES = CM (CC*CE*CPA+eCO₂*cuCO₂+eNO_x*cuNO_x+eNMHC*cuNMHC*+ePart*cu Part).

L'assegnazione dei punteggi sarà fatta in base alla formula di seguito riportata:

$$\frac{\text{Coes minimo}}{\text{Coes offerta}} \times 5$$

Dove:

COES:	costi esercizio
COES minimo	coes più basso tra quelli indicati dagli offerenti
COES offerta	coes dell'offerta in esame
5	Punteggio massimo attribuibile
CE	contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab.1, All.1 D.lgs 24/2011) [Mj/l]
CPA	costo pre accisa per unità di energia (minor prezzo tra benzina e diesel per autotrazione [€/Mj]
CC	consumo di carburante [Nm ³ /km] (*)
CM	chilometraggio veicoli per il trasporto su strada (tab.3, all 1) [km]
eCO₂	emissioni di CO ₂ [kg/km]
cuCO₂	costo unitario delle emissioni di CO ₂ (tab.2, all.1)
eNO_x	emissioni ossido di azoto [g/km]
cuNO_x	costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab.2,all.1) [€/g]
eNMHC	emissioni degli idrocarburi non metanici
cuNMHC	costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici
ePart	emissioni di particolato
cu Part	costi unitari delle emissioni di particolato

(*) L'Offerente deve presentare una dichiarazione nell'Offerta Tecnica, attestante i livelli di emissioni: CO₂, NO_x, NMHC e particolato g/Km) riferiti al Certificato di Omologazione del motore nonché i consumi riferiti ai cicli SORT2 e SORT3 (espressi in Nm³/100Km); il valore di consumo utilizzato per il calcolo verrà ottenuto secondo la seguente formula: ("valore SORT2" x 0,5) + ("valore SORT3" x 0,5).

Si invita ad esprimere il valore richiesto in cifre, con l'avvertenza che in caso di discordanza tra l'indicazione espressa in cifre e in lettere, prevale, ed è considerata, l'indicazione in lettere.

L) ESTENSIONI DELLA GARANZIA PREVISTA DALL'ART. 9.1 DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.

Fino a un **MASSIMO DI 8 (OTTO) PUNTI**, che vengono assegnati come segue

$$\frac{\text{garanzia offerta}}{\text{garanzia massima offerta}} \times 8$$

Dove:

- **Estensione Garanzia Offerta:** è rappresentata dall'**estensione della Garanzia** aggiuntiva di cui all'art. 9.1 del Capitolato Speciale d'Appalto (**oltre i 24 mesi**) indicata dall'Offerta in esame;

- **Estensione Garanzia Massima Offerta:** è rappresentata dall'**estensione della Garanzia** aggiuntiva di cui all'art. 9.1 del Capitolato Speciale d'Appalto (**oltre i 24 mesi**) più alta indicata dagli Offerenti nell'Offerta Tecnica;

L'Estensione della Garanzia Offerta deve essere espressa nell'Offerta Tecnica in termini di "Mesi naturali e consecutivi interi" (a titolo puramente esemplificativo: 1 Mese, 2 Mesi, 3 Mesi (...) 10 Mesi, etc.), in incremento rispetto ai "24 Mesi di minima di base" previsti dall'art. 9.1 del Capitolato Speciale d'Appalto (e che in caso di aggiudicazione del lotto si sommano ai "24 Mesi di minima di base" suindicati previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto).

Si precisa che laddove l'Offerta, rinvenuta nella Busta "B-OFFERTA TECNICA" del Concorrente, in difformità a quanto sopra riportato nel presente Allegato "8.A" per l'elemento di cui alla Lett. L), rechi, e offra, un "Estensione della Garanzia" pari a zero (0) Mesi, l'Offerente conseguirà un punteggio pari a "zero" (0) per l'elemento di cui alla Lett. L).

Si invita ad esprimere il valore richiesto in cifre, con l'avvertenza che in caso di discordanza tra l'indicazione dell'Estensione della Garanzia espressa in cifre e in lettere, prevale, ed è considerata, l'indicazione in lettere.

M) CONSUMI (CICLI DI RIFERIMENTO SORT2 E SORT3) (L/100Km).

Fino ad un **MASSIMO DI 4 (QUATTRO) PUNTI** attribuibili, in base al consumo; il consumo è calcolato con riferimento ai cicli SORT2 e SORT3 secondo la formula ("valore SORT2" x 0,5) + ("valore SORT3" x 0,5) e i punti vengono così assegnati:

$$\frac{\text{Consumo minimo}}{\text{Consumo offerto}} \times 4$$

Dove:

- **Consumo Minimo:** è dato dal consumo più basso, tra quelli indicati dagli Offerenti;

- **Consumo Offerto:** è dato dal consumo indicato dall'Offerta in esame;

Il Consumo deve essere espresso in Offerta Tecnica in L/100Km.

Si invita ad esprimere il valore richiesto in cifre, con l'avvertenza che in caso di discordanza tra l'indicazione dei "Consumi" espressi in cifre e in lettere, prevale, ed è considerata, l'indicazione in lettere.

N) PRESENZA FRENO AUSILIARIO (RALLENTATORE tipo "retarder").

Fino ad un **MASSIMO DI 2 (DUE) PUNTI** attribuibili come segue:

-Si assegnano **2 (due) punti**: se l'Autobus offerto è **dotato di rallentatore (tipo "retarder")** applicato alla trasmissione;

-Si assegnano **0 (zero) punti**: se l'Autobus offerto **non è dotato di rallentatore (tipo "retarder")** applicato alla trasmissione.

O) PRESENZA PRERISCALDATORE.

Fino ad un **MASSIMO DI 2 (DUE) PUNTI** attribuibili come segue:

-Si assegnano **2 (due) punti**: se l'Autobus offerto è **dotato di preriscaldatore**;

-Si assegnano **0 (zero) punti**: se l'Autobus offerto **non è dotato di preriscaldatore**.

P) IMPIANTO ELETTRICO A 24 VOLT.

Fino ad un **MASSIMO DI 1 (UNO) PUNTO** attribuibile come segue:

-Si assegna **1 (uno) punto**: se il circuito elettrico dell'Autobus offerto **ha tensione** di 24 Volt;

-Si assegna **0 (zero) punto**: se il circuito elettrico dell'Autobus offerto **non ha tensione** di 24 Volt.

Q) QUALITÀ GENERALE DEL VEICOLO IN OFFERTA.

Si assegnano **FINO AD UN MASSIMO DI 10 (DIECI) PUNTI**, a giudizio della "Commissione Giudicatrice".

Il **n. 1 VEICOLO MESSO A DISPOSIZIONE DALL'OFFERENTE PER LA VISIONE E LE PROVE** - previsto dal paragrafo n. 16 del Disciplinare di Gara - deve essere dello stesso tipo di quello effettivamente Offerto per quanto riguarda le caratteristiche di seguito elencate, **pena l'assegnazione di un punteggio pari a zero (0)**, come previsto dal Disciplinare di Gara.

- Lunghezza;
- Larghezza;
- Numero di assi;
- Tipo di sospensioni;
- Tipo cambio;
- Tipo motore (potenza e coppia);
- Tipo pianale.

Le **n. 10 Voci che concorrono all'assegnazione dei punteggi** all'Elemento tecnico Lett. Q) sono:

1. Abitabilità, ergonomia, visibilità e comfort del posto guida (**Max 1 Punto**);
2. Comfort di marcia (**Max 1 Punto**);
3. Guidabilità (**Max 1 Punto**);
4. Abitabilità vano passeggeri (**Max 1 Punto**);
5. Uniformità della distribuzione dell'aria climatizzata vano passeggeri (**Max 1 Punto**);
6. Finitura e qualità interni (**Max 1 Punto**);
7. Materiali, struttura e rivestimenti (**Max 1 Punto**);
8. Accessibilità ai vani tecnici e agli impianti di bordo (**Max 1 Punto**);
9. Facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria (**Max 1 Punto**);
10. Estetica (**Max 1 Punto**).

Per la **determinazione del punteggio da attribuire all'Elemento tecnico Lett. Q)**, per le n. 10 Voci qualitative, sopra indicate dal n. 1 al n. 10, ai fini dell'attribuzione dei punteggi nel merito tecnico si applica

la seguente Formula e si considera quanto qui di seguito esposto:

$$Q = \sum_n [W_i * V_{(a)i}]$$

dove:

- **Q** = indice di valutazione dell'offerta (a);
- \sum_n = sommatoria
- **n** = numero totale delle voci di valutazione;
- **W_i** = punteggio massimo attribuito alla singola voce di valutazione (i);
- **V_{(a)i}** = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto alla singola voce di valutazione (i), variabile tra zero e uno.

I coefficienti **V_{(a)i}** sono determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli Commissari di Gara, come segue.

Per l'elemento tecnico Lett. Q), ciascun Commissario di Gara procede, per ognuno delle voci di valutazione, all'attribuzione di un coefficiente compreso tra zero (0) ed uno (1) in base al Prospetto qui di seguito riportato:

Tabella Q) - QUALITÀ GENERALE DELL'AUTOBUS OFFERTO

		INSUFFICIENTE	SUFFICIENTE	DISCRETO	BUONO	OTTIMO
1.	Abitabilità, ergonomia, visibilità e comfort posto di guida	0	Da 0,25 a 0,49 (compreso)	Da 0,50 a 0,74 (compreso)	Da 0,75 a 0,9 (compreso)	1
2.	Comfort marcia	0	Da 0,25 a 0,49 (compreso)	Da 0,50 a 0,74 (compreso)	Da 0,75 a 0,9 (compreso)	1
3.	Guidabilità	0	Da 0,25 a 0,49 (compreso)	Da 0,50 a 0,74 (compreso)	Da 0,75 a 0,9 (compreso)	1
4.	Abitabilità vano passeggeri	0	Da 0,25 a 0,49 (compreso)	Da 0,50 a 0,74 (compreso)	Da 0,75 a 0,9 (compreso)	1
5.	Uniformità della distribuzione dell'aria condizionata vano passeggeri	0	Da 0,25 a 0,49 (compreso)	Da 0,50 a 0,74 (compreso)	Da 0,75 a 0,9 (compreso)	1
6.	Finitura e qualità interni	0	Da 0,25 a 0,49 (compreso)	Da 0,50 a 0,74 (compreso)	Da 0,75 a 0,9 (compreso)	1
7.	Materiali, struttura e rivestimenti	0	Da 0,25 a 0,49 (compreso)	Da 0,50 a 0,74 (compreso)	Da 0,75 a 0,9 (compreso)	1
8.	Accessibilità ai vani tecnici e agli impianti di bordo	0	Da 0,25 a 0,49 (compreso)	Da 0,50 a 0,74 (compreso)	Da 0,75 a 0,9 (compreso)	1
9.	Facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici, e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria	0	Da 0,25 a 0,49 (compreso)	Da 0,50 a 0,74 (compreso)	Da 0,75 a 0,9 (compreso)	1
10.	Estetica	0	Da 0,25 a 0,49 (compreso)	Da 0,50 a 0,74 (compreso)	Da 0,75 a 0,9 (compreso)	1

Successivamente si procede al calcolo della media dei coefficienti attribuiti da ciascun Commissario alla singola voce di valutazione (c.d. "media provvisoria"). Le medie saranno calcolate sino alla seconda cifra decimale dopo la virgola, arrotondata per eccesso qualora la terza cifra decimale dopo la virgola sia pari o superiore a cinque.

Successivamente, la Commissione Giudicatrice procede ad individuare – per ognuna delle voci di valutazione – la "media provvisoria" più alta cui assegnare il coefficiente "uno" (1) e a porporzionare alla

suddetta “media provvisoria” più alta le altre “medie provvisorie” prima calcolate, cui verranno assegnati i coefficienti così individuati (c.d. “coefficienti definitivi” = $V_{(a)}$).

Si procede, quindi, per ciascuna voce di valutazione, a moltiplicare il “coefficiente definitivo” - $V_{(a)}$ - come sopra individuato con i punteggi massimi previsti per ognuno di essi dalla *lex specialis* - W_i -

Una volta attribuito il punteggio definitivo ad ogni voce di valutazione, la Commissione Giudicatrice procede, singolarmente per l’Elemento tecnico Lett. Q), alla sommatoria dei punteggi ottenuti per ogni voce di valutazione, ottenendo così, per l’Elemento tecnico Lett. Q), il punteggio definitivo – Q .

* * * * *

Il presente documento costituisce parte integrante e sostanziale della Documentazione di Procedura.