

ASTI SERVIZI PUBBLICI S.P.A.

Sede Legale ed Amministrativa: Corso Don Minzoni, 86 – 14100 ASTI

P. IVA: 01142420056

SERVIZIO TRASPORTI URBANI

SETTORI SPECIALI

CAPITOLATO TECNICO

FORNITURA DI N.RO 2 MINIBUS

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Marco SPRIANO

F.to in originale

21/06/2018

CARATTERISTICHE GENERALI

Profilo di missione

Gli autobus oggetto della presente fornitura sono destinati a svolgere un servizio pubblico di “servizio a chiamata” nel territorio del Comune di Asti e/o da Noleggio con Conducente. Gli autobus dovranno avere almeno 16 posti (i posti devono essere in totale, escluso il conducente) e lo spazio per l’incarozzamento di persona d.a. (carrozzella); ovviamente in caso di carrozzina i posti a sedere saranno in numero inferiore, ma non meno di 10.

Dotazioni principali

Il veicolo deve avere le dotazioni previste dalle vigenti omologazioni nazionali.

Si richiedono altresì:

- impianto di climatizzazione, sia posto guida sia vano passeggeri;
- pedana o scivolo per l’incarozzamento di persone d.a. (carrozzina);
- numero di assi 2;
- posizione posto guida sinistra.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Il motore deve rispondere alle seguenti caratteristiche:

- accensione spontanea (diesel), turbocompresso, compatibile con i gasoli a bassissimo tenore di zolfo (fino ad almeno 5 ppm) e con i gasoli con tenore di biodiesel nelle quantità indicate dalle norme vigenti, **nonché compatibile con additivi (p.e. atti a evitare il congelamento del carburante e/o fluidificanti)**;
- normativa antinquinamento almeno EURO VI;
- potenza (Kw) ≥ 105 ;
- alimentazione a gasolio;
- lunghezza massima 6,8 mt.

TRASMISSIONE

Cambio e ponte

Il cambio di velocità deve essere automatico (o robotizzato) con minimo di 6 marce + RM.

Ruote

Tutte le ruote devono essere uguali e intercambiabili.

Gli pneumatici devono essere di primaria marca.

IMPIANTO FRENANTE

L’impianto frenante del veicolo deve rispondere almeno alle seguenti caratteristiche:

- freni a disco su tutti gli assi;
- dotazione del sistema di controllo elettronico della stabilità; del sistema antibloccaggio (ABS); del sistema antislittamento (ASR); del sistema di assistenza partenza in salita.

IMPIANTO ELETTRICO

La/e batteria/e devono essere da 12 volt con capacità di almeno 90 Ah.

Per l’illuminazione esterna dei veicoli, l’impianto, gli apparecchi e la loro applicazione sul veicolo devono essere rispondenti alle norme vigenti.

Il veicolo deve essere obbligatoriamente dotato di una coppia di fari fendinebbia anteriori e di almeno un retronebbia di colore rosso.

La radio deve avere connettività bluetooth (escludibile per il cellulare), AUX e USB con impianto audio per il vano passeggeri.

Il vano passeggeri deve essere dotato di un impianto di illuminazione a led.

CARROZZERIA

La porta passeggeri (laterale destra) deve essere dotata di apertura automatica azionabile dal posto guida; il vano di salita deve essere opportunamente illuminato.

Deve essere presente la chiusura centralizzata di tutti le porte/sportelli.

Gli specchi retrovisori esterni devono essere orientabili elettricamente dall'interno, richiudibili e dotati di sistema antiappannamento.

Il colore dei veicoli deve essere bianco.

POSTO GUIDA

Il posto guida deve essere realizzato con particolare attenzione all'aspetto ergonomico e deve essere assicurato un elevato comfort, in modo da essere adeguato alle varie esigenze e corporature dei conducenti.

Il volante deve avere un efficace sistema di regolazione dell'inclinazione e dell'altezza, che garantisca comunque la stabilità della sua posizione in ogni condizione di marcia.

Gli alzacristalli devono essere elettrici e deve esse presente il "Cruise Control".

Deve essere prevista la presenza di telecamera posteriore, sensori di parcheggio (al fine di agevolare le manovre), almeno 1 presa a 12 V (eventualmente 1 o più prese aggiuntive per il vano passeggeri).

IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE E DI RISCALDAMENTO

I veicoli devono essere dotati di impianto di climatizzazione con due sistemi di regolazione indipendenti, uno per il conducente, l'altro per i passeggeri.

Deve altresì avere un efficace impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza e del finestrino autista.

VANO PASSEGGERI

Alcuni dei sedili passeggeri devono essere facilmente smontabili al fine di consentire la presenza di carrozzina per persone d.a.

I sedili devono essere ergonomici e dotati di schienale reclinabile con bracciolo.

Devono essere previste le cappelliere portaoggetti sia su lato sx che dx.