



I PORTATORI DI INTERESSE CHE HANNO COMPILATO IL QUESTIONARIO

Domanda	Ente o associazione	Motivazione scelta area nuovo parcheggio
Lei pensa che nel prossimo futuro del sistema di mobilità e sosta ad Asti:		
1) La Zona a Traffico Limitato debba essere estesa, comprendendo anche le maggiori piazze del centro (Alfieri, Medici, Roma, ecc.)	<p>SI Associazione Negozianti Corso Dante, Associazione Villa Paolina, Associazione Villaggio Vittoria, Astinsieme, Astiss Asti Studi Superiori, ATL Asti Turismo, Cgil, Confesercenti, Confcooperative, Federconsumatori, Fondazione Biblioteca Astense Giorgio Faletti, Fondazione Palazzo Mazzetti, Gli Argonauti, Legambiente (Circolo Gaia), Parco Paleontologico Astigiano, Touring Club Italiano, Ufficio Scolastico Provinciale, Unione Artigiani, Unione Industriale (Gruppo Costruttori Edili) Totale 19</p> <p>NO Automobile Club Italiano, Banca di Asti (CRAT), Casa del consumatore, Motorizzazione Civile, Uil (Enti Locali) Totale 5</p> <p>NON SO Adiconsum, Cisl Totale 2</p>	

<p>2) Sia necessario un nuovo parcheggio (sotterraneo o a raso) in funzione della nuova ZTL allargata</p>	<p>SI, per rispondere alle esigenze della città e del flusso esterno Associazione Negozianti Corso Dante, Associazione Villa Paolina, Associazione Villaggio Vittoria, Astinsieme, Astiss Asti Studi Superiori, Banca di Asti (CRAT), Cgil, Confesercenti, Federconsumatori, Fondazione Biblioteca Astense Giorgio Faletti, Fondazione Palazzo Mazzetti, Gli Argonauti, Touring Club Italiano, Ufficio Scolastico Provinciale, Uil (Enti Locali), Unione Artigiani, Unione Industriale (Gruppo Costruttori Edili)</p> <p style="text-align: right;">Totale 17</p> <p>NO, non serve Automobile Club Italiano, ATL Asti Turismo, Casa del consumatore, Legambiente (Circolo Gaia), Parco Paleontologico Astigiano</p> <p style="text-align: right;">Totale 5</p> <p>NON SO Adiconsum, Motorizzazione Civile</p> <p style="text-align: right;">Totale 2</p> <p>NON RISPONDE Cisl</p> <p style="text-align: right;">Totale 1</p>	
<p>3) Se pensa che un nuovo parcheggio sia necessario, la sua proposta sarebbe di farlo:</p>	<p>Sotto piazza Alfieri Associazione Negozianti Corso Dante (*)</p>	<p>Per non spendere troppe risorse si suggerisce di recuperare i progetti di piazza Alfieri e di Campo del Palio già redatti in passato, adeguandoli secondo le normative vigenti. Scegliendo poi, secondo le indicazioni dei tecnici, quello capace di rispondere meglio alle</p>

	<p>Astiss Asti Studi Superiori Banca di Asti (CRAT) Confcooperative</p> <p>Fondazione Biblioteca Astense Giorgio Faletti</p> <p>Fondazione Palazzo Mazzetti</p> <p>Uil (Enti Locali *)</p> <p>Unione Industriale (Gruppo Costruttori Edili *) Totale 8</p> <p>Sotto piazza De Andrè (cortile ex Caserma Colli di Felizzano) Associazione Villaggio Vittoria</p> <p>Parco Paleontologico Astigiano lo indica come "possibile" (*)</p> <p>Unione Artigiani (*)</p>	<p>necessità della viabilità</p> <p>Per la sua centralità</p> <p>E' il luogo migliore per realizzare il parcheggio interrato (baricentrico rispetto alle altre proposte) a patto che la stessa venga pedonalizzata e attrezzata in modo stabile</p> <p>E' basata sull'esperienza di Torino che ha liberato le piazze del centro con funzionali e sicuri parcheggi sotterranei comodissimi per fruire del centro storico</p> <p>Per la sua centralità</p> <p>Circa 25 anni fa si discuteva già di un parcheggio sotterraneo ma non se ne fece nulla</p> <p>Grave carenza di parcheggi</p> <p>Si rivitalizza la zona di corso Alfieri che patisce di più</p> <p>Piazzale De Andrè dispone già ora di vari accessi utili e potrebbe ospitare un parcheggio sotterraneo a pagamento, funzionale per</p>
--	---	---

	<p>Unione Industriale (Gruppo Costruttori Edili *) Totale 4</p> <p>In piazza Campo del Palio Associazione Negozianti Corso Dante (*)</p> <p>Casa del consumatore (*) Cgil (*) Confesercenti Federconsumatori (*) Gli Argonauti (*)</p> <p>Parco Paleontologico Astigiano lo indica come "possibile" (*)</p> <p>Touring Club Italiano</p> <p>Uil (Enti Locali *)</p> <p>Unione Artigiani (*)</p>	<p>l'accesso al limitrofo centro pedonalizzato</p> <p>Grave carenza di parcheggi</p> <p>Per non spendere troppe risorse si suggerisce di recuperare i progetti di piazza Alfieri e di Campo del Palio già redatti in passato, adeguandoli secondo le normative vigenti. Scegliendo poi, secondo le indicazioni dei tecnici, quello capace di rispondere meglio alle necessità della viabilità</p> <p>Siamo favorevoli a un piano parcheggi a corona della ZTL. Il parcheggio di Campo del Palio consentirebbe anche una migliore gestione del traffico</p> <p>Non appesantire ulteriormente il traffico privato del centro storico</p> <p>Circa 25 anni fa si discuteva già di un parcheggio sopraelevato ma non se ne fece nulla</p> <p>In piazza Campo del Palio potrebbe essere</p>
--	--	--

	<p>Unione Industriale (Gruppo Costruttori Edili *) Totale 11</p> <p>In un altro posto (indichi quale):</p> <p>Nella parte nuova dell'ex ospedale Associazione Villa Paolina Totale 1</p> <p>Ex Upim, ex ospedale Astinsieme Totale 1</p> <p>Ex Upim ATL Asti Turismo Totale 1</p>	<p>realizzata una struttura sopraelevata con costi di realizzazione contenuti</p> <p>Grave carenza di parcheggi</p> <p>Si potrebbe unire l'utilità del parcheggio con il recupero dell'ex ospedale</p> <p>Possono essere sfruttati contenitori oggi vuoti creando parcheggi multipiano in accordo con le proprietà in caso di privati. Si ritiene opportuno non decentrare le zone di parcheggio rivalutando edifici oggi sporchi e fatiscenti. Per la zona centrale della città si avrebbe maggiore transito pedonale</p> <p>Riteniamo l'estensione dell'area pedonale molto utile, ma pensiamo che non occorra realizzare parcheggi sotterranei (molto onerosi e impattanti), bensì si potrebbe provare a recuperare l'ex edificio Upim per trasformarlo in un silos multipiano (5 piani complessivi per recuperare i posti che verrebbero a mancare con la pedonalizzazione di piazza Alfieri). Questo contribuirebbe anche a riqualificare l'area circostante. In alternativa si potrebbe ipotizzare una struttura leggera per raddoppiare il parcheggio della Caserma sul</p>
--	---	--

		modello del parcheggio realizzato in via Natta
	Ex Area Babilano Casa del consumatore (*)	
	Totale 1	
	Parcheggi periferici e/o di interscambio in zona Stazione Ferroviaria Cgil (*), Federconsumatori (*)	Riqualificazione del centro urbano e potenziamento dei trasporti anche con l'utilizzo di navette da e per i parcheggi periferici e di interscambio
	Totale 2	
	Piazza Catena (sotterraneo), Area Suore Isnardine adiacente Santuario Madonna del Portone (anche a raso), Area piazzale tribunale, piazza San Rocco Unione Industriale (Gruppo Costruttori Edili *)	Grave carenza di parcheggi
	Zona nuovo tribunale e zona piazza Catena Gli Argonauti	Siamo favorevoli a un piano parcheggi a corona della ZTL
	Totale 1	
	Non so Motorizzazione Civile	
	Totale 1	
	Non risponde Cisl	
	Totale 1	
	(*) ha espresso più di un'indicazione	

<p>4) Pedonalizzando le principali piazze (Alfieri, Medici, Roma, ecc.) ed eventuali tratti di strade limitrofe, e quindi abolendo tutti i parcheggi a raso che li ospitano, sarebbe opportuno estendere il pagamento della sosta in altri tratti cittadini</p>	<p>SI Associazione Negozianti Corso Dante, Associazione Villa Paolina, Astinsieme, Cgil, Federconsumatori, Fondazione Biblioteca Astense Giorgio Faletti, Gli Argonauti, Legambiente (Circolo Gaia), Parco Paleontologico Astigiano, Touring Club Italiano, Unione Industriale (Gruppo Costruttori Edili) Totale 11</p> <p>NO Automobile Club Italiano, Adiconsum, Associazione Villaggio Vittoria, ATL Asti Turismo, Banca di Asti (CRAT), Casa del consumatore, Confesercenti, Confcooperative, Motorizzazione Civile, Ufficio Scolastico Provinciale, Uil (Enti Locali), Unione Artigiani Totale 12</p> <p>NON SO Astiss Asti Studi Superiori, Fondazione Palazzo Mazzetti Totale 2</p> <p>Non risponde Cisl Totale 1</p>	
<p>5) La presenza di mezzi per la consegna delle merci nella Ztl dovrebbe</p>	<p>Mantenere inalterate le attuali modalità (consegna nell'arco della giornata) Automobile Club Italiano, Associazione Villaggio Vittoria, Astiss Asti Studi Superiori, Banca di Asti (CRAT), Casa del consumatore, Cisl, Confesercenti, Fondazione Palazzo Mazzetti, Uil (Enti Locali), Unione Artigiani, Unione Industriale (Gruppo</p>	

	<p>Costruttori Edili)</p> <p style="text-align: right;">Totale 11</p> <p>Stabilire orari giornalieri precisi (per esempio al mattino e nel tardo pomeriggio) Adiconsum, Associazione Negozianti Corso Dante, Associazione Villa Paolina, Astinsieme, ATL Asti Turismo, Cgil, Federconsumatori, Fondazione Biblioteca Astense Giorgio Faletti, Gli Argonauti, Legambiente (Circolo Gaia), Motorizzazione Civile, Parco Paleontologico Astigiano, Touring Club Italiano, Ufficio Scolastico Provinciale</p> <p style="text-align: right;">Totale 14</p> <p>Non so</p>	
<p>6) Quale importanza in futuro dovrebbe avere il servizio di trasporto pubblico (bus) per muoversi n città?</p>	<p>Più di adesso Automobile Club Italiano, Adiconsum, Associazione Negozianti Corso Dante, Associazione Villa Paolina, Astinsieme, Astiss Asti Studi Superiori, ATL Asti Turismo, Banca di Asti (CRAT), Casa del consumatore, Cgil, Cisl, Confesercenti, Confcooperative, Federconsumatori, Fondazione Palazzo Mazzetti, Legambiente (Circolo Gaia), Motorizzazione Civile, Parco Paleontologico Astigiano, Touring Club Italiano, Ufficio Scolastico Provinciale, Uil (Enti Locali), Unione Artigiani, Unione Industriale (Gruppo Costruttori Edili)</p> <p style="text-align: right;">Totale 23</p> <p>Così com'è adesso Associazione Villaggio Vittoria, Fondazione Biblioteca Astense Giorgio Faletti, Gli Argonauti</p> <p style="text-align: right;">Totale 3</p>	

	<p>Meno di adesso</p> <p>Non so</p>	
<p>7) Quale importanza in futuro dovrebbero avere soluzioni come il car sharing (auto condivisa) , le navette on-demand o il taxibus per muoversi in città?</p>	<p>Più di adesso Automobile Club Italiano, Adiconsum, Associazione Negozianti Corso Dante, Associazione Villa Paolina, Astinsieme, ATL Asti Turismo, Banca di Asti (CRAT), Casa del consumatore, Cgil, Confesercenti, Federconsumatori, Fondazione Biblioteca Astense Giorgio Faletti, Legambiente (Circolo Gaia), Motorizzazione Civile, Parco Paleontologico Astigiano, Touring Club Italiano, Ufficio Scolastico Provinciale</p> <p style="text-align: right;">Totale 17</p> <p>Così com'è adesso Uil (Enti Locali), Gli Argonauti</p> <p style="text-align: right;">Totale 2</p> <p>Meno di adesso</p> <p>Non so Associazione Villaggio Vittoria, Astiss Asti Studi Superiori, Cisl, Fondazione Palazzo Mazzetti, Unione Artigiani, Unione Industriale (Gruppo Costruttori Edili)</p> <p style="text-align: right;">Totale 6</p>	
<p>8) Quale importanza in futuro dovrebbero avere le piste ciclabili per</p>	<p>Più di adesso Automobile Club Italiano, Adiconsum, Associazione</p>	

muoversi in città?	<p>Negozianti Corso Dante, Associazione Villa Paolina, Associazione Villaggio Vittoria, Astinsieme, ATL Asti Turismo, Casa del consumatore, Cgil, Cisl, Confesercenti, Federconsumatori, Fondazione Biblioteca Astense Giorgio Faletti, Gli Argonauti, Legambiente (Circolo Gaia), Motorizzazione Civile, Parco Paleontologico Astigiano, Touring Club Italiano, Ufficio Scolastico Provinciale, Unione Industriale (Gruppo Costruttori Edili)</p> <p style="text-align: right;">Totale 20</p> <p>Così com'è adesso Astiss Asti Studi Superiori, Banca di Asti (CRAT), Fondazione Palazzo Mazzetti, Uil (Enti Locali)</p> <p style="text-align: right;">Totale 4</p> <p>Meno di adesso</p> <p>Non so Unione Artigiani</p> <p style="text-align: right;">Totale 1</p>	
	ARPA ha partecipato ai lavori come uditor	