

Memoria scritta della Casa Del Consumatore in occasione della consultazione pubblica del 12 novembre 2016 inerente gli scenari della mobilità cittadina

In occasione della consultazione pubblica inerente le " Proposte per nuovi scenari di mobilità e sosta nella città di Asti " siamo a presentare la nostra proposta quale Casa del Consumatore associazione a difesa degli utenti:

- In merito alla possibilità di costruire un parcheggio sotterraneo sotto piazza Alfieri siamo contrari poiché, a nostro giudizio, la nostra città non risente della necessità di nuovi parcheggi che prevedano, tra l'altro, ingenti investimenti.
- La proposta è quella di spostare in un'unica piazza e più precisamente Piazza Campo del Palio il mercato ora ubicato in piazza Alfieri. In tal modo si libererebbe anche il mercoledì ed il sabato la disponibilità dei parcheggi siti in piazza Alfieri.
- Sopraelevazione del parcheggio ex Babilano con una struttura simile a quella realizzata per il parcheggio sito in via Natta. In tal modo si aumenterebbero le disponibilità di parcheggio per i pendolari liberando in parte anche piazza campo del Palio. I costi sarebbero nettamente meno esosi.
- Richiesta di diffondere i dati inerenti l'utilizzo dei parcheggi scambiatori alle porte della città al fine di valutare eventuali miglioramenti al progetto messo in campo dall'amministrazione comunale.
- Estensione dell'iniziativa "Multa Stop" a tutti i parcheggi cittadini e non solo nella zona ospedale. Questo sarebbe un buon modo per creare un rapporto costruttivo tra Comune ed utenti.
- Realizzazione di navette on demand (comode per le frazioni, per il trasporto degli studenti nel tragitto casa scuola evitando gli intasamenti del traffico all'uscita dagli istituti ecc.) con una campagna che ne promuova lo sviluppo del servizio.
- Ampliamento dell'iniziativa del Taxi Bus .
- Riteniamo che il Car Sharing ad oggi sia adatto di più alle realtà metropolitane e meno a città dell'estensione di Asti.
- Incentivi all'uso della Bicicletta sugli esempi di città, grandi e piccole, quali Rimini , Bari , Massarosa ecc. grazie alla possibilità di finanziare ,con i fondi recentemente stanziati da parte del Ministero dell'Ambiente, l'incentivo all'uso della bicicletta nei tratti casa lavoro. L'iniziativa messa in campo dalle citate amministrazioni consiste in un pagamento a chilometro per chi utilizza la bicicletta il tutto monitorato grazie ad un App installata sull' I-Phone che calcola i chilometri percorsi nel tragitto casa – lavoro. Oltre all'incentivo si ravvisa la necessità di ampliare le piste ciclabili .

Il Presidente
Stefano Santin



100