



Asti Servizi Pubblici S.p.A.

OGGETTO: FORNITURA DI N.RO 3 VEICOLI DI MTT \geq 8000 KG (E \leq 9000 KG) ALLESTITI DI VASCA RIBALTABILE COMPATTANTE, AVC E TASCA DI ACCUMULO POSTERIORE DI CARICAMENTO DEL RIFIUTO "SFUSO" O IN SACCHI, GUIDA A DESTRA, CAMBIO AUTOMATICO" MEDIANTE LO SVOLGIMENTO DI UNA PROCEDURA NEGOZIATA SOTTO SOGLIA EX ART. 36, C. 2, LETT. B) DEL D. LGS. N. 50/16.

CIG: 79775545D1

Quesito 1:

"Art. 2 AMMONTARE DELL'APPALTO pag. 9: vi sono importi discordanti. Si chiede quale sia quello da considerare valido ai fini della gara"

Riscontro:

L'importo a base di gara è quello riportato nell'Avviso pubblico di indagine di mercato e nello specifico € 200.000,00 di cui € 1.500,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (IVA esclusa).

Nel Capitolato Speciale d'Appalto, a pag. 9, è riportato un refuso.

Quesito 2:

"Art. 4 ADDESTRAMENTO, pag. 21,22 e 23: si chiede cortesemente di chiarire la consistenza della formazione in quanto da una parte si rilevano:

- 4 ore istruttore di corso come ore complessive
- Orario svolgimento lezioni 08,00 – 16,00 (maggiore di 4 ore)
- Numero partecipanti ad ogni corso: 5 unità

Risulta poco chiaro come quantificare il costo per l'aggiudicatario e si chiede pertanto il nr. di ore complessive da coprire.

Inoltre si rileva che per l'autocabinato è prevedibile un corso all'uso ed ai controlli più semplici mirati ad effettuare i vari rabbocchi. Per quanto riguarda la manutenzione ordinaria e straordinaria e la gestione dei ricambi ogni Costruttore si avvale dei Dealer appartenenti alla propria rete commerciale/assistenziale che dispongono della diagnostica e dei continui aggiornamenti e sono collegati con la Casa Madre tramite portali con pagamento di canoni annuali."

Riscontro:

Durata complessiva della formazione da considerare nel Capitolato = 4 ore

N° dei corsi e durata singolo corso: da definire in contraddittorio fra le parti

N° massimo di partecipanti ad una singola edizione: 5

Quesito 3:

"Art. 6.7.1 PERSONALIZZAZIONE FIANCATE, pag. 34: si chiede cortesemente di chiarire chi deve realizzare il lavoro "creativo", in quanto per esempio la ns. Azienda non dispone di personale con questo profilo. L'adesivo da realizzare è quello colorato di pag. 34 e l'aggiudicatario deve solo immaginare le dimensioni sulle fiancate della propria attrezzatura?"

Riscontro: l'operatore economico, sulla base delle indicazioni di massima incluse nel Capitolato Speciale d'Appalto, dovrà adattare la bozza alla fincata del proprio mezzo e fornire un rendering alla stazione appaltante per la successiva approvazione

Quesito 4:

"Art. 3 MODALITA' DI ESECUZIONE E CONSEGNA DELLA FORNITURA, pag. 9: si chiede cortesemente di mettere in relazione il tempo di consegna "entro e non oltre 120 gg. contratto" per la fornitura, con quanto indicato al punto Art. 2.1. APPRONTAMENTO E CONSEGNA PROTOTIPO "entro il termine di 90 gg. dal ricevimento dell'ordine, l'aggiudicatario dovrà consegnare il prototipo". Si fa presente che 120 gg. dall'ordine è un tempo commercialmente minimale (forse non sufficiente) causa i lunghi tempi di approvvigionamento degli autocabinati."

Riscontro: il primo veicolo (prototipo) dovrà essere consegnato entro 90 gg (salvo richieste motivate di proroga) e sarà soggetto ad una fase di collaudo per verificare la rispondenza al Capitolato Speciale d'Appalto (vedi § A.2). I termini di consegna sono sospesi durante tutta la fase di collaudo. Quindi a collaudo positivo si prevedono altri 30gg per la consegna della fornitura completa.

Quesito 5:

"Art. 11 GARANZIE CONTRATTUALI, punto 4, pag. 13: si ritiene di comprendere che devono essere compresi nella garanzia i tagliandi degli autocabinati che devono essere effettuati presso officine appartenenti alla rete ufficiale del Costruttore del cabinato stesso. Si richiede pertanto d'indicare approssimativamente il nr. di km/anno ed i turni di lavoro al giorno cui i veicoli saranno sottoposti, in modo da calcolare il nr. di tagliandi durante la garanzia."

Riscontro: circa 15.000 km/anno su 1,5 turni giorno di media

Quesito 6:

"Art. 1.2 DETTAGLIO BENI E SERVIZI RICHIESTI, pag. 6: viene richiesta l'omologazione alla circolazione su strada come veicolo per "trasporto cose". Ciò è possibile solo se si tratta di vasca semplice senza dispositivo di compattazione. Pertanto si chiede di capire se è valido il titolo dell'Avviso pubblico indagine di mercato "Fornitura vasca ribaltabile compattante" oppure la parte B - DATI TECNICI FORNITURA, dove di sistema di compattazione non se ne parla mai."

Riscontro: trattasi di refuso - omologazione come veicolo Trasporto specifico/uso speciale

Quesito 7:

"Parte B - DATI TECNICI FORNITURA, pag. 39, punto B.1.3.1. VASCA DI CARICO: richiesta di chiarimento circa i materiali della vasca scritti in grassetto, ricordando che l'Acciaio inox AISI 304 e la lega di alluminio tipo peralluman sono due cose completamente diverse. In ogni caso il materiale più utilizzato per costipatori o vasche è l'acciaio normale Fe360 o Fe510. Potrebbe invece essere utile avere lo scivolo ed il fondo in acciaio antiusura."

Riscontro: si conferma che la scelta del materiale da parte del costruttore, deve rientrare fra quelli resistenti alla corrosione con preferenza a quelli indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Quesito 8:

"Parte B - DATI TECNICI FORNITURA, pag. 38, primo rigo: si segnala che non esistono cabinati fra quelli selezionabili (e non) con piano di calpestio in cabina con altezza da terra max di 480 mm. e privi di 1° scalino."

Riscontro: trattasi di refuso, l'altezza da terra indicata deve essere quella al primo gradino (max di 480 mm)

Quesito 9:

"Analizzando quanto da voi richiesto nei dati tecnici della fornitura, abbiamo constatato che fornirvi la vasca di carico in acciaio INOX con gli spessori da voi indicati, oltre ad essere una scelta antieconomica, rende la vasca estremamente malleabile.

Chiediamo dunque se è possibile fornirvi la vasca in acciaio CORTEN (materiale di maggior robustezza), in modo tale da garantire una maggiore affidabilità all'utilizzo dello stesso"

Riscontro: si rimanda al quesito 7, il costruttore dovrà garantire il materiale resistente alla corrosione con preferenza a quelli indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Asti, lì 25.07.2019

Il Responsabile del Procedimento
F.to Ing. Gianluigi Masino